

绍兴首艘纯电动散货船试航成功

相同里程下,电船可节省近三分之二能耗费

导报讯 8月14日16时,随着绍兴益盛航运有限公司首条纯电动散货船装载500吨电煤,缓缓靠上浙能滨海热电码头1号泊位,绍兴首艘运煤纯电动散货船试航成功。

该船是滨海热电300余艘运煤船舶首艘“油改电”内河散货船,通过岸电充电4小时,可续航120公里。按全年运营50航次,每航次运行360公里计算,年用电量在14.4万度左右,可替代燃油18吨,较改造前每年可减排二氧化碳约56吨,降低运营成本近10万元。

当前,绍兴市正在全力推动老旧

船淘汰更新和运输船舶新能源化工作。大型运输船舶采用纯电等清洁能源,能最大程度从源头减少二氧化碳、硫氧化物等排放,减少船舶噪音,相同里程下,电船可节省近三分之二的能耗费,同时提高船舶的操控性、舒适性,社会效益、经济效益巨大,发展前景非常广阔。

□甘恬骅 黄俊

慈溪破解共享电单车管理难题 最新服务质量考核结果出炉

导报讯 日前,慈溪市2024年二季度中心城区互联网租赁电动自行车服务质量考核工作完成。根据考核得分情况及投放管理规则,“慈交喵走”“美团单车”运营配额分别为5000辆、2000辆。

此次考核,慈溪市交通运输局、慈溪市综合执法局、慈溪市公安局交警大队、慈溪市消防救援局按照职能分工通过检查资料、查验现场、日常路面巡查、处置反应试验等方式对两家企业进行了评分,最终形成考核结果。

去年,由慈溪市交通运输局牵头,推出《互联网租赁电动自行车规范化建设提升实施方案》,通过严控总量、企业准入、规范考核等七大举措,实现共享电单车安全监管全链条管理;慈溪还引入国资“慈交科技”的喵走电单车,于2023年8月投入运营,形成良性竞争;定制《慈溪市共享电单车服务质量考核办法》,以季度

为周期,从规范经营、停放管理、骑行安全、行政处罚等方面设置扣分项。

8月初,慈溪市交通运输局等部门与各企业签订管理协议,明确责任和义务,实行配额管理。“共享电单车的制度化管理模式,让职能部门权责清晰,运营主体管理细致,政企双重管理到位是关键。”慈溪市交通运输局相关负责人表示,目前慈溪市违规投放、无序停车、充电点安全隐患等问题得到了巨大改善。

据了解,去年以来,慈溪市交通运输局还会同公安、综合执法以及各属地政府全面排查全域所有投放车辆,开展集中整治行动。制定共享电单车充电场所消防安全检查指引,结合慈溪市电动自行车消防安全突出风险专项整治行动,进一步强化共享电单车充换电场所消防安全。截至目前清理共享电单车8600余辆,新建合规充电场所2处。

□通讯员 岑闻热 陈烁琳

走,坐船赏夜景去!

导报讯 炎炎夏日的夜晚怎么过才既凉快又过瘾?坐船赏景或许是个好选择。日前,湖州长兴图影湿地夜游航线正式开通。

夜游时间为18:00—21:20。当天17:45,记者在图影码头看到,很多市民和游客已在客船坐定。这条夜游航线位于太湖图影湿地文化园内,为环岛湿地游,航线全长6公里,全程25分钟,每日投入运力4艘。有两条线路可供选择:从图影主码头出发途经鸭卵漾、周渡漾,古镇廊桥掉头原路返回图影主码头;自雅士码头出发途经陈湾漾、古镇航道、周渡漾、鸭卵漾至图影主码头再原路返回雅士码头。夜游船票50元/位,大小同价。

此次夜游航线开通恰逢2024长兴太湖图影光影艺术节,游客们在沿途可观赏数十组“自贡彩灯”,古色古香的彩灯营造出一个光影交错的梦幻世界,讲述着长兴的历史故事,让游客感受不一样的“长兴浪漫”。在“宋潮消暑集市”,游客们享受美食的同时还可体验古风摊位、闯关打卡、NPC巡游等特色活动。夜游期间,游客们还可观赏太湖龙之梦景区的高空烟花秀。

“从图影码头上船,伴随如梦如幻的水波光影,一路行至龙之梦返航。一边吹着徐徐晚风,一边打卡图影湿地的感觉太棒了!”游客王女士说,25分钟时间真是意犹未尽。

□记者 袁梦南 通讯员 李仁鑫



短波

心系企业 精准服务 确保衢江港区二期早获批早见效

导报讯 近日,衢江交投集团将写有“心系企业助发展 精准服务暖人心”的锦旗送到衢州市政务服务中心交通窗口,感谢窗口工作人员靠前服务、精准指导完成衢江港区二期港口经营许可证取证工作。

据悉,围绕衢江港区二期1#至3#泊位港口经营许可办理,市交通运输局审批处、市公航运中心工作

人员多次深入现场了解项目进展和困难,为企业定制港口经营许可办理方案,对于企业提出的困难和问题,明确解决路径和时限,并确定服务专员开展一对一的审批跟踪服务,确保该项目在6月底前完成了港口经营许可证申领。

□通讯员 汪梅华 方勇

夜间防疲劳停车区 让停车不愁、休息不难

导报讯 8月18日夜里,在杭宁高速德清北收费站外广场,只见一辆辆大货车有序停靠在道路两侧休整,不时有现场工作人员对停车区车辆进行疏导指挥。

杭宁高速公路日均通行流量接近9万辆次,其中夜间货车占比达45%,服务区停车难的问题很突出。今年暑运期间,浙江交通集团高速公路湖州管理中心联合属地部门建设的夜间停车区上线,停车区位于德清北收费站,正处于杭宁高速中段,可有效缓解货车司机夜

间“停车愁”“休息难”等问题。

该停车区可容纳30辆货车同时停靠,免费供驾驶员在夜间10点到次日6点休息。停车区还有驿站、卫生间、淋浴房、开水房等配套设施,为司乘人员全天提供开水、沐浴、休息、紧急避雨、手机充电、医疗箱等服务。

此外,湖州管理中心沿线高速公路收费站利用“智在行”服务亭、司机之家等场所,为司乘提供休息区,并免费提供防暑药品及速食食品。

□通讯员 吴世强 陈国龙

轮胎冒烟起火司机浑然不知 幸有他们紧急施救

导报讯 8月16日晚上10点多,浙江交通集团兰溪服务区衢州方向,保安徐庆松巡更打卡至匝道口时,发现入口驶来一辆集装箱大货车右后轮处冒烟起火,而货车司机并没有意识到险情。

徐庆松立即使用荧光指挥棒示意驾驶员靠边停车,并将情况上

报值班经理。值班经理要求做好警戒和防护,同时赶往现场。

经勘查,起火轮胎处于半轴抱死,高速行驶过程中摩擦过热导致轮胎起火。经保安和汽修工作人员的及时处置,着火车辆所载货物并未受损。

□通讯员 吴露涛

同地资讯

临海强化路面养护试点效应

导报讯 连日来,在351国道(临海段)与杜南大道交叉口路段附近,施工作业繁忙。这是351国道台小线施工的一个镜头。

根据2023年普通国省道路路况检测结果,临海市公路与运输管理中心将台小线头门港村至魏乐庄村约7.2公里路段列入2024年度路面专项维修计划,强化全寿命周期养护试点效应。该工程于7月开工,预计8月底完成主体工程建设。

台小线是临海市主城区联系头门港区的主通道,车流量较大、大型载重货车密集。自2021年入选浙江全寿命周期养护试点路段以来,临海市公路与运输管理中心在台小线逐步形成了“数据分析与计划决策、小修保养与养护工程、工程设计与项目施工”高效衔接的管理体系,路况指标明显提高。

□记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘

“探索小队”探秘智慧高速

导报讯 近日,浙江交通集团临海收费中心所联合台州市黄岩区锦江小学开展“探秘智慧交通”活动,带领“探索小队”的同学们开启了一场智慧高速之旅。

活动现场,孩子们了解了公路发展史、高速公路特点以及当前智能化发展等内容,参观了收费站监控室,远程监控、数据传输、录像调控等操作让他们感受到智慧高速

的脉动。

“小人偶又可爱又能收费,真厉害!”当同学们得知现在高速收费站已启用自助缴费和自助发卡模式,车道上的小人偶兼具着收费与发卡功能时,不住地称奇。

最后,工作人员带领同学们前往安全研管中心,模拟探索高速隧道现场。

□通讯员 邱菲菲 汤黎黎