

甬金高速改扩建绍兴段成功岭隧道开工

导报讯 近日,浙江交通集团甬金高速改扩建绍兴段项目成功岭隧道正式开工。作为该项目的重点控制性工程,成功岭隧道目前正在开展边坡刷坡作业,为下半年进洞施工做足准备。

信息窗

据了解,新建成功岭隧道为单洞四车道,全长2297米,属于大断面开挖施工,难度较大。尤其隧道进口有约150米的浅埋破碎带,围岩稳定性差。按照施工图设计方案,该隧道采用双层管棚支护浅埋暗挖法,在山体中掏洞,最薄处距离顶部只有2—3米,安全风险大。为解决施工难题,甬金高速改扩建绍兴段指挥部在前期谋划阶段,便开始对隧道施工关键技术和控制方法开展针对性的方案优化,将进口58米变更为明挖法施工。采用该工法后,将大大降低安全风险,保障施工质量,还可节省造价约730万元,缩短施工工期约6个月。

甬金高速改扩建绍兴段项目起于宁

波奉化与绍兴新昌交界附近处,终于白峰岭隧道绍兴嵊州与金华东阳交界处,全长约73.3公里,概算约127.47亿元,采用双向八车道高速公路标准设计,设计速度由原来的局部80公里/小时提升至100公里/小时,项目工期4年,计划于2028年建成。该项目建成后,将显著提升甬金高速通行能力和服务水平,对构建义甬舟开放大通道,加强宁波舟山港和义乌之间的联系,主动对接“一带一路”和长江经济带,促进区域社会经济协调发展等具有重要意义。

今年以来,甬金高速改扩建绍兴段指挥部认真落实浙江交通集团“实干攻坚年”活动部署,坚持挂图作战,全力攻



隧道开工现场。陈俞亦/供图

坚克难,顺利完成项目土建、监理招标和合同签订等各项工作。目前,该项目全线已有6处动工点,3个标段完成桩基首件施工,各三集中场地正在加快建设中。

下一步,指挥部将继续紧盯年度目

标,趁势快上,满弓紧弦打好项目建设起步仗;同时认真把好工程建设质量关、安全关,全力以赴推进平安百年品质工程建设。

□记者 李晓玉 通讯员 陈俞亦

诸永高速改扩建项目 征迁工作取得重大进展

导报讯 近日,浙江交通集团诸永高速改扩建项目征迁工作取得重大进展,该项目土地征收协议签订率、房屋拆迁协议签订率和房屋拆迁腾空率均实现100%,为项目建设高质量推进打下坚实基础。

据悉,诸永高速改扩建项目起点位于诸永高速与杭金衢高速交叉设置的直埠枢纽,沿既有诸永高速公路自北向南改扩建,经浣东街道、暨阳街道、暨南街道、浬浦镇,终点位于诸永高速与绍诸高速延伸线交叉设置的街亭枢纽,路线全长约25公里,项目概算总投资59.5亿元。

诸永高速改扩建项目共涉及土地征收618亩,房屋拆迁58户。在诸暨市人民政府的大力支持下,项目指挥部积极参与“三改一拆”专项行动,全力配合地方政府做好征迁各项工作,长时间开展大量、密集的走访摸排,充分掌握社情民意,在各项环节严守政策标准,同时兼顾群众利益,为项目征迁工作向纵深发展营造了良好的征收氛围。

接下来,诸永高速改扩建项目指挥部将集中精力攻坚土地交付相关工作,力争在项目全面开工前创造出无障碍施工的良好条件。

□见习记者 王钰 通讯员 黄海军 方微

104国道杭州河庄至衙前段工程 跨港城大道节点首片钢混组合梁完成架设

导报讯 近日,作为杭州都市区中环重要组成部分的104国道杭州河庄至衙前段工程跨港城大道节点首片钢混组合梁完成架设。

此段钢混组合梁位于104国道会展新城核心段主线高架,为(50+80+50)米钢混组合梁,分为7个节段生产。本次吊装的首片钢混组合梁长度为69米,重约200吨,现场投入500吨履带吊机、650吨汽车吊等机械设备开展作业。

前期,该工程指挥部会同项目部开展了设备调试和人员岗前培训。当天的架设作业共历时三个半小时。

记者了解到,104国道杭州河庄至衙前段工程会展新城核心段,北至阳城路、南至南虹路,长约1.786公里,与阳城路、会展北路(南义路)、港城大

道、会展南路(南临路)、南虹路等东西向道路相交,是进出杭州大会展中心的南北向主要交通通道。

该工程自去年12月进场施工以来,指挥部会同参建各方克服了节点上部变更、交叉施工干扰、管线迁改影响等不利因素,有序推进项目建设,目前会展新城核心段已全面进入上部结构施工。

杭州市交通运输发展保障中心相关负责人介绍,该工程跨港城大道节点钢混组合梁预计7月底完成全部架设工作。该中心将确保会展新城核心段7月底桥梁主体基本成型,8月底完成路基路面施工,9月完成地面道路附属工程建设。

□通讯员 韩潇 记者 崔义刚

104国道新昌段二期项目 横渡桥隧道左洞贯通

导报讯 近日,104国道新昌段二期项目横渡桥隧道左洞贯通,该项目建设由此取得了阶段性成果,为后续施工的顺利开展打下了坚实基础。

“横渡桥隧道采用分离式结构设计,左右幅全长分别为391米、384米,双向四车道。该隧道存在洞口土层浅覆盖、洞内渗水大、围岩破碎等问题,给施工带来了一定困难。为此,我们严格按照‘短进尺、强支护、早封闭、勤测量’的施工方法,严控隧道施工质量安全。”104国道指挥部工程合同组副组长吕福东介绍。

接下来,指挥部将不断优化施工方案,合理配置人员及机械设备,加强各施

工工序转换,在保证安全的前提下,稳步推进施工进度,计划7月底前实现横渡桥隧道双洞贯通。

□通讯员 俞汝芳/摄影报道

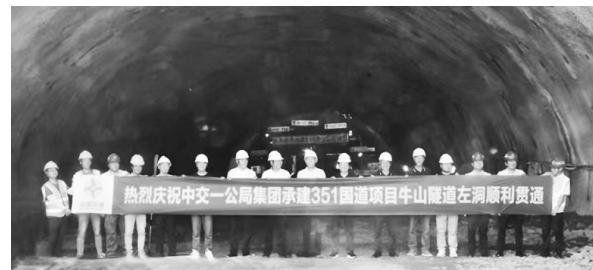


横渡桥隧道建设现场。



钢混组合梁架设现场。韩潇/供图

351国道浦江联盟至兰溪界段工程牛山隧道左洞贯通



牛山隧道左洞贯通现场。赵萍/供图

导报讯 近日,由浦江交通集团下属建管公司为建设单位,中交一公局集团承建的351国道浦江联盟至兰溪界段工程第SG01标段牛山隧道左洞贯通。

牛山隧道左洞全长958米,属于小净距隧道,左右线净距约13.0米,洞门形式采用端墙式。该隧道是项目的关键性工程,项目部在施工中克服了地质围岩较差、出渣较为困难影响开挖速率

等诸多挑战,严格按照“管超前、严注浆、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤测量、衬砌紧跟”的原则开展隧道掘进工作,根据超前地质预报、现场围岩和安全步距管理等情况实时调整施工工序,缩短工序衔接时间,并多次组织专家进行技术研讨和方案论证,对每一个施工环节都进行了严格的把控,最终确保该隧道左洞贯通。

351国道浦江联盟至兰溪界段工程是省级重点项目、浦江新“五横五纵”快速路网中的关键“一横”,起点位于浦江县联盟村,接已建成的351国道浦江郑家坞至联盟段,终点位于浦江与兰溪交界处,路线全长7.958公里,设计时速80公里,按双向六车道设计,项目总投资11.4614亿元,计划2026年建成通车。

□通讯员 赵萍 吴焕 张钧星