



# 给货车司机一个温暖的“家”

## 宁波传化物流“红色驿站司机之家”揭牌

导报讯 8月9日上午,宁波传化物流“红色驿站司机之家”揭牌仪式,在位于宁波市镇海区的宁波传化智能供应链服务有限公司举行。省交通运输厅直属机关党委、宁波市交通运输局、镇海区委相关领导出席揭牌仪式。

镇海是华东区域的重要物流枢纽节点,货车司机是镇海物流链条中不可或缺的一环,是推动港城新质生产力发展的重要力量。为了让货车司机更好地融入城市生活、参与基层治理、共享发展成果,镇海区交通运输行业党委根据货车司机需求,为长途货运行业量身打造了“红色驿站司机之家”这一多功能服务区。

“货车司机流动性大,我们以传化物流基地为试点,成立‘红色驿站司机之家’,将行业发展、基层治理与货车司机群体服务深度融合,让他们出门在外也能享受到‘家’的温暖。”镇海区建设交通局相关负责人表示。

走进宁波传化物流“红色驿站司机之家”,党建文化墙异常醒目。休息室书架上的各类书籍供来往的党员司机学习充电。“红色驿站司机之家”设有停车、综合服务、司机休息等多个功能区。站内还配有空调、洗衣机、烘干机、沙发、微波炉、运动器械等,可为过往货车司机提供休闲休息,沐浴梳洗、洗衣烘干、免费Wi-Fi、食品加热等便民服务。这里不仅仅是一个为司机朋友们提供休息、充

电、学习的物理空间,更是一个凝聚人心、服务群众、引领发展的红色阵地。

活动现场,“红色驿站司机之家”还作为“甬爱e家”“51户外劳动者驿站”“新时代法治实践站”“海塘红潮·先锋红流”示范基地的载体被集中授牌;镇海区“镇红蚁”交通运输行业党员先锋队正式成立,为基层治理注入了新的活力,浙江省“美丽货车司机”李其良作为代表接过先锋队旗帜;活动还特别准备了清凉礼包、法治礼包,现场赠予6名货车司机代表。同时,为“小候鸟”(货车司机子女)送上了学习礼包,传递了社会对这一特殊群体的深切关爱。

“‘红色驿站司机之家’的建立是我们加强新业态党建工作的一个起点,我们将努力构建更加完善的服务体系和工作机制,为司机朋友们提供更加贴心、周到的服务。”镇海区建设交通局相关负责人表示,依托“红色驿站司机之家”,他们将继续加强行业管理部门与货运企业和司机朋友的沟通,共同推动新业态领域的规范发展。 □通讯员 余可歆 戴致远

### ■ 短波

#### 鄞城大道升级又换颜 现在它叫S309鄞开线

导报讯 横贯宁波市鄞州区东西的大动脉——鄞城大道,日前完成提质升级,并冠以新名字,成为S309鄞开线的重要组成部分。

鄞城大道此前已由县道提升为省道,但道路现状与省道标准不匹配,路面不规则沉降较为严重,部分路段呈波浪起伏状。为此鄞州区公路与运输管理中心对鄞城

大道K3+610—K21+494路段进行改造提升。

该项目路线全长17.884公里,按一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,路基宽度53米。改造主要涉及路面提升、道路纵横坡优化、交叉口渠化改造、桥梁提升以及排水设施、交通安全设施提升等。 □通讯员 陈雯

#### 青田一道路改建工程 通过可行性研究报告审查

导报讯 8月8—9日,省交通运输厅和省发展和改革委员会在景宁联合组织召开638国道景宁青田县界至九龙段改建工程可行性研究报告审查会。

该工程路线起点位于后坪村东侧景宁与青田县界处,终点位于景宁炉西坑村西侧。项目路线全

长18.169千米,采用双向两车道二级公路技术标准,路基宽度10米,设计时速60千米,总投资约18.5亿元。

该工程的建设,将加快构建景宁“西进武夷山、东出温州港”交通枢纽战略,进一步完善公路路网结构。 □通讯员 余超

#### 长涂至舟山本岛有直达班线 出岛不转车还少花钱

导报讯 “变化大了,原来要转车好几次的,现在可以直达了,而且现在出岛花的钱也比以前少了!”日前,舟山长涂至舟山本岛的直达班线开通,乘坐公交的一位阿婆对新出行方式的便利赞不绝口。

该班线起点站长涂大浦口客运站,经竹屿客运中心、526国道、舟岱大桥直达终点站定海东门车

站及新城客运站。班线班车采用舒适、现代化的47座客运车辆“黑金刚”,每日提供2个往返班次,每趟次单程运行时长约2小时。相比以往“轮渡+公交+客车”的换乘模式,在大大减少了出行时间的同时,票价也有所下调。

□记者 江天 实习生 周彦辰 通讯员 沈嘉雯

#### 龙游交通执法队小南海分队 安全护送“大件”

导报讯 8月1日,衢州龙游维达纸业有限公司负责人专程到该县交通执法队小南海分队,以感谢执法人员为企业运输大型生产构件提供的服务。

7月底,“维达纸业”新进两台造纸烘缸通过航运送抵龙游港。这两台设备直径4米多、重达150吨左右,需要汽车占道装车转运,且在运送过程中需大半径转弯。

小南海分队获悉后立即会同交警部门制订绿波路线和勤务方案。8月1日上午9点,小南海分队会同小南海交警中队、经济开发区综合执法中队全程护送,确保了大件安全运送到位。

据悉,这两台设备加入企业生产线后,预计可增加7亿元产值。

□记者 袁若琦 通讯员 李一莹

### 廉洁优服务 监督促提升

#### 黄岩交通开展行政审批服务专项提升行动

导报讯 近日,台州市黄岩区交通运输局(以下简称“黄岩交通”)围绕“廉洁优服务·监督促提升”主题开展行政审批服务专项提升行动,进一步深化“高效、便民、普惠、廉洁”的服务理念,将清廉交通建设与“数字交通”建设、以评促改工作有机结合。

本次专项提升行动邀请了办事群众对工作人员进行监督评价,并畅通投诉举报渠道,加强行政审批靠前监督,以最终满意度和廉政评分助力交通政务服务提质增效,构建“亲清”政商关系。

在原有业务办理基础上,黄岩交通还推进线上线下无差别受理。其间,强化窗口端、电脑端、移动端、自助端“四端”协同审批体系,将重复可精简的业务内容颗粒化梳理,进一步扩大信息自动填充、材料智能审查、缺失一次告知等智慧服务的覆盖面,在提

升审批工作效率的同时,优化服务质量及合法规范性,打造便民利企“聚能环”。

线下服务路径也在不断优化。黄岩交通将政务服务中心大厅导服台、“网上办事体验区”和“自助服务区”进行整合,配置导服帮办人员,还提供咨询、指导、办理等精准服务。此外,以协同办、代理办、上门办等便民举措打造“肩并肩”政务服务模式,满足了群众多样化个性化的办事需求。

截至7月底,黄岩区交通运输事项全部实现“网上办”“掌上办”,完成交通部门2.0事项窗口“一网通办”总办件量6021件。其中线上办件量占办件总数的98%,按期办结率100%,群众满意率100%。同时优化集成各跨部门事项,累计为1500余家个人及中小型企业提供服务。

□记者 张诗雨 通讯员 马益茜 王一帆

### 百余头生猪被困高速险中暑 幸有一场“人工及时雨”

导报讯 近日,一辆拉载百余头生猪的货车因故障滞停高速公路,一整车的生猪有明显中暑迹象,所幸高速、消防部门接力救援,一场“人工降雨”让整车生猪重焕活力。

当天14:15许,司机吴师傅驾驶货车在中嘉湖高速行驶过程中突发爆胎,他将车子缓慢停靠至硬路肩后报警求助。浙江交通集团高速公路湖州管理中心接警后迅速出车,抵达现场做好安全预警后进行施救。

此时,吴师傅发现车上装运的百余头生猪均出现不同程度中暑症状,有的耷拉着头呼吸急促、有的瘫倒着微闭双眼。巡查员马上将情况反馈至高速指挥中心,要求调度消防力量

至就近收费站出口对中暑猪群进行冲水降温。故障车随后被快速拖离高速。

消防人员已在高速出口严阵以待,见车驶来,立即展开降温工作。消防救援人员和巡查员绕着货车全方位不间断喷水,经过近30分钟的浇水降温,车上的猪群渐渐恢复了活力,原本紧锁眉头的吴师傅终于长舒了一口气。

吴师傅介绍,该车装运的131头生猪由合肥送往嘉兴。这次如果没有高速、消防力量的及时帮忙,生猪可能会中暑而亡,将造成较大的经济损失。他十分感激高速、消防的及时解困。

□记者 袁梦南 通讯员 章佳敏 朱强



8月11日,金华市金东区实验小学二(6)班的同学们来到金华市交投集团汽车西站体验了一回当站务员的感觉,并为旅客提供文明乘车指引。同学们表示:文明乘车,我们要从自身做起! □通讯员 余建优



扫码阅读更精彩