



沪杭高速长山河大桥西半幅钢桁梁合龙

□通讯员 洪思思 记者 王君

导报讯 8月18日,随着最后一根钢桁梁吊装工作的结束,浙北集装箱主通道项目沪杭高速长山河大桥西半幅(上海-杭州方向)钢桁梁顺利合龙,为后续东半幅(杭州-上海方向)桥梁改建工作积累了经验。

“

沪杭高速长山河大桥上跨杭平申航道,全长170米,其西半幅一共有354个钢桁梁节段,施工方首先在地面对钢桁梁进行二次拼装,组拼成280个节段再实施吊装。由于长山河大桥位于正常运行的沪杭高速和沪昆高铁之间,再加上“船来船往”的杭平申线航道,施工空间和运输条件都十分受限,对施工精度和安全管控都提出了很高要求。

为此,嘉兴市交通部门会同施工方中铁大桥局精心筹划、不断优化施工组织方案,最终决定分两个阶段进行施工。第一阶段,南、北两岸同步采用350吨履带吊进行钢桁梁节段吊装施工;第二阶段采用150吨浮吊在水上进行钢桁梁吊装施工。

钢桁梁架设工作正值今年的梅雨和高温天气,奋战在一线的建设者们抢雨季、战高温,迎“烤”验,不断刷新施工“进度条”。“我们采取‘干两头、歇中间’的施工安排,避开每天上午10点-下午2点的高温时段,利用早晚相对凉快的时段进行钢桁梁的吊装,晚上进行焊接作业,全力以赴推进项目建设。”中铁大桥局沪杭高速长山河大桥项目相关负责人表示,通过合理安排高温施工作业时间,项目建设进行得很顺利,从6月18日首个钢桁梁节段架设到8月18日顺利合龙,共耗时两个月。

目前,浙北集装箱主通道嘉兴境内30座碍航老桥已拆除29座,沪杭高速公路长山河



长山河大桥建设现场。洪思思/供图

大桥是其中的最后一座,采取一边拆除老桥、一边建设新桥的施工方式,还新建了一条“上海-杭州”方向、长1453米的保通便道,保证沪杭高速不断流。

按照计划,沪杭高速公路长山河大桥将于11月完成沪向交通导改,年底前拆除东半幅老桥,拔除浙北集装箱主通道最后一座碍航“硬钉子”,确保三层集装箱船通达嘉兴港。

他们不惧“烤”验 “汗”卫桥梁安全

导报讯 炎炎夏日,热浪滚滚。连日来,在宁波市桥梁检测一线,宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司(以下简称“宁波交通检测”)的检测人员不惧“烤”验,埋头苦干、挥汗如雨,有序开展着桥梁技术状况评定工作。

凌晨3点,在东岙大桥的桥面上,宁波交通检测的检测人员就已投入到了紧张的桥梁荷载试验中。大家时不时在对讲机中沟通着布置吊装传感器、安排加载车辆等事项,开启了一天的忙碌……

时间紧、任务重,在制定科学的工作方案后,检测人员采取分组、错峰检查的方式开展桥梁检测工作。在宁波官山河大桥下,检测人员仔细观察桥梁下部结构情况,并利用专业仪器设备进行科学检测,不放过每一个病害细节;在三门湾力洋港大桥上,检测人员利用桁架式桥检车辅助智能检测终端对桥梁全体结构部件的技术状况进行全面细致的检测;在杭州湾跨海大桥的桥体箱梁中,检测人员克服艰苦的作业环境,打着手电筒穿行在伸手不见五指的梁箱室中检测桥梁安全情况……

“桥梁检测重点围绕桥梁外观、回弹强度、钢筋保护层厚度、碳化深度等内容展开,每个检测参数都需要相应的检测设备,这些检测参数为后期桥梁技术状况评定提供依据。检测过程中,我们会在病害处做好标记,病害区域画面数据也将拍照并上传至云平台,后续还将对现场画面数据进行分析研判,结合实体检测数据,出具专业检测报告给相关单位。”在三门湾力洋港大桥检测现场,检测人员介绍道。

在炎炎夏日的烘烤下,桥面热浪滚滚,连续的桥梁检测作业使得检测人员的衣衫早已湿透,面部布满了细密的汗珠,但他们手中的检测动作未曾停歇。

面对持续的高温天气,宁波交通检测也采取了多项人性化措施,来保障一线检测人员的健康与安全。“在高温天气下,日常作业都会采取早出晚归,避开中午高温时段的作业方式。”宁波交通检测相关负责人介绍,公司还为员工准备了消暑物资,确保大家健康和检测进度两不误。

□陈保罗 邵杰 塞春宇

湖州大力推进交通建设工程扬尘治理

导报讯 扬尘执法监管从严,对红牌项目坚决予以停工;扬尘管控无死角、问题解决全闭环;交通建设工程PM2.5、PM10项指标持续下降……近日,湖州市交通建设工程“无废工地”暨在建工程扬尘治理现场会召开,大力推进交通建设工程扬尘治理。

据悉,以现场会为契机,湖州交通系统上下打响交通建设工程治气攻坚战,在指标严格管控、制度刚性执行、问题闭环整改3个方面进一步加大工作力度、精准发力。监理单位、建设单位和监管部门,特别是各地行业管理部门,全面摸排属地所有在建工程扬尘治理情况,逐个项目建立问题清单、责任清单,确保整改有标准、解决有时限。

另一方面,湖州市持续深化交通、生态环境等部门信息

共享和报警联动,加快应用场景互联互通,推进联动共治。同时,充分利用无人机高效率、低限制和强感知能力,探索推进工地扬尘低空智能巡查、无人机视频感知与监管平台信息互通,加快构建“主动发现、自动推送、协同处置”的扬尘治理模式,以解决监管时效低、成本高等难题。

此外,该市还加快推广先进施工工艺,引导在建交通工程“带绿施工”,加强新能源工程运输车、车载式泥浆压滤设备等装备的推广应用,并加快推进交通建筑工业化迭代升级,全域推广淤泥就地处理、废渣回收利用、污水无害分离等施工技艺,以实现绿色、环保施工,从源头减少项目建设对生态影响。

□董梁 夏雨

“智慧+低碳”这个浙江国省道现代养护工程试点项目开工

导报讯 近日,浦江县2024年普通国道路基路面养护工程(G351台小线)开工建设。该项目被列为2024年浙江省国省道现代养护工程试点项目,施工方将围绕数字赋能管养升级,采用智慧手段、低碳工艺,实施路面功能性修复8.15公里。

“在勘察设计阶段,我们采用车载三维探地雷达对351国道浦江郑家坞至联盟段逐车道进行了路面结构深层病害扫描,根据扫描结果,利用数字养护管理系统科学决策,综合判定养护路段和制定养护方案。”浦江县公路与运输事业发展中心负责人方自信介绍,项目通过融合运用三维雷达、计算机、互联网等信息化技术和非开挖高聚物压浆裂缝处置、熟化橡胶粉双改性ECA-10薄层罩面等绿色工艺,实现“智慧+低碳”建设效果。

方自信介绍,该试点项目以养护全流程现代化为目标,围绕“评定、规划、决策、实施、绿色、评估”流程主线,提出“D+3+4+X”现代化养护体系。D表示数据贯通,将养护工程各环节产生的数据进行积累与系统应用;3表示三大应用场景,为浦江公路实现现代化养

护提供抓手;4表示“提出浦江方案、输出顶层架构、赋能行业生态、突破三化技术”等四个愿景;X指各场景应用中采用的多种措施手段。

据了解,今年浙江全省确定省级现代养护工程试点项目共四类7个项目,试点工作旨在以高质量发展为主线,加强管理创新及技术创新,提升公路养护工程科学化、智慧化、绿色化、精细化、集约化和管理规范化水平,推动公路养护工程从行业管理向服务公众转变、从被动养护向主动养护转变、从传统技术向新技术融合转变、从传统养护组织模式向现代化养护组织模式转变,为努力当好中国现代化的开路先锋提供坚实支持。

下一步,浦江县公路与运输事业发展中心将紧扣试点目标要求,进一步健全完善项目设计、施工、验收管理工作机制,扎实推进项目实施,做好各类新设备、新工艺、新技术、新材料应用情况评估论证,强化工作亮点、典型经验提炼和总结,为我省公路现代养护工程发展提供可复制、可推广的“浦江方案”。

□通讯员 黄维 李海松

■新闻图景

订单稳 造船忙



8月19日,在温岭市松门镇浙江振兴船舶修造有限公司,船台内停满了在建的各类大型船舶,工人正紧锣密鼓地进行各项作业。作为我国中小船舶修造的重要基地,温岭船舶修造业主动求变。今年上半年,松门镇造船业出口形势喜人,产值达到1.5亿元,同比增长386%。

□朱海伟 潘国志 徐伟杰/摄影报道