



“快递+”助力快递入村、农货进城

在江山市叮咚速递有限公司(极兔速递)智能化分拣中心,只见大大小小的包裹在传送带上有序排列,经过高精度扫描设备拍照后,包裹上的条形码、二维码等身份信息被迅速捕捉,立即被保存、传输至控制软件,软件根据预设的分拣规则和目的地信息,准确地将包裹分流至指定的出口通道。

今年8月,江山市叮咚速递有限公司引进一套高度集成化、智能化的分拣设备,包括电商全自动称重分拣系统、垂直螺旋输送机等。“现在我们把电商和分拣中心进行一体化管理,有效提高了物流效率。只要客户在网上下单,我们在二楼拣选、包装,通过垂直螺旋输送机送到一楼就能分拣、配送,快递送到本地客户手中大概只需要1小时,而以前需要花费3至5小时。”江山市叮咚速递有限公司经理陈小明介绍。

先进的分拣设备为快递配送中心和电商带来了诸多便利,打破了包装费时、运输难、易破损等难点和痛点,简化了商品流通环节,大大缩短了配送周期,人为因素导致的分拣错误也极少发生。同时,也减少了上门揽收、装卸等周转环节,企业大幅减少了运输和人工费用,产品破损率降低。陈小明说:“如果这条线满负荷工作,1小时能够操作8000票,1天大概能操作6万票。若按以前人工去操作,2万票已是极限了,我们因此每年可节省成本30%~50%,大约30万元。”

除电商和分拣中心一体化智能系统外,江山市客货邮融合发展推进快递进村信息平台(简称“村村通”信息平台)启用,也逐渐打通了快递进村的“最后一米”。“帮我查一下我儿子寄的药有没有到?我的存药快吃完了,等着用呢。”8月10日上午,江山市大桥镇店边村村民黄水仙匆匆地来到村口的“村村通”驿站,急切询问驿站负责人祝仙香有关她

的快递情况。祝仙香输入信息后,屏幕上物流追踪系统清楚显示从包裹的揽收、运输、分拣到派送的全流程信息。“你的包裹已经到大桥镇上的驿站,正在安排送往店边村驿站,预计今晚送到。”祝仙香指着屏幕说。

今年1月,“村村通”信息平台正式启用,目前覆盖全市290个行政村。据介绍,该平台接入城乡公交、商贸物流企业、快递进村服务网点视频监控等平台数据,并且采用电子地图模式,开放快件转运、服务通知、查询投诉等信息,实时共享且可追溯查询,满足快递企业和社会公众查询快件信息以及行业主管部门非现场监管的基本需求。不仅如此,该平台还不断拓展服务功能,创建信息查询、数据统计、投诉受理、安全监管、全程可视化等应用场景,构建起全过程追踪安全网,保障寄递物流安全。

“村村通”不仅实现了快递入村,山区农产品还“搭车”进了城。当天采摘的西红柿、茄子、辣椒、芹菜等新鲜高山蔬菜经过三个多小时的运输,并可销往杭州、宁波等大城市。同时还强化各类保鲜、冷藏、冷冻、预冷、运输等冷链物流基础设施建设,配备节能环保的长短途冷链运输车辆,加大冷链物流企业引进和支持力度,完善产销冷链运输设施网络,助力打通快递下乡进村“最后一米”和农产品进城“最初一米”。

□记者 袁若琦 通讯员 姚雨欣 徐旭峰



为“小候鸟”暑假返程保驾护航

导报讯 8月22日,浙江交通集团金华管理中心联合方岩服务区、高速交警及交通执法二大队,在东永高速方岩服务区开展交通安全宣传活动,为“小候鸟”暑假返程保驾护航。

活动现场,志愿者们准备了交通安全知识卡片、卡通玩偶和各类精美小礼品。通过趣味问答,志愿者们向“小候鸟”们普及了高速公路安全知识。“如果车子在高速上抛锚了,你知道在哪里等待救援最安全吗?”一位“小候鸟”高举双手,响亮回答:“在高速护栏外!”

志愿者们还通过发放高速行驶安全资料和讲解宣传展板,重点向家长们宣传交通安全知识,并提醒家长们在驾车出行时,一定要确保孩子系好安全带,并遵守交通规则,文明安全驾驶,杜绝超员、酒后和疲劳驾驶等危险行为。

为了让“小候鸟”的“迁徙”之路更加安全和温暖,金华管理中心加强了收费站的人口管控,严查超员车辆,并在东永高速各个站点设立了“小候鸟”暖心驿站,为滞留的“小候鸟”们提供儿童玩具、书刊、绿豆汤和应急药品等。

□通讯员 应慧 陈岚 汪啸天

海宁19条乡村公路即将建成通车



导报讯 日前,海宁市丁桥镇翁桃线施工现场一片忙碌——罐式保温运料车与摊铺机默契配合,将沥青均匀摊铺于预处理的路面上,随后压路机在热浪中来回碾压,确保路面平整。

翁桃线长2.08公里、宽7米的乡道,自6月开工以来,经过路基加固和破损修复,于8月13日进入沥青摊铺阶段,预计在90天工期内完成改造。

与翁桃线同步进行沥青摊铺的还有丁桥镇新塘路,两条道路总长3.6公里,是海宁市19条乡村公路的改造工程的一

部分。海宁宝峰建设有限公司的施工负责人周钢表示,为确保工程进度,26名工人和两台摊铺机全天候作业,平均每天铺设一公里沥青路面,随后将进行路面标线和交通安全设施的完善。

据悉,丁桥镇共有4条道路纳入改造计划,其中海丰路和海丰南路已完成改造并通车。

今年海宁市实施的19个乡村公路改造项目共涉及8个镇、街道,总里程28公里,计划总投资3345万元。预计8月底完工率达到80%,9月份所有项目全面完工。

□通讯员 董维刚 王平 张屹 记者 江天

暑期研学 让小朋友了解港航文化

导报讯 “这艘船就是我们台州等沿海一带极具特色的船只,叫做‘绿眉毛’,我们的先民们将鸟元素融入到造船中,期盼自己驾驶的舟船能像飞鸟一样,自由地搏击大海。”近日,台州市椒江区委直属机关工委联合区交通运输局、区港航发展中心开展“了解港航文化,争做航海小达人”活动,从视觉、听觉、触觉多维度开启了一场海洋文化研学。

活动现场,讲解员带领孩

子们了解了海门港区的前世今生,孩子们跟随志愿者用废弃饮料瓶制作小船,感受船舶的魅力。

在互动环节,椒江区港航发展中心开展了防溺水安全宣传,特邀验船师讲述防溺水及自救小知识。

据悉,椒江区港航发展中心将继续为孩子们搭建共同学习、共同成长的平台,把被动接受港航文化知识变成主动学习掌握技能。

□记者 张诗雨
通讯员 李梦安 王佳欣



这一工程通过交工验收

导报讯 8月22日,温州港瓯江港区灵昆作业区24-28#通用泊位工程(水域部分)通过交工验收。

该项目于2022年3月12日开工建设,2024年3月9日完工,码头平台总长度795米,宽度25米,建设5个5000吨级泊位(其中24#泊位结构按20000吨级泊位进行建设,其他4个泊位结构按10000吨级进行建设),码头平台与后方港区之间通过1座256.6m×20m重件运输引桥和

4座296.6m×12m的引桥连接。泊位总通过能力574万吨,设计年吞吐量550万吨。其中,24号泊位将作为金风科技股份有限公司风电重件运输码头使用,配置目前国内起重能力最大的1200T桅杆吊。

据悉,温州港瓯江港区灵昆作业区24-28#通用泊位工程是瓯江口集团公司建成的首个码头工程,工程投产运营后,将开拓温州市瓯江入海口的水路货运市场,满足瓯江港区整合提升需求。

□通讯员 应晓军



扫码阅读更精彩