



通用航空

温州为未来三年低空经济发展绘制“新航线” 跃入“空中蓝海”，向低空要高增长

7月30日，欧洲科学院院士、世界无人机大会主席杨金才一行来温州，就抢抓低空经济发展新机遇进行座谈交流。7月29日，温州市政府常务会议审议《温州市促进低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》，鼓励各地各有关单位拥抱“低空时代”，塑造高质量发展新动能新优势。

两天来，温州在谋划发展低空经济上动作频频，展现抢占低空赛道的积极姿态。

何为低空经济？是指以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射多领域的综合性经济形态。其中，无人机、eVTOL(电动垂直起降器)，是两大热门领域。

中国民航局发布的数据显示，2023年，中国低空经济规模已超过5000亿元，2030年有望达到2万亿元。

拉动经济万亿级增长——这片抬眼可

见的“空中蓝海”，劈开一条产业链长、业态丰富、带动性强的新航道，成为各大城市“兵家必争之地”。

温州对这场“卡位战”有清晰的认识：发展低空经济，是高质量发展的战略之举，事关温州城市发展未来。一方面，这是温州发挥空间优势、壮大区域辐射力的强力引擎。另一方面，这也是厚植产业优势、发展新质生产力的重大牵引。

低空经济何以“起飞”？温州提出“打造‘全国一流、全省领先’的低空经济应用示范先行城市”目标，积极探索空域资源释放、特色场景牵引、产业优势磁吸等模式。

在顶层设计上，编制《温州市低空经济发展规划》《温州市促进低空经济高质量发展实施方案》，谋划“一基两翼多点”产业布局，并推出“五图七清单”工作指引、“十二个一”推进机制等。

从“空中飞”到“落地用”，精准描绘“释放空域优势—搭建场景应用—建设设施网络—突破产业落地”等培育发展路线图，赋能低空经济“飞”出一个新的经济增长极。

当前，温州已有不少市(县)乘风而起、凭“空”起舞，一批因地制宜探索的低空场景，让“低空之城”在瓯越山水间呼之欲出——

泰顺县早在十年前就布局规划建设浙南闽北首家通用航空机场，同步配套通用航空产业园区，抢占浙南闽北区域通用航空和“低空经济”发展先机。日前，泰顺浙江飞翔通航有限公司(泰顺)获得了CCAR-135部运行合格证，让“飞行模式打卡泰顺山水”照进现实。

文成县亦在“低空舞台”上展露雄心。上个月，一架电动无人驾驶载人航空器，载着首批演示体验嘉宾攀升到六七十米，

远眺百丈漈瀑布，宣告“低空游文成”活动启动。仿佛应了那句“要在东南沿海山地，打造一座低空之城”的豪言壮语，文成在第八届世界无人机大会上，与亿航智能设备(广州)有限公司签订合作协议，双方将携手开拓低空飞行运营市场。

瑞安市则利用汽车零部件、新材料等与低空经济密切相关的优势产业基础，以瑞安高新区、“万亩千亿”等高能级平台为依托，推进低空经济产业园和大孵化器建设。聚焦产业链建设，招引一批相关产业链连住和龙头企业，拓展低空经济赛道。

目前，《温州市促进低空经济高质量发展实施方案》正在加紧审议完善。后续将根据温州市区位优势和产业基础，研究确定低空经济的发展目标、重点任务等，以务实精准的路径举措，让温州低空经济变得“触手可及”。

□叶凝碧

台州低空经济后备人才培养基地成立

导报讯 7月30日，台州市低空经济后备人才培养基地在台州开放大学揭牌成立，掀开台州市抢滩“万亩千亿”空天产业新篇章。

揭牌后，台州市无人机培训班开班，39名学员怀揣着“飞天”梦，成为该培养基地的首批学员，并将在接下来6天时间里沉浸式进入无人机的世界。

“我们为学员们配备了雄厚的师资力量和优质的教学条件，培训采取课堂理论授课、模拟飞行和室外实操相结合的方式，安排无人机专业骨干教师，系统讲解无人机操作基础、航测原理、空中管制与民航法规等知识，使参训学员熟悉无人机系统结构和操作原理，熟练掌握无人机操控技术。”台州开放大学党委书记王焕斌介绍。

据悉，在发展通用航空和低空经济方面，台州市早已谋篇布局。3月27日，台州湾新区机场启用；5月，出台《台州市低空经济高质量发展实施方案(2024—2028年)》，以紧锣密鼓的发展进度“向天空要GDP”。

作为助推台州市发展的重要力量，台州

开放大学携手台州市科创投资集团共建台州市低空经济后备人才培养基地。王焕斌说：“希望通过基地共建，进一步统筹发挥双方优势资源，探索国资国企和学校联合培养低空经济后备人才的有效模式。”

台州市科创投资集团有限公司总经理陈丽英介绍，接下来，基地将聚焦扩大低空经济后备人才培养，引进一批具有丰富实践经验的师资队伍，围绕研发编程、无人机、STEAM创客、AI机器人等方向精心设计课程体系，组织无人机相关赛事活动，打造业内领先的低空经济专业学习交流培育平台。

同时，还将规划建设青少年科创人才培养基地，培育具备科学家潜质、适应未来AI时代、希望投身科学研究事业的青少年群体。

通过重点聚焦无人机、信息技术、通用航空和商业卫星产业链，重点培养低空经济后备人才，基地的建设与发展将进一步助力台州市打造低空制造产业集群，加快形成低空经济融合发展新质生产力，为该市产业转型提供新动能、经济增长提供新活力。 □何赛

金华双龙风景旅游区 新增客货邮融合线路

近日，在金华市婺城区罗店至盘前客货邮融合线路公交车上，笔者见到了从盘前村带着各种高山蔬菜下来售卖、送亲友的村民们。据了解，金华市邮政公司与双龙客运中心签订了客货邮合作协议，新增婺城区罗店至盘前客货邮融合线路。该线路环绕双龙风景旅游区而设，助力当地村民将高山蔬菜运出大山。

□傅俊/摄影报道



物流快递

1年达到10万标箱吞吐量，速度有多快？ 杭州下沙港开港一周年 成绩单亮眼



下沙港俯瞰图。杭州港务集团/供图

导报讯 7月30日上午11点多，一个蓝色集装箱在起吊架的操作下缓缓升起，随后准确落入浙港内河015号船舶。至此，杭州下沙港集装箱吞吐量突破10万标箱，也标志着杭州地区内河港口枢纽能级进一步跨越提升，海河联运优势以及为企业降本增效、服务地方经济作用进一步凸显。

下沙港是京杭运河二通道上的重要节点项目，于去年7月开港。据了解，杭州上一个规模最大的内河港口——东洲港，达到10万标箱年吞吐量花了9年时间；而杭州下沙港开港1年就交出了这样的成绩单。

快速增长的集装箱订单量背后，是下沙港服务企业数量、服务范围的不增长、扩大。“服务企业数量已达635家，服务范围从杭州拓展至海宁、绍兴、义乌等区域。”杭州下沙港口发展有限公司副总经理李志春介绍，目前下沙港已开辟了8条内外贸集装箱航线，并投入了4条64标箱运力的集装箱船舶，服务于“下沙—乍浦—宁波”外贸专线，实现了“天天班”且日均航次频率不少于8班，在宁波港上船率达99.5%以上，极大满足了客户运输需求。

下沙港推出的海河联运服务，也切实为企业降本增效。据介绍，顾家家居、格力电器、武德家具等外贸头部企业都与杭州交投集团下属杭州港务集团合作，其中格力电器从下沙港出运的货

物量基本已实现翻一番，占其总出口量的比重不断上升。“走下沙港海河联运，每个标箱平均能省近100元的费用。”格力电器(杭州)有限公司物流管理部负责人洪娇娇告诉笔者，目前格力电器近40%的货物通过下沙港运输，并且逐年增长。

此外，下沙港还推出颇多新举措，保障运输时效。联合杭州综合保税区推出综保区一下沙港“区港联动”陆水联运模式，在钱塘区试点推广，提高了企业通关的便利性；联通省海港集团业务系统及“浙网通”系统数据，初步实现行业管理部门、港口、船闸、船舶“四方协同”，减少船舶待闸时间，节约耗油量等产生的物流成本。

接下来，在临港产业布局方面，杭州港务集团将积极根据相关政策有序配合推进京杭运河二通道沿线产业规划，进一步推进“港口+市场”产业联动，包括结合属地市场实际，加强研究汽车、建材等产业相关港口配套服务。据悉，今年杭州市二手车出口业务预计达2万台以上，经调研测算，相比公路直拖，通过下沙港海河联运整车出口，每车可降低物流成本约200元。在低碳化港口建设方面，为了推动新能源无人集卡车与新能源重卡在下沙港的广泛应用，杭州港务集团正与吉利汽车集团开展合作研究，并有望在今年投入使用。

□通讯员 董杏芝