



# 嘉兴：飞地项目嵌入水运发展共赢新格局

□记者 王君 实习生 周彦辰 通讯员 郑晖 过昕

**导报讯** 近日,记者从海宁市交通投资控股集团有限公司获悉,嘉兴内河港海宁港区星光作业区桩基工程施工全部完成,星光作业区灰土拌合站正在有序建设中,项目已转入新的施工阶段。

”

“星光作业区南靠海宁市经济技术开发区,北临嘉兴市秀洲区,东接海盐县百步镇,地理位置优越。建成后,将依托杭平申线内河水运通过能力,能有效补充嘉兴腹地集装箱吞吐量的缺口,有效推动多式联运发展和运输结构调整。”海宁市交通投资控股集团有限公司相关负责人章陈飞告诉记者,在极佳的选址位置背后,是前期工作的大量投入。

记者了解到,根据项目规划,星光作业区总用地面积为320亩,涉及海宁市和海盐县两个行政区,其中海盐县的土地为一块面积约52亩的“飞地”。这块土地虽属海盐县百步镇,但却因杭平申线与区域主体分离,且面积较小,一直未能充分利用。以跨行政区划合作的方式在此统筹规划内河公用作业区,可打破“飞地”的利用和管理“局限性”,激活土地活力,为海宁、海盐两地的企业提供更加物美价廉的物流服务,发挥出这片“飞地”的最佳辐射效益、空间潜力。

为此,嘉兴市积极对接上级部门,于去年正式将该项目列为省重点项目和浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程重大项目,全力保障项目用地指标。同时,嘉兴市各相关部门多次调研、召开建设协调会,摸清“飞地”使用现状、厘清土地性质,沟通对接海宁、海盐两地诉求,明确海宁市交通投资控股集团有限公司、海昌街道和海盐交投集团三方成立合资公司,共同出资建设、经营星光作业区,由项目公司出面办理项目选址、预审等前期手续。

嘉兴市港航管理服务中心相关负责人告诉记者:“星光作业区是打破行政区划界限,创新跨区域合作模式,探索政府引导、企业参与、优势互补、项目共建、利益共享的‘飞地经济’合作。这种协作模式,还有助于在市级层面统筹安排,实现要素高效配置,进一步强化了项目落地,为全市跨区域协作发展提供了借鉴。”

## 甬金铁路海铁联运直达班列通道启用 金华直通穿山港,时间省一半



8月10日,一列满载货物的海铁联运班列从铁路金华南站启程。杨梅清/摄

**导报讯** 8月10日,一列满载100标准箱货物的海铁联运班列,从铁路金华南站鸣笛启程。该趟班列通过甬金铁路,到达宁波舟山港铁路穿山港站,全程在途时间约5小时。这标志着甬金铁路“金华—宁波舟山港穿山港区”海铁联运直达班列通道正式启用,“金华—宁波舟山港”海铁联运通道能力进一步提升。

今年截至7月31日,铁路金华南站的海铁联运班列空重到发累计65674标准箱,同比增长57.30%。其中,约八成货源通过海铁联运班列运至宁波舟山港穿山港站。

以前,从金华出发去往宁波舟山港的海铁联运班列,主要靠浙赣线到萧山后转萧甬线,绕杭州到达宁波舟山港,一趟下来途中需要十几个小时。海铁联运班列经甬金铁路直通穿山港后,金华南站与宁波舟山港穿山港站间的铁路里程将缩短约100公里,运输时长至少缩短一半。

今年初,金华市交投集团与省海港集团携手开展股权合作,随着甬金铁路“金华—宁波舟山港穿山港区”海铁联运直达班列开行,两地物流运输将迈入新的发展阶段,为区域经济发展注入新的活力。

□通讯员 徐逢迅

(上接1版)

把握改革重点。要紧扣重大改革,强化创新破难、改革破题、开放破局;要紧扣堵点难点,进一步强化自我革命意识,奔着问题去、盯着问题改;要紧扣企业群众的现实需求,多办一些惠民生、暖民心、顺民意的实事。

注重方式方法。要注重系统集成,做好顶层设计,要加强行业条线上的整体统筹,形成整体合力;要注重抓好落地,强化推动落实,坚持实事求是、分类施策。

打造硬核成果。要坚持以重大需求为牵引,加快设计集成场景,持续推动改革攻坚,在现有成果基础上继续探索、大力推广,打造叫得响的“拳头产品”“硬核成果”,同时做好成果经验宣传推广。

邵宏强调,要紧盯关键、实干攻坚,加快推动一批重点工作,确保高质量完成全年目标任务。

聚焦预防预警,全力确保公路设施安全度汛。始终把人民群众生命安全放在第一位,做到精神上不懈怠,工作上要务实,方法上要调整,确保防汛度汛安全。

聚焦主责主业,全力抓好投资建设。紧盯“年度”目标,全力抓好项目开工、放量,继续保持全国领先,提前谋划启动“十五五”规划编制工作。

聚焦“两重”“两新”,全力落实一批重点任务。做好特别国债跟踪和对接争取,力争更多项目列入支持名单;抓住机遇、用足政策,抓好“两新”政策落地。

聚焦创先创优,全力实施“四好农村路”2.0版。加快出台贯彻方案,实施新一轮农村公路提升行动,继续保持全国前列,持续加大力度做好“交通+旅游”文章,往外延伸“公路+”。

聚焦降本增效,全力服务打造现代交通物流

体系。推动“六大行动”,谋深谋实落实举措;强化公路保通保畅,确保重点物资和民生物资运输安全高效;加快道路货运行业高质量发展,加快制订行业高质量发展实施办法;提升城乡交通运输公共服务水平。

聚焦红线底线,全力维护行业安全稳定。全力加强汛期安全防控,强化监测预警、隐患排查、应急响应,确保交通运输安全和行业形势稳定,坚决守牢行业安全生产底线。

黄小斌全面总结了上半年重点亮点工作,强调以“走在前、做示范”的使命担当,奋力推动全面深化改革在公路运输领域走深走实;对准“推进中国式现代化、进一步全面深化改革”的主跑道,创造性推出具有“时代味”“浙江味”“公路味”的改革举措;树牢忧患意识,保持改革攻坚的勇气锐气,加快形成一批全国领先、全省率先的创新举措、硬核成果;强化“说了就办、定了就干,办就办成、干就干好”的务实作风,形成改革攻坚强大合力。

黄小斌要求以全面深化改革为牵引,以“六大专项行动”为抓手,攻坚三季度、夺取全年胜,确保交出“高分报表”;在加快行业政策突破上再攻坚,重点推进一批改革创新任务;在推进重大项目建设上再发力,确保完成全年投资计划;在推动重点任务落实上再聚焦,着力打造14项标志性成果;在提振创业精气神上再强化,持续抓党建、强队伍。

部分地市公路与运输管理中心、执法队在会上作交流发言。省交通运输厅相关处室负责人,省公路与运输管理中心班子成员以及各处室主要负责人、二级以上调研员,各市交通运输局负责人,各市公路与运输管理中心、交通运输行政执法队主要负责人,义乌市公路与运输管理中心、交通运输行政执法队主要负责人参加会议。

□陈凯 郑雅璐 石宽

## 昔日垃圾场蝶变主题公园

当下,正值暑假旅游旺季,在宁波市象山县东陈乡三生石野奢营地公路驿站,游客如织,他们在这里享受着海岛露营的美妙时光。同时,伴随着象山石浦渔港迎来解禁后的首批开捕,游客品尝着刚上岸的梭子蟹,十分惬意。

三生石野奢营地公路驿站位于象山北纬30度最美海岸线,主打精致山野风,宽阔的草地空间可以搭帐篷,一边是设施完善的“绿野仙踪”,一边是海岸线的美丽风光。

游客想不到的是,这里一路之隔却有一座垃圾填埋场,但笔者发现这丝毫没有影响游客的兴致。因为这里闻不到气味、看不到垃圾、也听不见噪音。精致的公路驿站和美丽的海岸风景,搭配垃圾填埋场的现代化管理,实现了完美“遮瑕”,让游客眼中只留下了风景。

当地人讲,几年前,边上的水桶吞垃圾填埋场可不是这样,这里散发着异味、蚊蝇滋生,不少市民都敬而远之,这也给东陈乡的乡村旅游发展造成了阻碍。那能不能改变这种现状?在当地政府部门牵头下,象山交通部门和东陈乡等各部门“联手下棋”。“交通+乡镇”下好“先手棋”。2021年以来,在象山县交通部门的帮助下,东陈乡结合“经海逐浪”精品线打造,在“微改造、精提升”上下足“绣花”功夫,建立了集观景平台、公园绿地、旅游厕所为一体的三生石野奢营地公路驿站,还在周边开发了乡村露营地、精品民宿,实现“乡镇暗角”到“旅游亮点”的蝶变。

同时,当地政府部门下好“关键棋”,那就是实现垃圾站的现代化改造管理。象山县积极召



三生石野奢营地公路驿站一景。任梦婕/供图

开专题会,多次听取综合执法、生态环境等部门的汇报,并组建专项工作组,抽调该县骨干力量,实地走访填埋场周边村庄,征集群众意见建议,并制定了三村人居环境提升工作方案,综合施策、系统治理。多措并举之下,旧貌换新颜。如今这里绿草如茵,花木繁茂,昔日的垃圾填埋场已经全面实现封场复绿。茶余饭后,市民纷纷前来散步,亲子活动、婚纱摄影等活动不断。

“在公路驿站处,每天都有几十位游客前来看海露营,现在是暑期档,帐篷早已预订得满满当当。”三生石营地负责人董秀梅介绍,“住在这里的游客夜看璀璨灯光、满天星河,枕着波涛入梦乡;晨观旭日东升、海天一色,放松心情。”得到五湖四海游客们的满意反馈,董秀梅更坚定了当初在这里开营地的选择。

□陈保罗 任梦婕 姜萍

## 首列云和雪梨冠名高铁列车发车

**导报讯** “欢迎您乘坐云和雪梨冠名的品牌列车。”近日,上海虹桥站,首列云和雪梨冠名的高铁列车发车。至此,云和县的云和雪梨品牌与中国铁路、上海市“牵手”成功,搭乘高铁列车一路穿越杭州、宁波、金华等10余座城市,带着“中华名果”的响亮名号“驶”向广阔市场。

首发仪式现场,一位位高铁列车乘务员手持标语牌,热情迎接“雪梨专列”的首批乘客。随着揭幕红绸落下,车厢上“云和雪梨大有来头”的浅绿色标语展露真容,引得乘客频频注目。

走进车厢,崭新的座位片头、海报中饱满多汁的雪梨形象,为整辆列车增添了一份盎然生机,给人座乘客留下了良好印象。“我之前只知道

云和梯田,没想到坐了一趟动车,又认识了云和雪梨。等到周末,我一定带着小孩去云和尝尝,体验一下这个‘大有来头’的味道!”现场乘客丁聪说,相比于以往的列车广告,云和雪梨的标识清爽亮眼,第一眼便引起了她的浓厚兴趣。

盛夏时节,云和的翠冠梨已挂满枝头,9月老雪梨也将成熟。云和县政府相关负责人介绍,值此丰收季,云和雪梨“初乘高铁列车”,既是为了将云和雪梨的知名度推向新高,带动农商对接、产销对接,让种植户们的收成变成实实在在的收入,也是希望以雪梨为媒,让更多的人认识云和、了解云和、走进云和。

□通讯员 叶益鹏 夏丽玲