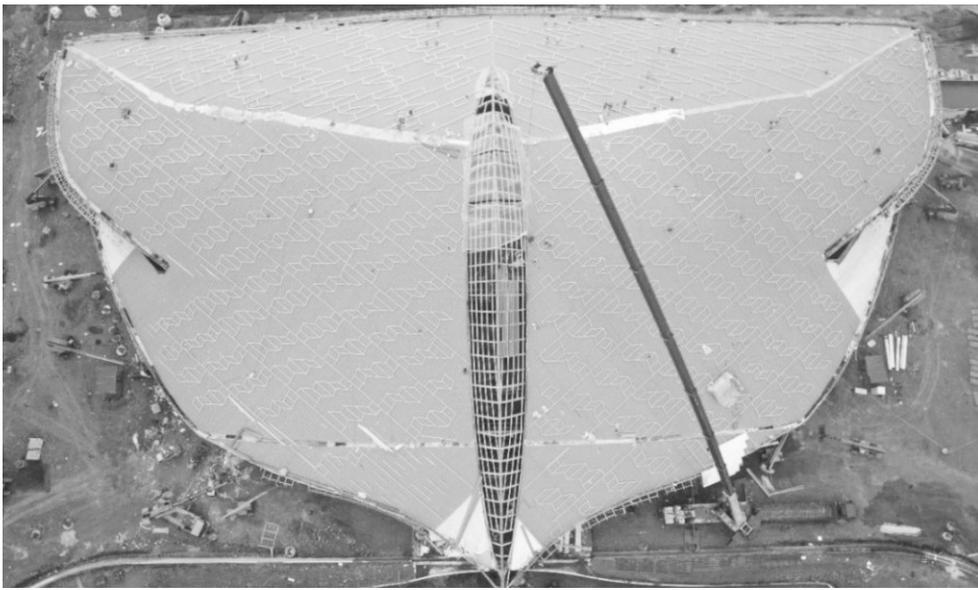


丽水机场

他们用汗水雕琢“飞鸟”



导报讯 作为浙江省9个在建或已建民航运输机场之一，丽水机场海拔高162米，是华东第一高边坡机场，承载着浙西南山区人民长久以来的飞天梦想，预计将于今年8月底竣工。

一踏入丽水机场，记者就被一座造型独特的建筑吸引了目光，飞鸟造型的航站楼在阳光的照射下格外瞩目。此时，航站楼的四面全镶嵌上了晶莹剔透的玻璃幕墙。室内，精装修与大吊顶工程正如火如荼地进行中。

然而，要让这只“俊鸟”完美成型，并非易事。工人们不仅需承担建筑师的职责，还需兼任造型师的角色，尤其是那道贯穿头顶、设计独特的长条形天窗，无不考验着他们的技艺与耐心。

建设异形建筑不仅要求施工安全合规，更需要实现个性化、精细化操作的落地。“这道天窗的每一扇窗户都是量身定制的，它们以中轴线为基准排列，该区域总共有60个可开启的排风窗户和208个封闭式天窗，其中仅有两片是完全相同的，因此每一步操作都需要细心辨认、悉心安装。”丽水机场指挥部工程一处处长曾国寿介绍。此外，航站楼天花板上方的仿木纹格栅，每一片都独一无二。

单片面积仅0.1平方米左右的格栅需覆盖1万平方米的面积，这意味着将有10万片样貌相近的仿木纹格栅需要安装，且每一片都拥有专属编号，以确保最终效果的完美呈现。

跟随曾国寿的步伐，记者来到了初具雏形的安检区，这里即将迎来安检设备的入驻，整个航站楼也将从“毛坯”状态走向“精装修”形态。

登上二楼，记者被那些造型独特的立柱所吸引。烈日炎炎，一圈参观下来，小编不免满头大汗，铺满钢筋与玻璃的屋顶作业区体感温度更是高达50℃，但工人们正用他们的汗水倾力雕琢即将翱翔的“飞鸟”。

丽水机场航站楼的设计充满人文考量——机场使用了上下两层楼的结构布局，力争旅客流线、行李流线、和服务流线不交叉，进一步简化了登机动线，方便旅客高效便捷出行。

截至目前，丽水机场综合楼、消防站、加油站、特种车库、航管楼及塔台等单体基本完工，进入收尾阶段。“建成后，将逐步开通至北京、上海、深圳、广州、重庆、成都、昆明、海口、郑州、武汉、西安、长沙、青岛、大连、哈尔滨、贵阳等重点城市的航线。”丽水机场指挥部指挥陈妙根说道。

在不久的将来，一条2800米长的跑道、一座1.2万平方米的航站楼以及包含3个廊桥机位和5个远机位的机坪将正式成型——建成后的丽水机场，将补齐浙西南交通短板，对丽水经济发展具有深远影响，更将成为打通内陆与海洋、山区与平原之间的重要交通枢纽。

□见习记者 施雨岑 记者 周鹏

浙江省港口协会
第七次会员代表大会
暨第七届一次理事会会议
在杭州召开

导报讯 7月26日，浙江省港口协会第七次会员代表大会暨第七届一次理事会会议在杭州召开。会议审议通过《浙江省港口协会章程》《会费管理办法》等修改草案，选举产生第七届理事会理事及领导班子。

浙江省港口协会理事长郑惠明作了第六届理事会工作报告。过去6年间，省港口协会实现了多方面的突破和进展。成立理事会功能型党支部，充分发挥党组织引领和指导作用；组建港口协会安全委员会，聘请36位国内资深专家组成专家库，对港口设施安保、海河联运等多项课题进行研究，提升了协会的专业服务能力，为政府决策提供了有力支持；组织了丰富的学术交流活动，加强了与国内外同行的联系；获得“4A级社会组织”评定、“浙江省科协先进党组织”称号等多项荣誉。

会上，新当选的理事会理事长夏炳荣作了工作报告，回顾了过去6年来协会在第六届理事会带领下取得的主要成绩，并展望未来工作。夏炳荣表示，协会将继续围绕中心、聚焦主业、服务大局，推动港口事业快速发展。

当前，省委省政府高度重视港航发展，周边省份都在积极谋划特色水运品牌，强港竞争从“量的竞争”向“量质并重”转变。夏炳荣指出，协会需要准确把握发展机遇和政策窗口期，帮助、团结行业各方建设主体，推动港航高质量发展。新一届理事会明确了未来的工作重点：强化党建引领，进一步加强党组织建设，争取早日达到“5A级社会组织”标准；优化企业服务和政府服务，发挥桥梁纽带作用，强化学术交流探索，推动产学研用相结合；构建智库，深化与高校及研究机构的合作，为政府提供决策支持；加强队伍建设，培养港口专业人才，提升行业整体竞争力。

浙江省港口协会将在新一届理事会的带领下，继续为实现港航强省的目标而努力，为建设世界一流强港、打造航运浙江提供坚实的科技支撑和人才保障。

会上还对6年来对协会工作做出特别贡献的单位和个人进行了表彰。省港口协会第七届会员代表大会代表、拟任第七届理事长、副理事长、常务理事等及会员单位成员170余人参会。 □王宁

嘉兴

交通建设蹄疾步稳
有效投资持续发力

导报讯 记者从嘉兴市交通工程建设管理服务中心获悉，今年1-6月，嘉兴完成综合交通投资259亿元，完成量全省排名第二。交通建设蹄疾步稳，有效投资持续发力。

今年上半年，嘉兴市重大交通工程项目有序统筹推进。杭浦高速海盐联络线（一期）、524国道秀洲王江泾至新塍公路完成施工许可，实现全面开工建设。完成沪杭高速嘉善联络线、S207秀洲至仙居公路茜柳路至南北湖互通段改建工程（茜柳路至盐于公路段）（海盐射线二期）、S302平湖至安吉公路平善大道至南湖嘉南公路段改建工程（平湖射线二期一阶段）施工许可。525国道海宁段改建工程、320国道嘉兴建陶市场至濮院港段改建工程、杭申线（嘉兴段）三级航道改造工程等7个重大项目土地获批。S212嘉善至余杭公路嘉善县丁栅至天凝段改建工程（丁凝公路）、嘉兴机场配套交通工程（洪合至马家浜道路工程）已基本完工。苏台高速公路（二期）、快速路射线等续建项目有序推进，投资进度均快于时序进度。

各交通强省项目更是蹄疾步稳。目前嘉兴承

担了34个交通强省重大项目，截至发稿时，524国道秀洲新塍至王店工程、嘉兴外海进港航道（鱼腥脑航道）等6个项目已建成，杭浦高速海盐联络线一期、嘉兴全球航空物流枢纽、杭申线航道改造工程等20个项目全面开工建设，沪杭高速嘉善联络线、东宗线三级航道整治工程等8个项目前期工作攻坚推进。

值得一提的是，嘉兴市交通运输局4个“千项万亿”交通项目（公路2个，水运2个）1-6月完成投资28.62亿元，投资完成率73.19%，快于时序进度23.19个百分点。

下半年，嘉兴交通运输部门将坚持“一切围着项目转、一切盯着项目干”，聚焦重大项目，强化“清单管理、专班助力、优化服务、督查考评”等举措，深入贯彻《浙江省交通建设工程推进平安百年品质工程建设实施方案》（浙交〔2023〕132号）有关要求，加强精细化设计，高效统筹做好项目推进工作，努力完成年度目标任务。

□通讯员 郭淇钢 记者 王君

台风过后不松懈

宁波管理中心加紧排查整治高速公路隐患

导报讯 台风“格美”过后，为确保所辖高速公路安全畅通，7月29日，浙江交通集团高速公路宁波管理中心组织防台防汛工作复盘会，并紧锣密鼓开展台风过后安全生产大排查大整治工作，对桥隧涵、高边坡、高路基、高挡墙、交安设施、收费机电设施设备等进行了一次全面检查，为主线道路路开出“安全体检单”，并落实闭环检修整改工作。



“拉网式”隐患排查到边到底。利用台风过后的晴朗天气，该中心着重对“三高”结构物，跨越河床较大、水流流速较大的桥梁进行结构检查，特别关注首次迎战台风的杭甬复线路段桥梁。此外，加密对桥梁、边坡和隧道的巡查频次，及时解决因短时间强降雨、树叶堆积造成的排水系统堵塞问题。而针对杭甬高速K287

所在位置地势较低，挡墙周围淤泥堆积问题，该中心联合养护项目部组织多个班组进行全面清理，确保重点区域排水能力良好。

截至目前，累计完成全线18处涵洞和排水沟堵塞清理，疏通桥梁泄水孔50余处，清理边沟约8500米，处理倒伏树木15处，修补路面坑洞10余处，扶正、加固防眩板、标志标牌等8处，封闭开口隔离栅12处。

“滚动式”路损修复落实落细。除了台风带来的大风、强降雨会对高速结构物造成不良影响外，紧随其后的高温天气还会导致沥青路面软化、承载能力下降。因此，该中心坚持“早发现、早防治”的养护原则，加快推进杭甬高速宁波段和甬台温高速宁波段（二期）的路面病害处治和罩面工程，将精细化养护落到实处。

该中心所辖各收费站也迅速开展受损设施排查统计与检修工作。其中，奉化收费站所在区域受此次台风影响较强，该站所已通过“机动小补+专业维保”的形式，在台风影响期间与台风过后多次对隔离栏、顶棚灯、排水系统进行检修，并对收费车道附近的微小裂缝和磨损区域进行及时修补，为过往司乘人员提供安全、舒适的通行环境。

□通讯员 王雨晨 吕蓬霖