



打造瓯越强城 温州跑出交通建设“加速度”

平均缩短6个月！项目前期“跑”起来

眼下，温州交通一条“主动脉”的开工建设引发了市民强烈关注。26年前，温州大桥作为温州首条建成通车的高速，曾引发万人空巷的热潮，瓯越大地由此迈入高速发展的快车道。

随着时代发展，在群众通行和城市发展的巨大需求背景下，温州大桥——甬台温高速公路（G15 沈阳至海口国家高速公路）改扩建工程温州北白象至南白象段项目迎来了改建。今年3月，项目建设用地正式取得自然资源部批复。该项目建设用地报批上报自然资源部受理后，32个工作日即完成批复，成为温州市建设用地报批审批用时最短的高速公路项目，还刷新了全省纪录。该项目也是温州首个报件零补件、用地零核减的高速公路项目。

该项目只是温州交通项目前期高效推进的一个缩影。在“抓项目就抢前期”的理念驱动下，温州近年来各大重点项目前期推进速度屡创纪录。

为了让项目前期“滚动式”跑起来，温州系统性构建大干前期运行机制，实施清单管理、挂图作战、专班攻坚，建立问题“收集、交办、协调、销号”闭环管理机制，动态掌握项目用地、用海、财承、涉景、涉电等制约问题，主动协调发改、资规、财政等职能部门，不定期组织开展集中会商，分类分级研究解决问题困难，构建市县贯通、部门联动问题分类分级协调机制。今年以来，温州市交通运输局共召开协调会议超20次，破解前期推进问题12个。

如何有效突破项目前期重点、难点、堵点问题？“我们坚持精细化设计，深化工可研究，实行工可、初设、施工图三阶段交叉推进，尽早完成初设、

施工图技术审查，提前固化项目线位、技术措施和投资规模。”温州市交通运输局负责人表示，温州在项目工可阶段实行“三提前”，即提前开展勘察设计、提前开展初设专题研究、提前启动土地勘测定界和调查工作，实现难题早暴露、堵点早化解、颠覆性专题早审批，大幅提升项目方案的稳定性，确保各专题高效推进、工作不反复。据悉，“三提前”让温州项目前期周期较以往平均缩短6个月以上。

朝着构建现代化高质量的综合立体交通网，当下温州交通项目前期不断提速。今年上半年，温州机场三期土地预审获批、工可完成行业评估，泰顺通用机场完成初设评审；市域铁路S3线等4个项目用地获批，甬台温高速改扩建二标段等6个项目工可获批（核准），637国道永嘉张溪至岩坦段等3个项目完成工可审查，219省道临安至苍南公路文成黄坦至珊溪段工程成功破解一级林地制约，突破项目前期工作最大障碍，235国道泰顺段成为温州第一个获批超长期特别国债支持项目……



去年末，温州市委十三届五次全会提出实施“强城行动”三年计划，让温州成为青年人近悦远来的向往之地、辐射浙南闽北赣东的现代化拥江滨海花园城市。报告提出，要以打造内畅外快的交通圈拓展都市区、培育经济圈。

作为全国性综合交通枢纽城市，“强城行动”启动半年来，温州以超前眼光、超常力度，再掀“大干交通”澎湃热潮，积极打造大都市“1小时交通圈”与中心城区“1小时通勤圈”，聚力打造世界一流强港“金南翼”，全力擘画“千年商港、幸福温州”的美好图景。

眼下的温州，一个个交通项目，从力促开工到提速建设，从突破难点到提前完工，从瓯江南北到山区海岛，处处涌动着助力打造瓯越强城的如火激情，全国性综合交通枢纽建设不断跑出“加速度”。

□本版文字 谢宝光 潘倩 □本版图片 由温州市交通运输局提供

完成投资315亿元！交通建设“热”起来

瓯越大地，山海之间，处处回响着交通工程建设高歌猛进的声音。

7月酷暑，在苍南县矾山镇，伴随着挖掘机、装载机等大型机械设备的轰鸣声，我省在建最长公路隧道——苍泰高速控制性工程大坪山隧道主洞顺利进洞。至此，这条“温州最贵高速公路”——苍泰高速项目23个控制性工程全部开工。



力，改善龙港市民出行……

朝着山海共富，如火如荼的交通建设奏响瓯越大地的最美弦音。近年来，温州高速建设基本按照每年“建成一条、开工一条”的节奏，先后建成投用一大批标志性重大项目，加速构建“两环十二射”高速路网，高速公路总里程达630公里，从“十二五”全省倒数第三跃居全省前三。

大投入、大建设、大发展！235国道泰顺司前至罗阳段改建工程、景文高速增设文成南互通及连接线两大项目工程建成通车，有效补齐山区县交通发展短板；市域铁路S3线一期工程建设用地获批，全线加快建设；杭温铁路开启试运行，温州北站也将随杭温高铁一起“营业”，温州将实现全省“1小时交通圈”；区域性国际航空枢纽建设方面，出台民航强市建设实施意见，温州市政府与省机场集团签订战略合作协议，航空物流项目启动产业规划编制，全面开展低空经济高质量发展谋划……

围绕提升打造“全省第三极”这一总体目标，今年以来，温州市交通运输部门结合“强城行动”三年计划循环畅通专项行动，高位对标省交通强省建设目标任务，持续强化专班运作，聚焦项目建设、深入谋划推进。今年上半年，温州完成综合交通投资315亿元，同比增长3%。据悉，温州今年计划完成交通投资550亿元以上，实施重点交通项目100余个。



苍泰高速是我省综合交通运输发展“十四五”规划中的重点建设项目，它不仅是温州构建“两环十二射”高速公路路网的重要组成部分，也是温州首条百公里级高速公路，其单体投资量创温州高速公路项目历史新高。项目全长99.12公里，贯穿苍南和泰顺两县，设计速度100公里/小时，投资估算273.14亿元。为深入开展平安百年品质工程建设，苍泰高速深入打造“匠心山海，品智苍泰”，推进“优质耐久路、内实外美桥、山区样板隧”建设。

为助力“强城行动”，今年温州交通项目建设保持“多点开花、齐头并进”的态势。6月初，青文高速（文成段）TJ01标段石柱坪隧道左线进洞施工；6月30日，甬台温高速改扩建工程温州北白象至南白象段土建2标、3标首件桩基顺利开钻，项目实现全线开工建设；甬台温高速复线芦浦互通工程完成交工验收，将分流龙港、钱库两处互通的交通压

集装箱70.28万标箱！千年商港“强”起来

今年上半年，温州港口基础设施建设投资累计完成投资额10.52亿元，为年度计划的91.49%；温州港累计完成集装箱吞吐量70.28万标箱，同比增长10.99%；完成海铁联运4432标箱，同比增长54.32%；稳定运营4条国际货运航线，货邮吞吐量5.8万吨，同比增长19.4%。新开国际（地区）客运航线1条，机场旅客吞吐量618.6万人次，同比增长10.6%……如今，“千年商港”发展的羽翼愈发丰满强健。

7月4日，浙南地区等级最高的航道——温州港核心港区深水进港航道工程通过竣工质量评定。该项目将大幅提高温州港大型船舶进出港通航效率，未来还将有效衔接乐清湾港区进港公共航道，推动温州港专业化、大型化发展，持续助力温州港打造世界一流强港“金南翼”和近洋航运中心。

温州港是全国沿海27个主要港口之一和国家重要枢纽港，是参与“一带一路”的重要支点。当前，温州港围绕“千年商港、幸福温州”城市定位，聚力打造世界一流强港“金南翼”，正朝着“近洋国际航运中心”的目标阔步奋进。

今年，温州市在建水运工程项目18个，一批重点跟踪督导的重大水运项目取得节点性进展，瓯江港区灵昆作业区11#通用泊位工程等开工建设，乐清湾港区C区一期1-4#泊位、状元岙港区二期5#、6#泊位主体完工，浙能乐清电厂三期工程配套码头改扩建工程等开展交工验收前质量评定工作……一个重大项目为“千年商港”辐射广袤深蓝不断插上厚实的羽翼。

近年来，依托浙江省海港一体化改革发展平台，温州港充分发挥港通四海的优势，聚力提升港口服务能级，增强核心竞争力，为拓宽“一带一路”国际物流通道注入新活力。

今年，温州港持续扩大航线辐射能力，打造浙南地区“近洋国际航运中心”。近洋航线方面，新增第三条菲律宾航线，恢复俄罗斯航线，累计开通外贸航线15条。持续发挥东南亚海运直航及温甬内支线的航线优势，推进外贸集装箱业务多业态补充，将温州港打造成为支撑全省港口发展的重要“金南翼”港口，助推温州港与内陆经济腹地及“一带一路”共建国家联系更加紧密。

聚焦优化升级港口配套服务，温州持续推动全国通关一体化改革，常态化运营“提前申报”、“两步申报”、“两段准入”、进口货物“船边直提”、出口货物“抵港直装”等改革试点，温州液化天然气项目临时口岸开放获交通运输部批复。今年5月，温州港状元岙危险货物集装箱堆场改造项目通过安全条件审查，将打通温州市日益增长的锂电池、新能源汽车等绿色新兴产品的出口渠道。

多式联运持续高效，推动内陆出口货物向温州集聚。今年，温州市集装箱海铁联运业务在政策及环境的助推下，以“港口+航运+铁路”链式合作模式不断加强保障海铁联运运输组织效率，开通“南昌—温州”等5条新兴线路，进一步增强金温集装箱海铁联运辐射效应。

