



完成31亿多元投资任务

330国道青田温溪至船寮段改建工程进展顺利

导报讯 330国道青田温溪至船寮段改建工程是青田县目前投资最大的一个交通项目,总投资约45.7亿元。自2022年8月份正式开工以来,在两年时间里,项目完成了31亿多元的投资任务,占总工程量的68%。目前,工程正在按照既定计划稳步推进,预计2025年底完成主体工程。

信息窗

连日来,在该工程船寮溪大桥施工现场,工人们在数千根钢架组成的框架体上分工合作,或是有序将钢筋绑扎在模板上,或是使用钳子、焊接设备对每一根钢筋进行固定,现场一片忙碌景象。

“因为高空平台的温度太高了,我们采用错时施工方式,早上5点到10点、下午4点到晚上9点上班,避开了高温时段。”330国道青田温溪至船寮段改建工程二标段现场管理人员李添毅说,为了保障项目进度,项目部还制定了详细的施工计划表,严格按照施工量分配到个人,确保项目按照计划稳步推进。

船寮溪大桥是该工程二标段的一项主体工程,大桥上跨船寮溪及工业园道路,桥梁最高约26米。经过两年来的加快推进,目前桥梁的底部架构已经全部完成,近期正在架设桥梁上部的预制梁板。

李添毅说,目前船寮溪大桥的进展比较顺利,按照计划今年10月大桥完成所有的现浇箱梁。近期,他们正保持满负荷高效施工,对大桥的第六梁进行顶

板钢筋安装,接下来的目标就是完成第七梁和第五梁施工。

在该工程叶山大桥施工现场同样是一片热火朝天景象,工人们在做好防护措施后,爬上40多米高的作业平台上搭建钢筋框架。现场的两台高空吊机也在有序作业,将大量的木板及钢筋等材料运送到桥梁顶部。

“在相关部门的指导和安排下,我们三工区的进度非常顺利,目前两座隧道已贯通,三座桥梁下部结构已完成。”该工程一标段三工区负责人周佳炜介绍说,近期他们安排了多组人员对桥梁上部进行施工,按照目前的进度,预计年底可以完成大桥的右幅合龙作业。

330国道青田温溪至船寮段改建工程起点位于温溪镇章山村,途经鹤城街道、三溪口街道,终点位于船寮镇上陈村,连接现有330国道,项目主线全长约33.1公里,总投资约45.7亿元。自2022年开工以来,青田县倒排工期、挂图作战,每年每季度每个月都制定了具体的任务指标,通过科学安排施工、合理配置



施工现场。叶春笼/供图

资源和增加人力、设备等方式,及时破解项目推进过程中发现的困难和问题,在保证施工安全的同时加快推进项目建设。

“社会各界都特别关注330国道改建工程的进展,我们也是把这项工作作为交投全年的中心工作来抓。”青田县交通发展投资有限公司总工程师周伟平说,在乡镇(街道)和主管部门的大力支持下,今年截至目前已经完成7亿多元的投资任务,先后贯通了康畈、石臼、外

龙背、下寮隧道,新开工了一个船寮隧道。桥梁方面,完成了叶山大桥的下部结构以及船寮溪大桥的部分梁板现浇。

周伟平表示,该工程目前已经进入关键的攻坚期。目前,该工程已完成投资31亿多元,占总工程量的68%。为了保障项目进度,在人力上,全线设置了30个点位同时施工,一线工人超2000人;在物力上,投入了500余台挖掘机、破碎机等机械设备,以及各类工具。

□通讯员 叶春笼 章晨阳 陈笑媚

义乌江赤公路第2标段首片T梁架设完成



梁板架设现场。李莉/供图

导报讯 近日,在规划省道S214、S215义乌江东至赤岸段公路工程第2标段建设现场,随着汽车吊钢丝绳的缓缓下降,梁板平稳就位,第2标段首片30米T梁顺利架设完成。

义乌江赤公路第2标段有上麻车分离式立交桥、上麻车大桥、石壁大桥等10座桥梁,共架设梁板693片。此次架设的首片T梁位于上麻车分离式立交桥左幅第一跨。

为确保梁板架设施工顺利开展,在梁板架设前期,义乌交旅工程公司科学谋划、精心筹备,全面整合人员、设备和技术资源配置,多次组织召开梁板架设方案专题会确定施工方案,同时明确现场责任分工,层层落实到位。在施工现场,各参建方紧盯施工中运梁、架梁等每一个环节,不断完善施工流程和现场安全防护保护措施,在实践中总结施工技术控制要点,为保障梁板架设顺利完成积累了宝贵经验。

义乌江赤公路作为省级重点建设项目,其通车后将全面打通义乌江东至赤岸交通大动脉,对增强项目沿线现代物流区域协调发展,打造特色文化旅游产业等具有重要意义。

义乌交旅工程公司相关负责人介绍,义乌江赤公路第2标段首片梁板的成功架设,标志着该项目桥梁工程上部结构施工正式拉开序幕。接下来,该公司将继续紧盯工程施工目标任务,全力以赴、攻坚克难,向项目全线贯通目标奋力冲刺。

□通讯员 李莉 龚双妍

苏台高速公路二期TJ04标项目梁板预制任务全部完成

导报讯 近日,随着最后一方混凝土成功浇筑,由中交一公局集团有限公司承建的苏台高速公路(二期)TJ04标项目梁板预制任务全部完成,为如期实现项目全线贯通提供了坚实保障。

TJ04标项目路线全长8.599公里,其中桥梁长度约8公里,桥梁占比达93%,共需预制梁板3303片。为确保按期完成制梁任务,项目建设团队强化人员机械资源配置,设置大型龙门吊5台、小型龙门吊3台、全自动液压模板2套,其他各类型普通模板7套、制梁台座46个。同时,引进液压自行式整体模板系统、智能张拉机、智能压浆机、自动喷淋养生设施等全套自动数字化设备,大大提高了施工质量和效率,最高日生产能力达7片。

自该项目建设以来,项目部以创建“平安百年品质工程”为目标,精心组织、科学布局,多次召开梁板预制施工方案专题会议、安全技术交底会议,实行“首件制”样板工程,严控施工质量和安全,紧盯节点工期、合理组织安排施工。梁板浇筑过程中,现场技术人员坚持旁站跟踪指导,全面保证施工质量。此外,施工期间,项目党支部充分发挥党建引领示范作用,



梁板预制现场。管飞/供图

成立党员先锋队,以劳动竞赛为契机,积极开展目标攻坚,抓安全、控质量、抢进度,严格把关,确保每片T梁“健康出炉”。最终历经18个月,项目全部T梁优质、高效完成预制。

下一步,TJ04标项目部将继续抢抓施工黄金期,严抓生产安全质量环保关,全力打造“精品工程、样板工程”,确保顺利完成年度工程建设目标。

□记者 李晓玉 通讯员 管飞 李雪

甬台温高速改扩建工程台州南段TJ05标项目不惧“烤”验赶进度 项目建设“不降温”

导报讯 连日来,在甬台温高速公路改扩建工程台州南段TJ05标的各处施工现场,一线建设者们头顶烈日、抢进度、保质量,确保工程建设顺利推进。

据悉,为应对持续高温天气对施工带来的不利影响,TJ05标项目部在给班组备足防暑降温物资的同时,还采取“抓两头、避中间”的工作模式,让工人尽可能避开高温时段施工,确保避暑、施工两不误。同时,TJ05标项目部还安排专人开展高温施工专项检查,督促各班组不断提高防暑降温和安全生产意识,促进高温天气防范工作措施落实到位,为项目建设保驾护航。

下一步,项目部将持续做好防暑降温工作,持续关注户外工作者的身体状况,在保障大家健康和安全的时候,有序推进工程建设。

□通讯员 毛琼莺 林雅婷



施工现场。毛琼莺/供图