



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3888期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

“暑”你最美

炎炎夏日,热浪滚滚。在全省各重大交通工程建设现场,建设人员不惧“烤”验,埋头苦干、挥汗如雨,用行动诠释了责任与担当,为项目建设保驾护航。



在浙江交通集团下属浙江交工苏台高速公路(二期)TJ03标项目现场,工作人员头顶烈日、脚踏热浪,检测公路沥青路面施工质量。 □通讯员 施禾佳/摄影报道



在浙江交通集团衢丽铁路东西岩站,工人正开展路基挡墙施工。 □通讯员 洪奇/摄影报道



在浙江交通集团义东高速施工现场,工人正高效开展路面沥青摊铺作业。 □通讯员 韦凯锋/摄影报道



在浙江交通集团甬金甬上高速金华城区段琅琊互通施工现场,工人在炎炎烈日下进行路基施工作业。

□通讯员 严恩/摄影报道

在浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目预制场,工人正顶着烈日操作混凝土浇灌设备。 □通讯员 张煜/摄影报道

省公路与运输管理中心党委召开

理论学习中心组(扩大)学习会暨2024年半年度工作会议

导报讯 8月7日,省公路与运输管理中心党委理论学习中心组(扩大)学习会暨2024年全省公路与运输半年度工作会议在金华市召开。会议深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,全面总结上半年工作,谋划部署下半年工作和行业改革任务。省交通运输厅党组副书记、副厅长邵宏参加会议并强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,按照省委省政府和厅党组部署要求贯彻落实,进一

步明方位、找差距、补短板、争一流,奋力推动全面深化改革在公路与运输领域走深走实。省交通运输厅党组成员,省公路与运输管理中心党委书记、主任黄小斌传达交通运输部和厅党组2024年半年度工作会议精神并作工作报告,中心党委副书记、纪委书记、副主任张行安主持会议。

邵宏指出,上半年全省公路与运输系统紧扣省委省政府和厅党组部署,真

抓实干、攻坚克难,在服务大局、打造特色亮点、加强自身建设等方面工作成效显著,值得充分肯定。

邵宏强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,围绕深化交通条线改革作出的全面部署,进一步提高站位、强化担当,在交通全面深化改革的大场景中走在前、作示范。

强化改革意识。在全国、全省全面深化改革的大场景中,公路运输要全面

谋划、深入推动、主动发力。以交通强国试点为契机,全面推动技术创新、管理创新、服务创新,形成更多实用管用的新标准、新规范、新机制、新模式。

抢抓改革机遇。党的二十届三中全会《决定》里面涉及到交通内容都是具有基础性、关键性、根本性的重大改革,要抓住机遇,主动对接争取,主动谋划、全力攻坚突破。

(下转2版)

宁波市轨道交通线网规划定了

1162.5公里,16条线通达全市

导报讯 笔者日前从宁波市自然资源和规划局获悉,《宁波市轨道交通线网规划(2021-2035年)》已获宁波市政府批复并公布,该规划分为空间覆盖目标和时间目标。

空间覆盖目标即远期线网覆盖宁波中心城区、余慈城区、宁海城区、象山城区;中心城区轨道站点800米半径范围人口岗位覆盖率达到60%。三江核心片站

点800米半径范围人口岗位覆盖率达到80%。

时间目标即宁波市域60分钟通勤圈、中心城区60分钟通勤圈、余慈城区60分钟通勤圈、重大片区45分钟到达宁波枢纽。

宁波市轨道交通线网分为市域轨道交通和城区轨道交通两个层次。

市域轨道交通(含市域/郊铁路)服务

半径为60公里至80公里,形成宁波中心城区、余慈城区,象山、宁海地区的快速联系通道,成为市域公共交通骨架。

城区轨道交通(包括中心城区轨道网和余慈城区轨道网)服务半径为30公里至40公里,成为中心城区、余慈城区公共交通骨干及三江核心片公共交通主体。

该规划还进一步明确了远期线网方案。即至2035年,远期线网由16条线组

成,包括中心城区轨道交通1~9号线,市域轨道交通(含市域/郊铁路)10~12号线,余慈城区轨道交通N1~N4号线。全线网总规模1162.5公里,其中市域轨道交通(含市域/郊铁路)线网总规模494.2公里,中心城区轨道交通线网总规模525.2公里,余慈城区轨道交通线网总规模143.1公里。

□通讯员 白森 曾妍

嘉兴: 飞地项目嵌入水运发展共赢新格局

2版

打造瓯越强城 温州跑出交通建设“加速度”

8版