



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历甲辰年七月廿四
2024年8月
27
星期二

第3895期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

浙江7条水路精品航线 带你感受极致江南



杭州“梦想狮城—穿越千岛湖”航线



温州“鳌江—南麂”航线



嘉兴水岸交融游线

如何感受极致的江南？或许，“舟行碧波上，人在画中游”的场景可以满足你的愿望。近期浙江仍然持续高温，那么，不妨沿着浙江水路旅游客运精品航线，一路行一路看，共同感受交通与自然景观、历史文化的交融，还能消除暑气，清凉一下！

①杭州“梦想狮城—穿越千岛湖”航线

“梦想狮城—穿越千岛湖”航线2016年正式开通，航线全程大约54公里，除了穿越两大湖区，整条线路囊括了湖区精品景点，还能感受到界首的渔村风情、水下古城的文化气息和文渊狮城的复活历史，有着“交旅+音乐”“交旅+演绎”“交旅+亲子”“交旅+研学”以及书茶雅集、国风国潮等新型休闲娱乐“新玩法”。

②宁波三江全线游

这条水路交通大动脉是宁波城市的新名片，特别是三江六岸沿途经过的海丝之路发源地——老外滩、近代工业遗址——和丰纱厂旧址、宁波帮成果——东恩中学、港口及海防文化展示——浙海关博物馆等文化景点都一一展现在游客眼前，充分展示八千年的河姆渡文化、海丝之路的起源、民族工业变迁的过程等甬城历史文化轨迹。

③宁波石浦至渔山列岛旅游航线

这条航线一头串起了被誉为“亚洲第一

一钓场”的渔山列岛，一头连着具有600年历史的全国四大渔港之一——石浦古城，完美融合了历史文化和自然景观的魅力。在北渔山岛的山巅，还可以和悠久的历史“远东第一灯塔”不期而遇。

④温州“鳌江—南麂”航线

在南麂，既能体会到“车马很慢”的时光，也能窥得其在二十多年间方方面面的精彩蝶变。现在的环岛公路宛如一条飘逸的绸带，蜿蜒于青山绿水之间。夜晚，灯火辉煌的码头、热闹非凡的街道，都在诉说着南麂岛二十年交通变化带来的繁荣与希望。

⑤嘉兴环城河“运河寻脉线”

航线以梅湾街码头为起始点，行经船文化博物馆码头、月河码头、人民公园、南门口码头，最后回到梅湾街码头，形成一个顺时针闭环。

不仅拉近了通越阁、状元及第牌坊、月河历史街区、秀城桥等多个嘉兴特色景点，发挥了水上交通运输的功能，也是广

大市民游客周末游、亲子游、体验游的不二之选。

⑥嘉兴水岸交融游线

东湖是平湖境内最大的湖泊。该线始发于东湖游船码头，水面游船线路连接起东湖和明湖，线路全程约5公里。可以在悠悠的水面上，一路游览李叔同纪念馆、报本禅寺、当湖十局、城市展示馆等平湖具有标志性的景点和建筑。

⑦丽水仙宫码头至赤石码头航线

该线路途经仙宫景区、聚仙岛粉色城堡、新农村示范村梓坊村、赤石度假村。在翠绿、碧蓝的山水间，通体粉红的蔷薇城堡完美融合了云和这座城市的“童话”意蕴，引来各地游客竞相打卡留念。此外，游客还能体验“仙宫大穿越”“仙宫飞渡”等安全健康快乐的休闲运动项目，观看以瓯江两岸沿途民俗风情为主题推出的渔家风情表演等。

□来源：浙江发布

“公转水”助企降本3亿余元

导报讯 在衢州，货船可沿衢江逆流而上，来到衢州港等待装卸作业。据统计，今年1至7月，衢州港吞吐量达490万吨，同比增长11.8%，集装箱吞吐量同比增长137.46%，增速全省第一。

内河水运具有运能大、能耗小、污染轻、成本低的特点，越来越多的大宗货物运输企业将目光投向水上运输。作为衢州碳账户改革的重要内容，“公转水”需求逐渐显现。

8月25日，记者在衢江港大路章作业区二期看到，这里正紧锣密鼓地开展集装箱码头自动化建设，加紧操练自动驾驶、无人集卡在港区和重点集疏运线路的应用。预计下月，自动化设施投入试运行，届时可实现港口货物装卸效率提升25%以上。

衢州港智能化转型的背后，是“公转水”改革带来的水运交通的改变。

“我们公司变压器重量有80吨，码头的起重机能举起吗？”“竹制品走水运有相关要求吗？”近年来，“公转水”改革被越来越多的企业所关注，每天都有人向相关部门打来咨询电话。

“衢州市大件运输每年超2万件，基数大，运输成本较

高，而水路运输则具备运能大、成本低、能耗少等优势，特别适合大件运输。”浙江海港衢州港务有限公司副总经理黄盛说。衢州在全省交通运输领域碳达峰平台的总体框架下，2022年，衢州市上线全国首个大宗货物“公转水”在线数字应用平台（以下简称“‘公转水’数字平台”），通过建立水路货运数据库，全面掌握船舶、货物、线路等信息。

“公转水”数字平台将碳减排量与能源“双控”政策挂钩，精准核算了货主企业“公转水”的货运量、碳减排量及用能指标，最后根据挂钩政策对企业进行用能预算奖励。例如，年度新增的水路运输较道路运输的节能量，按照80%的比例作为企业用能预算奖励，引导货主企业主动选择低碳运输方式。

以大型企业巨化集团为例，通过推进“公转水”改革，企业制订了硫酸、氯化钙等化工产品“公转水”运输方案，物流成本由原来的105元/吨，降至65元/吨。随着运输成本大幅降低，企业产品每年的水运量也由过去的3.9万吨增加至现在的20万吨。

以仙鹤纸业为例，2021年，该企业有10万吨纸浆由常熟港水路运输至衢江港，2023年水运量就迅速增至75万吨，企业运输成本降低30%左右。

作为衢州港的重要组件，今年以来，衢江港区进出港航运业务量猛增，煤炭、吨袋装卸量同比分别增长72.8%和257%。“通过水运，企业的大宗货物物流成本进一步降低。诸如巨化集团、东港热电、南方水泥等越来越多企业，都选择了从原来的公路、铁路向衢江航道的水运转移。”黄盛说。

目前，衢州港已与长江沿线、京杭运河沿线的重点港口构建形成28条适水航线网，服务版图覆盖7省32市。同时，衢州港积极开辟杭嘉湖内河航线，对接江西上饶等地运输业务，着力提高港口辐射半径。

近三年，衢州市水运投资达110亿元，构建形成功能完善、通达海的水运大通道。随着衢江航道“四改三”、常山江航电枢纽、衢江港二期、龙游港二期等项目的大力推进，水运在大宗物资运输中低成本、低能耗的优势将得到进一步发挥。

目前，该市已有123家企业接入“公转水”数字平台，港口货品从煤炭、砂石等单一装卸货种，增加到工业盐、纸浆、粮食、钢板等30余类货种。“公转水”货运总量超840万吨，减少碳排放8.1万吨，帮助企业降低综合物流成本15%，节约运费约3.1亿元。

□通讯员 蓝晨 周振华 汪诚 汪梅华 记者 袁若琦

■“枫桥式”交通基层执法站所试点创建
新昌客货邮里的“枫桥”实践

2版

安吉

主动融入“三支队伍”建设
激活交通执法发展新动能

8版