

实干攻坚拼进度 创新创效保质量

金建铁路建设势头高涨

导报讯 今年3月11日,新安江特大桥4号主墩“0”号块完成浇筑、塔胶顺利封顶;4月2日,跨杭新景高速公路特大桥首跨连续梁顺利合龙;6月27日,金华段架梁施工顺利完成,路、桥、隧全部贯通……今年上半年,金建铁路指挥部秉持着“能早则早、能多则多、能快则快”的原则,全力推进项目建设,营造出浓厚的“大干快上”氛围,完成投资12.101亿元。

信息窗

为全面贯彻落实浙江交通集团铁路建设“实干攻坚年”活动要求,金建铁路指挥部抢抓政策窗口期、机遇期,全力确保年度20.5亿投资任务高质量完成。指挥部全力以赴抓生产、促投资,聚焦西塘坞电力迁改和九坞垃圾填埋场等重难点工作,通过分解年度工作任务、制定作战图表、重点工作督办,出硬招、下实功、求实效。针对重难点问题,指挥部实行“专人领办、专班盯控、一体推进”,着力提高指挥部克难攻坚能力,提升项目品质;成立电力迁改专班,加强与沿线政府部门的沟通协调对接,全线35kV及以上电力迁改全部清零,为工程有序推进奠定了良好的外部环境。

焊花四溅、吊车林立、车辆穿梭、机器轰鸣……连日来,在金建铁路项目施

工现场,忙碌的建设者和轰鸣的机械设备随处可见。金建铁路指挥部相关负责人介绍,指挥部围绕金建铁路建设进度,细化分解全线50余项建设节点目标,全力推进项目建设。为确保年度投资任务落地落实,指挥部在项目全线组织开展“八比八赛”立功竞赛,全面营造“比、学、赶、超”竞赛氛围,搭建起“日督查、月考核、季评比”的晾晒比拼工作机制,充分激发和调动起施工单位和参建人员的积极性。针对项目全线桥隧比高达86.8%,工程建设难度大,隧道地质情况复杂,施工难度大、施工要求高等情况,指挥部成立隧道攻坚小组,围绕工程品质、安全质量等施工建设面临的重难点问题,制定了完备的施工组织计划,全面压实安全质量底线,有序推进施工进度,



金建铁路建设现场。申硕洋/供图

上半年共实现隧道贯通4座,努力向着“全年红”冲刺。

金建铁路建成后,将串联起杭黄高铁、合福高铁、沪昆高铁、金温铁路四条线路,把长三角地区“皖江经济带”“黄山旅游经济圈”“浙中城市群”“温州经济圈”等多个经济圈紧密联系在一起,对构筑浙江省铁路网骨架、完善长三角路

网布局、带动多个经济圈旅游资源联动发展具有重要意义。下一步,金建铁路指挥部将坚持党建引领,持续克难攻坚,紧紧围绕年度投资目标,齐心协力勇担当、真抓实干展作为,不断掀起项目建设新高潮。

□见习记者 王钰 通讯员 申硕洋

义东高速东阳南市至南马段建设有序推进



西坞大桥桥面沥青摊铺现场。韦凯锋/供图

导报讯 近日,义东高速东阳南市至南马段项目建设一线再传捷报:继完成路基下面层、中面层沥青试验段施工后,该项目西坞大桥开启桥面沥青摊铺,为该项目今年年底建成奠定了坚实基础。

义东高速东阳段项目是浙江省高质量推进大都市区建设的重点项目,也是完善金义都市区高速公路网络、推动义甬舟开放大通道建设的重要基础设施项目。该项目起点位于东阳湖田枢纽接甬金高速,终点设王店枢纽接东永高速,主线全长33.4公里,总投资约100.8亿元,按照建设时序分两段建设,其中江北至南市段已于2024年1月19日正式通车;南市至南马段计划于2024年底建成通车。该项目全线建成后,将形成甬金、东永、诸永和义东高速互联互通的东阳高速公路环线网络,将义乌小商品城、东阳木雕城、横店影视城、永康五金城串珠成链,支撑起金义都市区融合发展与能级提升的全新跨越。

浙江交通集团义东高速2标路面施工负责人陈健介绍,义东高速东阳南市至南马段主线共有桥梁18座,长度约8.53公里,桥梁占比37.6%,目前项目全线桥面铺装已基本完成,具备大规模桥面沥青施工条件,本次西坞大桥下面层沥青摊铺长度为876米,宽度15.25米,厚度为6厘米,现场采用两台摊铺机梯队作业,单幅一次摊铺成型。“夏季高温是沥青摊铺施工的最佳时节,我们将抢抓有力时机,增加作业人员,同时做好各项防暑措施,进一步加快施工进度,确保11月份完成沥青路面施工。”陈健说。

据介绍,为打造舒适、耐久的品质路面,义东高速项目建设团队利用物联网技术,建立了从原材料进场、试验检测、沥青拌合、混合料运输到沥青摊铺、碾压的全过程数字化质量管控系统,实现了沥青施工的全程可视化质量监管,同时通过创建沥青路面均质化评价标准,搭建沥青路面均质化管控体系,提高施工人员均质化管控意识,实现沥青路面质量评定从质量合格到优质均质的转变,从而促进沥青路面施工质量的提高,助推义东高速项目打造舒适耐久的品质路面。

截至6月底,义东高速项目南市至南马段已累计完成投资50.3亿元,工程总体形象进度达86.4%。下一步,义东高速指挥部将围绕建设目标,持续深化平安百年品质工程建设,加快施工进度,确保高质量高水平如期实现项目建成通车。

□记者 沈颖恒 通讯员 韦凯锋

甬台温改扩建台州北段3标跨高速电力线路拆除工作全部完成

导报讯 近日,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段3标项目部完成最后一条跨高速公路高压线路的拆除工作,标志着该项目跨高速电力线路拆除工作全部完成,为接下来项目全面掀起大干快上施工热潮提供了坚实基础。

据介绍,为减少跨高速电力线路拆除对通车的影响,项目部前期在细致摸底、核查的基础上,明确分工,责任到人,制定了详实的拆除方案。拆除前,预警和封道班组现场待命,施工人员在杆塔上做好拆线准备工作,高速交警和高速管理中心工作人员现场指挥协调。现场封路指令下达后,封道班组立即对高速公路进行临时断流处理,设置警示隔离区,随后施工人员迅速剪断杆子上的导线,将掉落的导线



跨高速公路高压线路拆除现场。尚帅/供图

盘绞到高速公路外侧,所有导线清理出高速公路后,封道班组根据指令解除临时断流,恢复交通。整个过程紧张有序,密切配合,临时断流仅占用不到10分钟的时间。

□通讯员 尚帅 零宵

杭州余杭良睦路道路工程一期项目隧道西线顺利贯通



隧道施工现场。秦加奇/供图

导报讯 近日,随着杭州市余杭区良睦路隧道南端一声炮响,一缕微光透过,良睦路道路工程(一期)项目隧道西线顺利贯通。

该项目北起余杭区泰闲路以南,以隧道形式穿越馒头山区域,南接线为高架形式,在里东路以北落地,终点接里东路,总长约2.1公里。项目设计道路等级为一级城市主干道,双向4车道,设计时速60公里。隧道部分双洞分离,西线长约1.5公里,东线长约1.6公里,单洞净宽10.75米。

该工程是闲林连接未来科技城与里项、小和山片区的重要通道,是余杭区千年发展轴上的中心轴道路。此次

西线贯通,标志着隧道建设取得阶段性胜利,也为良睦路隧道双幅贯通和全线通车奠定了坚实基础。

截至目前,良睦路道路工程(一期)隧道东线已开挖960米,仅剩627米。项目整体将于今年10月完成隧道全面贯通,12月完成安装及路面施工,力争今年年底建成。

备受关注的良睦路道路工程(二期)也在如火如荼地施工。项目南起余杭区云门大街,北至东西大道,全长约5.8公里。建成后不仅能提升云城范围内南北纵向交通通达度,还能串联起未来科技城与良渚、瓶窑区域的路网,预计今年年底建成。

□通讯员 秦加奇 唐娇

宁波这段国道全面开工

导报讯 日前,228国道宁波庵东至余姚梨洲段工程(余慈大道中兴一路至城市北环线段)项目全面开工,建成后将进一步完善宁波市国省道干线公路网。

据悉,228国道庵东至余姚梨洲段工程是宁波前湾新区、余慈地区主要交通通道,是加强宁波与长三角核心区区域联系的南北大通道。该项目北起前湾新区中兴一路,途经慈溪城区西部、余姚城区东部,终于余姚古乍线,

全长33.3公里。项目设计为一级公路标准,兼顾城市快速路功能,采用高架主路+地面辅路形式,主线双向六车道,建设期限4年。

此次开工建设的余慈大道中兴一路至城市北环线段起于前湾新区中兴一路,与兴慈八路快速路顺接,终于慈溪城市北环线北侧,全长约5.6公里。项目建成后,将促进沿线前湾新区、慈溪和余姚的融合发展,加强宁波北部副城内部交通联系。

□通讯员 宁娇