



踩着三轮车“送清凉” 富阳农村公路修到村民心坎上

杭州市富阳区鹿山街道陆家村地理位置优越——它东靠富阳区，南临富春江，水陆交通便捷，自然条件得天独厚。然而，村内道路大部分为混凝土路面，年久失修，且排水设施不足，导致近年来道路病害频现，尤其是下雨天过后，路面坑洼不平，给村民出行带来诸多不便。

今年，陆家村村内道路修复工程立项，由鹿山街道全权委托杭州富阳交通集团代建，集团下属富阳通达公路工程有限公司承建。

“过去的水泥路路况较差，影响了车辆的行驶舒适度和安全性。”项目负责人张华斌介绍，工程自5月初开工，目前进展顺利，三个施工区块中，一区块已全部完成，二三区块正在同步推进，预计项目所有工作将于9月底完工。

经过“白改黑”，水泥路面“变身”平整美观的沥青路面，不仅大大提高了行车的平稳性和降噪效果，还提升了道路的整体形象。记者了解到，此次改造面积68216平方米，其中“白改黑”面积49873平方米，沥青路面修复面积18343平方米。

以往每逢雨季，村内道路积水严重、泥泞不堪。如今，全新的排水系统能够迅速有效排除雨水和污水，可

以有效减少因积水导致的道路损坏，延长道路使用寿命。村民们出行、劳作、休闲，都不再受积水之苦。

此外，针对村内狭窄拥堵的路段，该项目通过科学规划，将村民门前屋后的菜地进行硬化改造，合理拓宽道路，缓解交通压力的同时，保障了行人与非机动车的安全空间。“陆家村居住人口2900余人，现在私家车数量不断增加，车辆乱停乱放的现象时有发生，不仅影响村容村貌，还阻塞了道路。”现场施工人员介绍，新建的停车位布局合理，标识清晰，有效解决了村民停车难的问题。

这段时间，村里一位阿姨经常蹬着三轮车来到施工现场，给工人送去冰水、水果，在炎炎夏日送上一份清凉。“这么热的天，他们太辛苦了，看着道路一天天变好，我真是打心里高兴！”阿姨说。

□记者 崔义刚 通讯员 徐瑶



施工现场。徐瑶/供图

让货车司机感受到“家”的温暖

导报讯“师傅，这份早餐送给您，路上注意安全！”“师傅，这个高速出口的右边，有我们的货车司机之家。如果觉得累了可以到司机之家休息。”……8月15日早晨，丽水市交通运输行政执法队联合丽水市经开区党群工作部在高速公路富岭收费站开展志愿活动，为往来货车司机们送上一份早餐。

为进一步增强货车司机的融入感、归属感和幸福感，努力营造关心关爱货车司机的良好氛围，自今年8月起，每月15日货车司机们可在高速公路富岭出口的司机之家爱心驿站免费领取早餐。

不仅如此，执法队还实施了一系列暖心举措：结合交通运输电子证照宣传推广，设立“跨省通办”专

窗和申领热线，更好地为货车司机和交通从业人员服务；开展大件运输源头企业“大走访大调研大服务大解题”活动，市县联合，为企业大件运输解难题，提高大件运输许可时效和服务水平。

此外，执法队还积极推进“司机之家”创建工作，配备停车、休息等功能；全力推进“油我无忧”货车柴油盗油险保险工作，为进入服务区的货车因柴油盗窃产生的损失提供保险免费理赔服务；在丽水各高速服务区全力推进AED的配置工作，为货车司机生命安全保驾护航；开展标志标线更新工作，进一步便于货车司机安全、便捷停车；并在服务区咨询台常年免费提供凉茶、姜茶。

□通讯员 徐欢



执法人员给货车司机送早餐。徐欢/供图

创新出行模式 助力交通治堵 台州黄岩“网约小蓝巴”开通

导报讯 8月19日，台州公交集团在黄岩城区和新前片区开通“网约小蓝巴”W7路、W8路，覆盖市民“学游医购”的高频出行场所，进一步提升区域内公交服务品质。

“去年只有椒江片区有，我们也很想早点体验‘网约公交’，现在终于坐上‘小蓝巴’了，环保便宜还不会堵车，所以第一时间来体验下。”市民王女士称，此次开行的线路正好经过自己的工作单位，以后上下班更加方便。

“原本城区的边缘地区公交线路比较少，现在有了‘小蓝巴’，只要乘客提前在手机上叫车，我们就近的司机随时都可以过去接送。”台州公交集团相关负责人介绍，市民可通过“台州出行”APP“小蓝巴”频道、“优点出行”APP和小程序，以及台州公

交集团、台州交通卡微信公众号服务菜单“小蓝巴”等在线入口进行预约乘坐。

预约后，系统会根据下单乘客的需求进行优化组合，生成专属线路，“小蓝巴”驾驶员会根据提示逐一为拼车乘客提供服务。市民只需提前至系统内提示的包括片区内所有公交站点在内的上车点候车，平均候车时长不到4分半钟。

试运行期间，W7路、W8路服务时间为6:30—22:00，实行优惠票价3元。正式运营后实行里程计价，起步价3.5公里3元，每增加0.5公里加收0.5元，不支持各类公交卡优惠。

近年来，台州公交集团推动传统公交产业向“互联网+”模式转型升级，创新公交供给模式，推出了响应式公交——“网约小蓝巴”，更好满足乘客多层次和差异化的出行需求。

□记者 张诗雨 通讯员 金淑雯

岱山燕窝山客运中心获评“无废码头”

导报讯 近日，2023年度浙江省百优“无废城市细胞”名单公布，岱山燕窝山客运中心凭借“无废码头”上榜。

“无废城市”是指通过推动形成绿色发展方式和生活方式，将固体废物填埋量降至最低的城市发展模式。“无废细胞”作为固体废物源头减量、资源化利用和无害化处置等工作绩效突出的社会生产生活各类组成单元，是践行“无废城市”建设理念的重要载体。

岱山燕窝山客运中心是舟山北向新的交通枢纽，自“无废码头”建设以来，岱山交投客运服务有限公司结合码头环境管理现状，成立领导小组，制定实施方案，强化职工“无废意识”。

针对固体废物管理问题，该公司进一步明确船舶污染物、一般固体废物、危险废物、生活垃圾、建筑垃圾等各类固体废物的产生、收集、贮存、运输、利用、处置等环节的管理。建立健全船舶污染物接收管理体系，并规范设置《港口污染物接收告知牌》。同时，设置防污染应急设备器材存放处，保证收油机、油拖网等防污染设施处于随时可用的良好状态。码头全域实施垃圾分类投放，并与相关部门签订清运协议，加强环境卫生管理，营造整洁、优美、文明的码头良好工作环境。

如今，燕窝山客运中心码头全区域从废物处置、收集、回收等各个环节把脉，使码头内固体废物综合利用率、生活垃圾回收利用率等大幅提高。 □通讯员 姚学璇 记者 江天

宁波高速给货车“冲凉”降温

导报讯 近日，浙江交通集团高速公路宁波管理中心配合上级管理部门、联合属地高速交警推出了“人防疲劳 车降温”服务套餐，为过往司乘及车辆防暑降温，守护公众美好出行。

在夏季持续高温天气影响下，高速行驶时驾驶员更容易感到疲劳，车辆自燃、爆胎、发生故障的概率也明显升高。宁波管理中心联合高速交警，在余姚服务区匝道设置了“夏季货车降温通道”，如有货车经过，喷水设施将被自动“唤醒”，随即出水为轮胎部位进行“冲

凉”降温，以缓解货车轮胎长时间高温行车带来的安全风险。

宁波管理中心还在辖区高速服务区设置了货车免费降温点，免费提供水枪、水管等工具，司机可以自助使用，为车辆降温。

除了高速服务区，宁波管理中心在宁波收费站、陆埠收费站、奉化收费站等6个站点设置纳凉点，24小时免费开放，“七彩韵”“红帮”等高速志愿者们免费向有需要的司乘提供饮用水、风油精、花露水以及防暑药品。

□通讯员 张玲 王雨晨



扫码阅读更精彩