

衢丽铁路小安溪特大桥连续梁成功合龙

导报讯 8月20日,由浙江交通集团投资建设的衢丽铁路一期小安溪特大桥跨长深高速段连续梁成功合龙,为项目的顺利推进以及早日通车目标的实现奠定了坚实的基础。

信息窗

衢丽铁路一期小安溪特大桥为项目全线重难点控制性工程,全长807.820米,共有墩柱20个,特殊孔跨连续梁2座,分别为(40+72+40)米连续梁横跨G25长深高速,(48+80+48)米连续梁横跨小安溪。鉴于长深高速公路是浙江省内一条重要的交通干线,承载着巨大的车流量,因此该连续梁的施工对交通组织和安全提出了极高的要求。

衢丽铁路建设指挥部全体上下高度重视,精心筹备,提前策划审查了项目施工方案,完成了安全评估报告,并获得了相关部门的批准。同时,指挥部对所有参建单位严格要求,确保开工前充分做好施工人员培训与技术交底,全面夯实安全防线,严格执行安全制度和规定,层层压实责任,严守安全红线。在施工过程中,为最大限度地减少对交通的影响,保

障现场安全施工,指挥部坚持科学施工和精细化管理的原则,采取“错时施工”策略,选择白天挂篮前移作业,凌晨1至3点进行连续梁合龙作业。此外,指挥部还与交通管理部门通力协作,在下方高速公路路面通过设置聚光罩、锥筒进行车道渠化,并安排安全防护员及设置警示标志,有效管理现场交通,全面保障连续梁顺利合龙。

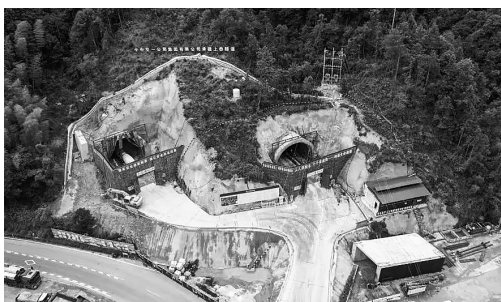
下一步,指挥部将继续全面贯彻落实浙江省扩大投资“千项万亿”工程部署要求,锚定全年35亿元的投资目标,汇集全线建设力量,以建设平安百年示范工程为抓手,通过党建引领、科技创新、立功竞赛等举措,持续赋能项目高质量建设。

□记者 沈颖惺 通讯员 洪奇



小安溪特大桥建设现场。洪奇/供图

235国道景宁东坑至景泰交界段改建工程稳步推进



施工现场

导报讯 连日来,在235国道景宁东坑至景泰交界段改建工程施工现场,挖掘机、打桩机、混凝土搅拌车的轰鸣声此起彼伏,工人们有序开展仰拱钢筋绑扎、初期支护湿喷作业,现场呈现出一片繁忙景象。该项目自今年3月开工以来,目前正稳步推进中。

“截至目前,项目已完成工程量约10%,其中,上岙隧道左洞完成39米、右洞75米,正在进行仰拱作

业及合车拼装;上岙大桥横跨白鹤水库,正在进行桩基施工;北溪大桥已经完成桩基28根;何村大桥完成桩基约16根;林山隧道完成左洞782米、右洞805米,正在进行套拱及超前管棚施工。”235国道景宁东坑至景泰交界段改建工程项目总负责人蒋昭汉介绍说。

该工程起点位于235国道与白大线交叉口处,终于景宁、泰顺两县交界的小燕隧道内,与235国道泰顺段相顺接。项目路线全长6.978公里,全线设置桥梁(包含互通主线桥)6座,涵洞通道10座,一般式互通立交交叉1处,将按照双向四车道一级公路技术标准建设,总投资约为11.04亿元。该项目是景宁、泰顺北达杭州市,南至福建省最便捷的国道干线公路,也是推进景宁、泰顺两县资源联动整合发展,促进区域社会发展的重要通道。

□通讯员 余超 摄影报道

S302平湖段全线通车

导报讯 近日,平湖至安吉公路平湖新仓至曹桥段工程(以下简称“S302平湖段”)全线通车。

S302平湖段是平湖市接轨上海、补齐平湖东西方向主干路网的重要项目,项目起点位于平廊公路与广全公路交叉口,终点位于界泾塘桥,途经新仓、广陈、钟埭、当湖、曹桥5个镇街道,与平兴公路、乍兴公路、平廊公路等骨干道路相接,路线全长34.1公里,采用双向六车道一级公路标准设计,设计时速80公里,项目总投资约21.34亿元。项目自2020年4月2日开工建设,2023年11月15日平善大道至东园大桥段竣工通车,2024年1月3日新仓至

广陈段竣工通车,2024年8月全线完工。

平湖交投集团党委书记、董事长姚春元介绍,S302平湖段的全线通车,将进一步完善平湖市区域路网结构和综合交通运输体系,有效缓解平湖东西方向交通压力,缩短平湖至上海的时空距离,促进区域间交流合作,为平湖经济社会发展注入新活力。平湖交投集团也将以此次S302平湖段全线通车为契机,继续加大交通基础设施建设力度,不断提升城市综合竞争力,全力以赴当好交通项目建设的主力军和市场化转型的先行者。

□记者 王君 通讯员 陈晓逸

苏台高速公路一期主线梁板全部架设完成

导报讯 近日,在多名工人的配合下,架桥机将梁板缓缓放置在放样位置,确定标高、线型等数据符合要求后,苏台高速公路(一期)TJ01标主线最后一片梁板顺利架设完成,这也标志着该项目主线梁板全部架设完成,为后续桥面系施工、沥青摊铺等工作顺利展开打下了坚实基础。

苏台高速公路(一期)项目主线全长10.22公里,其中TJ01标施工路段有5.8公里高架桥,累计架设梁板2343片。“在建设初期,我们就在施工路线中部规划了预制梁场,梁板出厂到第一片梁板架设点只需要转运200米。经过吊梁门机提吊,再利用运梁车梁上运梁,即可南北双向同步开展梁板架设施工。”施工现场相关负责人介绍,在施工现场,运梁路线在已经架设完成的桥梁上显著标示,多处关键点位还有安全人员监督引导;为了做好桥面系施工与运梁工序交叉的安全管理工作,项目部科学协调各项施工工序,着力加强班前安全教育和现场安全管理,有序高效推进项目建设。“梁上运梁”不仅提高了施工效率,还规避了超长梁板运输占用社会道路可能发生的安全隐患问题,有效提高施工安全性。

此外,面对大量梁板出厂任务,项目部积极落实安全风险管控要求,严格做好各项预检工作。针对液压模板尺寸、梁体外观、结构尺寸、混凝土强度等进行把关。“只有质检合格的梁板才能进入施工现场。”项目部相关负责人介绍,自2023年5月第一片梁架设以来,全体参建人员严格压实安全生产各项工作,结合桩基、墩柱、制梁、运梁、架设一系列作业时间点,合理安排施工计划,形成严密施工循环,日均生产8片梁板,不压梁、不外运,科学



梁板架设现场。黄雷雷/供图

应用智能喷淋、智能张拉、智慧生产等智慧梁场管控系统,确保施工有序推进。

今年是苏台高速公路(一期)项目冲刺项目主线全线贯通的重要时间,湖州南浔交投集团、项目全咨指挥部、浙江交工集团等参建方全面贯彻平安百年品质工程建设要求,不断优化施工组织方案,奋力推进路基填筑等关键节点如期建设完成,同时严管施工细节,确保项目质量可控。

苏台高速公路(一期)项目北起湖州南浔区南浔镇,顺接江苏省苏台高速公路七都至桃源段,南连申嘉湖高速及练杭高速公路交叉口,项目建成后对完善区域高速公路网络,改善区域交通出行条件,服务长江经济带、长三角一体化发展战略,推动区域经济社会发展等具有重要意义。

□记者 李晓玉 通讯员 黄雷雷 张浙萍

金华市区仙源路湖底隧道新建工程湖中段主体结构完工



建设现场。胡肖飞/摄

导报讯 日前,随着最后一块顶板浇筑完成,金华市区仙源路湖底隧道新建工程项目湖中段主体结构完工,为项目贯通打下坚实基础。接下来将完善防水系统,然后进行湖中段的回填。

仙源路湖底隧道新建工程西起金华仙源路,下穿湖海塘公园,东接志和路和仙源东路,双向四车道,全长2130米,建成后将直接连通湖海

塘东西两岸,缓解区域交通压力。

笔者从中交城市投资(金华)有限公司获悉,湖底隧道新建工程分两个标段同步推进,一标段基坑支护开挖施工完成60%以上,主体结构完成近半;二标段基坑支护开挖施工完成55%以上,主体结构完成40%,预计今年底两个标段的主体结构均可完成75%。

□俞萍 胡肖飞