

十年,不甘平凡的试验人生

□记者 李晓玉 通讯员 侯艳艳

他虽然脾气火爆、遇事容易着急上火,但他却从事着一份细致耐心且一丝不苟的试验工作。他就是中交一公局绍兴 104 国道项目试验室主任朱建龙。

日常工作中,朱建龙坚持“精益求精、专注创新”的工匠精神。他在试验室十年磨一剑,把青春岁月,美好年华全部献给工程试验。除了埋头在试验室中研发新技术、新方法,他还帮助项目自建料场地勘测选址,跟踪母岩质量和强度,指导场站建设和加工生产,不断打通项目建设“任督二脉”,更在多次由中国交建、中交一公局集团组织的试验比武大赛中斩获佳绩。

专业领域展风采

自 2014 年入职昌宁 D5 标到现在的绍兴 104 国道项目,试验已然成为了朱建龙人生中最重要的一部分。

在城市道路改扩建的繁琐复杂中摸爬滚打了多年,朱建龙一路摸索出从理论到实践的创新路径——

道路路面现场检测是试验人的常规工作,现有的取芯机缺少降尘功能,机器一开污水飞溅,且整体的稳定性不够。结合这一实际情况,朱建龙通过设置取芯作业台、增加水电箱,增设固定脚、电动液压伸缩杆和移动轮使得整体机器可在固定式和移动式两种状态下进行切换。不仅能达到降尘效果,还能避免污染路面,同时保证了取芯时整体的稳定性。

从源头把握工程质量,工程试验承担了重要的角色。自建料场生产出的机制砂与碎石如何用到实际生产中还需要经过朱建龙的调配寻找最优配合比。经过不断试验,朱建龙配合比优化工作在混凝土满足各项性能的情况下,还为多项工程累计节约成本 280 余万元。同时,朱建龙和技术人员一起对桩基

旋挖干钻施工技术进行研讨,根据不同施工点位实际情况持续优化干钻法、支架基础方案,确保施工技术可行,累计节省费用 200 余万元。

此外,朱建龙坚持以创新服务工程试验可持续发展。在仪器设备上,实行“码上”管理,实时监控各仪器设备使用状况。主导编制试验检测汇总表、见证取样手册、检测安全标准图册、施工检测流程图册等,通过表单化管理更加有效指导试验检测工作有序开展。

由于专业能力突出,朱建龙多次在相关试验技能比武大赛中取得优异成绩。

“我的导师说过,要把每一次演练当成实战,你才有赢的可能。”朱建龙说,技能大赛除了技术能力这些理论知识,更多的是心理战,在反复的实操练习过程中,把试验手部动作锻炼成为肌肉记忆,要促成手眼协调,以及大脑和机器运转的高度统一,并结合实际情况,灵活调整,随机应变。

创新育人传匠心

在试验创新方面,朱建龙是专家;在细节管理方面,朱建龙是行



朱建龙(右二)正与同事分析试验材料

家。2023 年,绍兴 104 国道项目开始前期建设,朱建龙担任试验室主任一职,从前期策划开始,朱建龙就按照标准化进行管理,在不断的学习中运用新知识、新方法、新技能服务施工生产,解决技术难题。

一个月时间,绍兴 104 国道项目工地试验室从前期选址、策划、组建到验收一气呵成。试验室建设贯彻“高起点、高标准、高效率”的原则,内部分区布局体现“大气”,试验人员青年团队彰显“朝气”,成为了绍兴 104 国道三个标段中第一个通过验收的中心试验室。但朱建龙的目标不止于此,在不断完善中,这个试验室将成为未来的“标准化试验室”。

多年来,朱建龙始终坚持管理创新和技术创新,在工程试验方面着力培养高素质人才,持续推动试验检测新质生产力发展,实现个人乃至团队的不断进步。“专业知识丰富,培训大家的方式也多种多样。”

曾经跟着朱建龙学习的试验人员评价说。对于新入职员工,朱建龙的第一件事就是深入交谈,“聊天中可以清楚感受到这个人的性格、优缺点,然后确定培养方向和培养方式,也算是因材施教。”朱建龙解释道。日常工作中,朱建龙让试验人员完成从书本到实践的转变,提高专业技能水平,组织统一考核,了解他们掌握的理论水平并指出不足。不定期组织内外业员工共同探讨、钻研,相互学习,弥补不足。多年来,朱建龙先后培养 20 余名试验操作技能人员,均成长为各项目试验骨干专业人才。

十年的时间里,朱建龙做了很多事,但似乎也是同一件事——为试验检测工作贡献自己的力量,这些力量是技术、是经验、是人才……“下一个十年还没想那么远,做好手头的工作,让绍兴 104 国道早日建成。”朱建龙说。

从“橄榄绿”到“高速蓝”



陈阳正在救援现场

步履不停当好“守护人”

“我电话都没打就到了,救援速度太快了还免费,真是谢谢你。”日前,合金高速金向 50K 一辆小车突然抛锚,来自安徽的驾驶员王先生由于平时很少上高速一时慌了神,正在开展日常巡查的台州管理中心清障施救员朱武接到通知,赶到现场做好预警并与队友分工协作迅速将车辆拖至修理厂,还不忘给焦急上火的王先生递上一瓶水。

作为一名空军退伍军人,朱武从脱下军装穿上“高速蓝”,从初入高速的懵懂“小白”到保道路安畅的“老黄牛”,恍惚间已然过去了 18

个年头。其间他曾担任过收费员、清障调度员、巡查员,不管是哪个岗位他都兢兢业业、任劳任怨。自集团推出“施救在线”业务,他带领班组钻研服务细节,不断复盘服务过程,不断讨论优化服务内容,并通过一次次打磨服务细节,提升服务价值,真正将保畅品牌“急客通”的服务理念“急您所急”落到实处。

脱下军装责任从不变

“分中心呼叫,诸永杭向 K147+100 公里处货车爆胎,请立即前往。”“收到。”近日,浙江交通集团仙居拯救大队队员陈阳经常接到

□通讯员 林颖 朱武 李新新 记者 张诗雨

炎炎夏日,高速路面攀升至 40 摄氏度以上,浙江交通集团高速公路台州管理中心(以下简称“台州管理中心”)有一群交投“铁军”却始终奋战在战高温一线,保障道路通行安畅。

作为曾经的军人,现在的交通人。他们从原来的一身“橄榄绿”换成了如今的“高速蓝”。虽然身份在变,但为人民服务的初心不变。

这样的救援电话。他放下对讲机,

抓起安全头盔和队友飞速赶往现场,帮助货车司机检查爆胎后车况,预警提醒过往车辆减速慢行后,联系小拖车前来救援。当结束施救返回驻点时,陈阳和队友们的汗水湿透了衣衫。

从陆军退伍后,陈阳投身到了交通行业。今年是他进入高速救援的第 12 个年头。由于诸永高速台州段桥隧占比高、路况复杂,陈阳总是利用一切空余时间熟悉所辖路面的每个细节。从翻看操作手册、观摩实操视频,到在不断路巡中反复练习拖车技能,分析事故现场,摸索归纳总结了一套更高效、更快速的清障方法。

陈阳深知,只要出警快一分钟,司乘的安全就多一份保障,因此格外注重自身技能与体能的训练,以便更快响应救援指令、处置应急事件,以实际行动践行“服务司乘美好出行”理念。

拾金不昧以铸红心

一日,浙江交通集团玉环拯救大队队员方坚志在芦浦服务区意外发现了一个装着钱的礼包,他第一时间便联系监控人员查找现场视频,以便尽快联系到失主,随后他把礼包交至值班室后继续巡逻,最终这笔“意外之财”终于得以物归原主。

作为一名陆军退役军人,如今的方坚志是一名高速巡查员,同时还是一名高速公路应急救援业务经验丰富的“老师傅”。从温岭市城南途经玉环沙门、芦浦,通过茅垵岛跨越乐清湾到南塘,38.168 公里的辖区路况早已烂熟于心,但方坚志从未掉以轻心,不管是路产勘查还是各类突发事件应急处置,他都事无巨细,爱岗敬业的他兼具军人特有的坚毅品格和身为高速保畅人的责任感,用担当守护着群众出行平安,用初心守护着来往司乘旅途温暖。

