

杭州萧山机场推出暖心服务,“10分钟内登机的旅客”可找现场志愿者帮忙

“‘打捞’每一个迟到的旅客”

□据潮新闻、腾讯新闻

前往机场坐飞机要预留2个小时左右的时间,已经成为了不少旅客出行的惯例。这不仅是因为机场严格的安检,也是害怕遇上像暑运这样的大客流,万一排长队,那可就麻烦了。但是,总有卡着点的“大心脏”旅客,如果碰上堵车,可能留给过安检和排队的时间就不够了,要是赶不上飞机,大几千的飞机票打了水漂还是怪心疼的。

”

这两天, #杭州机场会“捞起”每一位迟到的人# 冲上热搜的话题词,让很多来杭的旅客感到很安心。

笔者在现场看到,在机场安检区域的最左侧,旅客就能看到身着红色马甲、举着一块浅蓝色告示牌的机场工作人员,牌子上面写着:“10分钟内登机的旅客,请来找我。”

正当笔者准备上前询问时,一位旅客拖着行李箱气喘吁吁地跑来。工作人员看了一眼机票信息,快速给他让出了一个通道,让这位大汗淋漓的旅客进入了安检区域。

工作人员身后一共有三个安检口,分别标注了普通通道、绿色通道和爱心通道。相较于其他10个已开放的安检口,这里排队的人少了许多。这位着急的旅客不到半分钟就进入了安检程序,至少省了三四分钟。

工作人员表示,这个地方就是一个快捷通道,那些迟到、马上就要错过登机时间的旅客可以在此快速进入安检。

笔者注意到,寻求快速通道的旅客还真不少,10分钟里至少有15人次,其中还有带着小孩的一家四口。工作人员笑着说,“一天毛估估有个四五百个人。”

“有些人到这里,距离登机只剩两三分钟了。”每当遇到这种情况,工作人员都会想尽办法解决,“比如走员工通道、贵宾通道等等。但实在时间过于紧张的,我们也没办法了。”

对于杭州机场推出的举措,绝大多数的旅客都表示很赞。

“这个举措挺方便的,免得一些乘客因为意外耽误了登机时间。”大学生小聪刚刚办完值机准备进安检,对于偶尔坐飞机的他来说,会提早2个小时来机场,不敢耽误。

汪女士也觉得这样的安排很不错,“毕竟大家都有赶飞机比较急的时候。”

不过,来机场接朋友的老雷则有不同的看法。他觉得,有了这样的通道,反而会让不少

有侥幸心理的旅客更加选择踩点到,“要是误了正点旅客的行程,反而不好了。”

笔者从杭州萧山国际机场了解到,今年4月起,机场就在T3航站楼安检区域推出“10分钟内登机的旅客请来找我”提示牌,以举牌形式对晚到旅客进行提示和召集,引导员会根据绿色通道排队情况灵活安排旅客由就近、排队最少的通道快速过检,减少排队等候时间。

“这样做的目的也是想让旅客能够顺利赶上飞机。”杭州机场安护部客检一科队长姚瑶表示,“我们专门给穿红马甲的志愿者设计了一个绿色牌子,可以起到提醒引导效果。”

据统计,措施实施以来,平均每天助力超过500名晚到旅客顺利成行。

不过,杭州机场也希望广大旅客提前2~3小时到达机场办理乘机手续,预留充足时间通过安全检查。

■聚“交”未来式

全长超60公里的国道改扩建项目,近一半里程为路基拼宽 交通导改难题“浙”样解决

绍兴诸暨是唱好杭甬“双城记”的重要一环。拥抱“杭绍同城”,下好交通先手棋至关重要——235国道杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程(以下简称“诸暨235国道项目”),便是作为推进“杭绍同城”的重大交通基础设施项目之一。

235国道穿浙江境内多个地区,因建成时间较久,不少路段需要进行改建,其中就包括诸暨段。该项目主线全长53.95公里,连接线长6.37公里,其中近一半里程为路基拼宽段。改扩建工程如何才能兼顾道路通行需求和施工需求?

一次“冒热气”的应急演练

烈日当空,正是一天中最热的时候。下午3时,诸暨235国道项目涉路施工突发事件现场处置应急演练正紧张拉开帷幕。

“这里有一名交通引导员受伤了,快来救援!”根据现场情报,抢险处置组、信息联络组、医疗救援组、现场警戒组各位成员立刻就位,项目部第一时间启动应急预案,带领应急救援小队前往救援,并联动120及时对伤者进行救治和转移。

紧接着,交警部门赶往现场,现场负责人及时将信息同步,与此同时各小组成员配合交警完成对现场交通的疏通工作,对现场事故做好记录工作,便于后续对事故发生进行总结和完善。

为何一场应急演练非得顶着三伏天开展? 235国道项目安全环保监督部部长朱栋梁给出了答案:因为急,且重要!

项目在原有路线基础上,以半幅围挡施工方式边施工边通车,扩建路线又距村镇较近,往来通行车辆多,交通导改压力较大,施工过程的安全性也面临着更大考验。

“拼宽段施工对项目应对突发事件的应急指挥能力、快速反应能力、现场救援能力和协同作战能力提出了更高要求。通过演练的形式,不仅能让我们进一步理顺涉路施工突发事件现场处置流程,更是一次项目与警、医联动的实践,有利于后续工作的开展。”朱栋梁表示。

拼宽段究竟如何施工

接下来,平交口及老路拼宽段施工具体如何开展? 通过前期大量研讨与论证,项目部给出了分阶段实施的方案。

朱栋梁告诉记者,该段施工将从

两个阶段着手——施工道路外侧部分与老路路面改造施工。“进行施工第一阶段时,在不占用原有公路行车道前提下,我们会封闭硬路肩,对老路进行一系列修缮,并做好新旧路基衔接处的路基土石方、土工格栅、挡墙、防护以及排水工程。”朱栋梁说,“到了第二阶段,又要分成三步走。”

所谓三步走,其实就是在以满足车辆通行为前提条件下,在先施工新修道路路面和老路之间“来回颠锅”。第一步,先施工新修道路路面至中面层,再将老路车辆导行至已施工中面层的新修道路通行;第二步,对老路进行铣刨,将老路路面结构层及标线施工完毕;第三步,将车辆导回已施工完路面结构及标线的老路通行,施工新路路面上面层及标线等剩余工程。

力争今年完成3个100%

驱车离开拼宽段现场,记者与诸暨市建设集团有限公司下属交建公司副总经理骆昂树来到了诸暨235国道项目草塔南互通主线桥桥梁的施工现场。

骆昂树告诉记者,这座桥是项目的重要组成部分,横跨重要交通干道,建成后将缓解当地交通压力,为周边居民、工厂提供更加便捷、顺畅的通行体验。骆昂树表示:“南互通的计划是在9月底完成桥面铺装,整个项目的桥梁施工预计在11月底全部完成。”为达成目标,项目部倒排计划、分解节点,不仅增强器械和人力投入,还每个月召开进度会议、通过航拍项目工程建设视频的形式来看有无节点上的延误。

截至目前,桥梁工程桩基及下部结构施工接近完成,主要已转入梁板安装和桥面系施工,10月梁板预制安装全部完成。在K34桩号路基施工处,记者得知,项目路基工程土石方开挖及填筑已基本成型,并陆续进入路面施工阶段。

截至目前,项目路基总体完成84%,桥梁总体完成86%,隧道总体完成82%。“今年的整体目标是所有桥梁、路基以及隧道百分百完成,为‘全年红’奋进。”骆昂树说。

接下来,项目全体员工将在保证质量、安全的前提下,锚定目标、加压奋进,为进一步融入杭州都市经济圈,建设环杭州湾产业带贡献交通基建力量。

□记者 吴迪元 见习记者 田晓轩

联合检验 顺利下水

2000吨浮船坞将于今年年底投入使用

导报讯 近日,在千岛湖畔,2000吨浮船坞顺利完成下水,并将于今年年底前在千岛湖投入使用。此前,杭州市公路港航中心在省港航管理中心指导下,联合无锡船检部门,于船舶建造检验下水前阶段,深入现场对该浮船坞进行了一次全面且严格的“体检”。

据了解,浮船坞是水上船舶维修和维护的重要设施,还可用于打捞沉船、运送深水船舶通过浅水航道等场景,对水上紧急抢修具有重要意义。船舶下水前检验是船舶建造过程中下水前的最后一道检验工序,目的是为了检验船舶水线以下的工程是否具备安全下水的条件。

当天,省港航管理中心资深验船师携杭州、无锡两地检验力量对主船体各舱室结构、焊缝、密性等重要内容逐一摸排,确保船舶建造程序及质量均符合规范和标准。

针对检验中发现的问题,检验团队提出了具体的改进建议,以保证浮船坞能够在未来的实际使用中表现出最佳的性能。施工单位也根据专家意见迅速进行项目整



改,最终确保浮船坞的安全顺利下水。

“浮船坞的安全性直接关系水上工程的稳定运行,任何环节的疏忽都可能带来安全隐患,且该船建造完工后将转入江苏无锡港籍,因此我们邀请无锡船检部门提前介入,联合检验把关,最大程度保证浮船坞的安全性和可靠性。这种做法不仅是对后续检验转籍工作的负责,也是对水上安全的共同承诺。”杭州市公路港航中心海事船检处负责人表示。

□范杨

■新闻图景



舟山定海:云顶美景引客来

8月17日晨,几位摄影爱好者在舟山市定海区“百里文廊”千峰翠点位拍摄日出。当天,东海百里文廊“云顶仙乡”、“蚂蟥山生态旅游区”正式对外开放,来自区内及长三角的自驾游爱好者、摄影爱好者、旅游团队等百余人组成的采风体验团通过自驾游的方式踏上百里文廊,一览云顶仙乡、蚂蟥山生态旅游区的美景。近年来,定海区认真践行“两山”理念,系统提升乡村土路,扎实推进“四好农村路”建设,并充分利用森林消防巡护道、电力铁塔施工便道,串联形成了东海百里文廊2.0版的云顶公路,让爱好自驾的旅行者沉浸式体验海岛生态美景。

□姚峰/摄影报道