

■“枫桥式”交通基层执法站所试点创建

新昌客货邮里的“枫桥”实践

□黄俊 徐云锋 甘恬骅 杨可欣

8月21日早上5点50分，新昌县最南部的山区镇——回山镇开出了第一班客货邮班车，车上载有一堆特殊的“乘客”，它们是来自回山镇的茭白、西瓜，约1个小时后就到达新昌客运西站，经相关负责人分拣二次运输，半小时内，货物就送上了城里人的餐桌。

”

回山地处高山台地，气候湿润，昼夜温差大，非常适合茭白生长。回山茭白在2003年就获得省农博会金奖，2004年获省级无公害农产品认证和市级绿色农产品认证，2008年获省农业特色优势产业，已成为回山远近闻名的一张名片。

“是县交通执法队吗？我们短距离半日达的茭白运输是个难题，希望能得到你们的帮助！”不久前，回山镇人民政府打电话向该队副队长苏玉坤求助。原来随着生活水平提高，城市人对茭白新鲜度提出了更高要求——由“隔日达”提高到“半日达”，甚至是“小时达”，而这恰恰是当前普通快递的短板，该县交通执法队决心从客货邮破题。

“百姓存在的现实需求而没有解决其实就是一种矛盾，它们不是直接对抗性的，而是一种潜在的。而解决这些矛盾，其实也是践行‘枫桥经验’的一种具体体现。”苏玉坤说，于是，新昌县交通执法队工作人员通过“四下基层”调研，了解百姓具体需求，最终决定将客货邮班车首班时间再提前一点，以便能让新鲜茭白更早一点运到城里，做到既节约运输成

本，又卖出更高的价钱，增加更多村民收入。

作为山区县的新昌，“需求矛盾”多在基层，在农村对于实现更高水平的城乡公共服务均等化更为迫切。在交通领域，这两年新昌县农村客货邮高速发展，其先后获评农村客货邮融合发展四星级样板县，在全省6个四星级样板县中排名第一，“新畅达，畅通城乡共富路”项目入选全国第四批农村物流服务品牌名单，全省仅3个项目上榜。

更高水平的需求是永无止境的，为了让人民满意，近年来，新昌县交通运输行政执法队以坚持好发展好新时代“枫桥经验”为指导，坚持党的群众路线，正确处理人民内部矛盾，把推动高质量客货邮融合发展打造成为“枫桥式”典型案例，实现“矛盾少、秩序好、群众有感、行业向好”的发展目标。

“实现每个乡镇街道客货邮线路全覆盖、实现客货邮智能交换箱全覆盖、货源组织体系全覆盖等‘三个全覆盖’是我们今年的重点目标。”苏玉坤说。

预计到8月底，新昌县将开通羽林、南明、

沃洲三个镇街客货邮融合专线，届时新昌12个乡镇（街道）将实现客货邮融合专线全覆盖。“羽林、南明、沃洲三个镇街就在城区或者靠近城区，快递本身就相对发达，但是快递频次少，个别需求不能满足。于是我们紧盯老百姓更高频次的寄递需求，通过调研，设置合理线路和班车，解决了快递频次不足的难题。”苏玉坤表示。

如今，在新昌20多条客货邮融合班线上，共设置了53个快递智能交换箱，提前且超额完成了原定的50个目标任务。今后，途经行政村快递可直接放在无人智能交换箱中，相关工作人员凭短信通知取到村里二次分拣派送。既节约了成本，又提高了客货邮融合班线的效率，还解决了“乘客要快速出行”的矛盾。

“接下来，我们新昌县将重点实现货源组织体系全覆盖这一目标。以全县之力，牵头农村农村局、属地乡镇街道、物流公司等多个部门和单位，共同推动副产品的产运销一条龙服务，助力乡村振兴，百姓致富。在有条件的地方，我们正在加快试点。”苏玉坤说。

重温革命历史，学习非遗竹编 “四好农村路” 研学走进红色鸭兰

“当年，鸭兰村地处偏僻、交通不便，为杭县第一个农村党支部——鸭兰村支部的诞生创造了有利的条件。”

“现在，村里的道路为什么修得平整又宽敞？”

“我知道！车子越来越多了！”

……

8月22日下午，在杭州市临平区崇贤街道鸭兰村文化礼堂，参与“最美乡村路，临通共富桥”主题研学活动的小朋友与老师进行着课堂互动。

临平区公路与运输管理服务中心相关负责人介绍，本次研学活动由临平交通主办，共分为两期，分别踏上浙江“十大最美农村路”大运河环线以及鸭兰村“四好农村路”，让孩子们更加直观地感受交通变迁给乡村发展带来的变化，推动公路建设与研学活动、乡村旅游相互融合，助力乡村振兴。

在中共鸭兰村支部旧址陈列馆，研学团的小朋友通过讲解，了解了鸭兰村党支部在马东林等先烈的带领下，发动农民群众开展革命活动，点燃杭县大地革命斗争的星星之火的光荣历史，感受鸭兰村浓厚的红色文化，接受一场生动的爱国主义教育。

“鸭兰村以前对外交通不便，大家都说只有鸭子才能游得进来，‘鸭兰’因此而得名，村内的道路也只有三四米宽。”课堂上，临平区公路与运输管理服务中心工作人员通过图片、视频等形式，直观地展现了鸭兰村的交通变迁。

伴随“四好农村路”建设的步伐，中共鸭兰村支部旧址连接外界的村道“独鸭线至革命老区”进行了提升改造，从一条3米多宽的机耕路“升级”为6米宽的道路，两侧村容村貌也有了大幅提升。“道路修好了，公交车开进了村里，村民们的出行变得更加方便、多样，一波又一波参观、研学的团队、个人沿着‘四好农村路’来到鸭兰，给这个曾经偏僻闭塞的村庄带来了生机与活力。”

授课结束后，40名孩子在老师的带领下学习非遗竹编，大家穿“竹”引线，不一会儿，形态各异的小小红船就活灵活现地跳动在一双双灵巧的小手上。“我是江西上饶的，马上五年级了，暑假来小姨家玩，是她给我报名参加活动的。”研学团团员桐桐说，这场研学活动自己收获很大，“今天了解了鸭兰村的红色革命历史，学习了竹编手作，还看到这里农村的道路修得又宽敞又漂亮。”

自2018年以来，临平区先后实施完成两轮“四好农村路”三年行动计划，共建设道路393公里。接下来，临平交通将继续深入推进“四好农村路”建设，制定全新的四年行动计划，进一步推动农村公路高质量发展。 □记者 崔义刚 通讯员 王怡曼



湖州发布《高速公路非法营运 案件移送办理工作指引》



导报讯 近日，湖州市交通运输行政执法队与湖州市高速交警支队召开会议，联合发布《高速公路非法营运案件移送办理工作指引》（以下简称《工作指引》），标志着湖州交通执法与高速交警全方位“执法协作”的再深化、再提升，这也是全省首个区域性聚焦高速公路非法营运治理的工作机制。

湖州地处三省交界，跨省跨区域超员超载客货非法运输多发，通过联合出台《工作指引》将进一步深化交通执法、高速交警执法力量整合，充分依托“数字打非”、公安卡口等智控执法手段实现“线索共享、证据共用、信息互通”，着力破解高速公路非法营运打击发现难、布控难、取证难、处罚难等执法困境。

此次编制的《工作指引》，着力厘清交通执法、公安交警工作职责，细化非法营运联合打击“证据线索、接办流程、调查处置、处罚办理”四大流程，明确“车辆、人员、货物”

操作处置规则，建立高速公路非法营运案件办理动态会商机制，为高速公路非法营运案件“如何接办、如何调查、如何查处”指明方向。

《工作指引》编制以来，相关部门坚持“边行边试、联合共治”工作思路，聚焦春运、“五一”、暑期等时间节点，联合开展高速公路非法营运专项行动，今年以来联合查处高速公路跨省非法营运案件6起，其中行政拘留强行冲卡“黑车”司机1人，行刑查办非法从事液化气运输案件1起，移送1人追究刑事责任。

下一步，湖州市交通运输行政执法队将以《工作指引》为引领，深入践行“联合研判、协作打击、案件共办、行刑惩戒”工作机制，聚力推进高速公路非法营运联合治理精准化、长效化，切实维护和保障高速公路安全、稳定、有序通行。

□记者 袁梦南 通讯员 李慧敏

秀山大桥完成竣工质量评定

导报讯 近日，舟山市岱山县官山至秀山公路秀山大桥工程竣工质量评定会议在岱山召开，建设、设计、施工、监理、养护等单位有关负责人及相关技术人员参加了此次会议，舟山市交通工程管理中心全程派员监督。

此次竣工质量评定会议分为外业组和内业组，在竣工质量评定报告的基础上，对桥梁、隧道、路基、路面、交通工程及沿线设施进行了抽查。通过工程实体查验、参建单位自评、竣工质量评定小组综合评定等环节，一致认为岱山县官山至秀山公路秀山大

桥工程质量和各项技术指标均符合设计及相关规范要求，具备竣工质量评定条件，满足使用要求。

秀山大桥连接岱山岛和秀山岛，跨越龟山门航道，沿途经过海上明礁，过大瓦窑门屿岛，路线全长3.063公里。工程内容主要包括两侧主塔、锚碇、上部结构安装等整个主桥工程，是浙江省第二大跨径海上钢箱梁悬索桥。建成后对完善岱山交通物流网络发展，壮大岱山港、支持带动地方经济发展，具有非常重要的意义。

□通讯员 李足远 记者 江天