

省公路与运输管理中心党委召开扩大会议 传达学习省委十五届五次全会精神

□记者 郑雅璐 通讯员 翁伟立

导报讯 8月27日，省公路与运输管理中心党委召开扩大会议，传达学习省委十五届五次全会精神和厅党组有关会议部署，研究部署贯彻落实举措。省交通运输厅党组成员，省公路与运输管理中心党委书记、主任黄小斌主持会议并讲话。

黄小斌指出，省委召开十五届五次全会，全面学习贯彻党的二十届三中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神，系统谋划部署进一步全面深化改革的战略举措，掀开了我省新一轮深化改革的序幕，发出了“进一步全面深化改革、推进中国式现代化省域先行”的动员令，中心各级党组织要深入学习领会、吃透精神实质、把握核心要义。

黄小斌强调，要提高站位、深学细悟，坚决把思想和行动统一到省委全会重大决策部署上来。各支部要将学习贯彻党的二十届三中全会和省委十五届五次全会精神作为当前一项重要政治任务，迅速掀起学习贯彻热潮，确保学习到位、领会到位、落实到位。

进一步强化改革路上看齐追随的政治意识。以实际行动坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”，确保“总书记有号令、省委省政府有部署、公路与运输见行动见实效”。

进一步强化改革路上对标对表的行动自觉。深刻把握“八八战略”在省域发展中的统领作用，着力破解深层次体制机制障碍，以更加完善的制度机制、更加过硬的能力担当、更加昂扬的精神状态，持续推动“八八战略”走深走实。

进一步强化改革路上攻坚克难的先行担当。深刻学习领会全会提出的改革目标和攻坚举措，集中火力、全力推进公路与运输行业改革创新，以先行之志攻坚破解发展难题。

黄小斌强调，要凝心聚力，实干争先，将全会精神的学习转化为公路与运输高质量发展的具体实践。

要提高站位，敢于破题，在谋深谋实上下功夫，认真贯彻落实厅党组一系列改革部署，进一步强化创新破难、改革破题、开放破局的意识，谋深谋实公路与运输领域重点改革，坚持“出亮点、创经验、升位次”，在交通全面深化改革“大场景”中当好排头兵。

要抢抓机遇、聚力攻坚，在抓工作质效上下功夫，发挥“六大专项行动”牵引性、集成性、针对性的作用，在推动重大项目、重点任务落实上聚焦发力，集中力量打好重大项目建设、服务共富等一系列攻坚战，提升行业治理能力和精准化管理水平，将全会精神的“大写意”绘就成行业改革实践的“工笔画”。

要解放思想，突破藩篱，在抓方法路径上下功夫，不断提升改革本领，增强改革敏锐性，增强“主动思变谋变求变”的意识，树

立“做加法是改革、做减法也是改革”的理念，勿要“投鼠忌器”“盲从盲动”，努力练就破题开新之功。

要立行立干、善作善成，在抓项目落实上下功夫，在中心前期制定的13项改革举措基础上进一步优化提升，深入谋划未来几年行业改革工作，新组建改革攻坚、防灾减灾、数字化转型、“四好农村路”建设等四大工作团队，稳步推进改革创新项目落实落地，力争打造更多有影响力的标志性成果。

黄小斌强调，要立足当下，统筹谋划，确保全会精神在公路与运输系统全面落实。要全力推动重点任务落实，抓好重大项目开工、投资放量，就年初梳理的33项重点任务清单、14项标志性成果做好工作落实。要牢牢守住安全底线红线，持续推进客货运等专项领域大排查大整治，完善公路、道路运输、防汛防台等应急预案，提升桥梁、隧道、边坡等基础设施防灾减灾能力。要持续改进机关作风，开展好干部“一线励才”墩苗历练工作，高质量抓好党纪学习教育总结、整治形式主义等各项工作，以良好的工作作风保障各项改革任务的顺利完成。

全体中心领导，中心机关各处主要负责人参加会议。

(上接1版)

“这次的血液样本是从南湖分院凤篁院区运输过来的，车辆行驶距离为30公里，一次运输至少需要40分钟。采用无人机配送医疗资源能缩短四分之一的时

间，同时能够节省院区在资源配送方面的人手。尤其是在微量资源运输上，无人机更加灵活且性价比更高。”嘉兴市第一医院的医护人员说道。

目前，嘉兴市已开通嘉兴市中心血站至嘉兴市第一医院、嘉兴市第一医院至南湖分院凤篁院区、凤桥卫生院至三星村卫生站等7条航线，形成“30分钟低空救援区”。

而与传统无人机不同的是，这些航线上所采取的无人机使用的都是全自动飞行模式。只要医院有需求在线上发起订单并选择无人机血液应急配送，无人机就会根据订单预设的航线完成取货、配送等任务。

这一系列任务是如何在线上完成操作的？在嘉兴南湖路空协同立体交通产业研究院(以下简称“南湖交科院”)记者找到了答案。

“在我们‘路空一体’平台上能够清楚看到航线的运行状态，从而实现自动驾驶出行、无人配送、无人机投递等集成化管理服务功能，平台上智能化、简单化的操作实现了一位工作人员能够同时操作6条航线。”南湖交科院运营中心主管、负责人赵琪口中的“路空一体”平台，正是国内目前唯一一个以低空经济与交通运输融合发展为主题的“政、产、学、研、用”平台，为南湖地区探索智能交通、发展低空经济带来了强大助力。

随着无人机医疗物品运送，城乡物流配送、城市综合执法、道路巡检等“低空经济+无人机”应用场景的成功应用，13条飞

行航线覆盖嘉兴市内约80%区域范围。

可以说，嘉兴南湖在推进“路空一体”的立体化交通产业发展上，展现出了全方位、多维度的战略眼光，但是向天空要空间、要效率只是其宏大布局中的一环。近日，南湖地区智能网联车辆集中发牌仪式举行，全市首批8辆智能无人车正式获得官方授权并投入运营，这一举措完善了“路空一体”中路面智能交通网。

此前，无人驾驶物流车已在嘉兴的街头小巷穿梭，为市民带来了便捷与惊喜。“无人驾驶车一天配送快递三四次，每天运输超过2000件快递，这原本是3位快递员一天的量。”无人驾驶物流车工作人员说道。“我们将在年底投入约150辆无人驾驶物流车，实现南湖地区无人配送物流全覆盖。”

不管是无人驾驶快递车还是无人机配送，这些场景的应用都体现了嘉兴在探索发展新质生产力上的实践。嘉兴市南湖地区交通运输局总工程师崔羿青介绍：“实际上，嘉兴市发展低空经济主要围绕‘急难险阻’展开，医疗场景就是其中之一，依托‘路空一体’，我们能够使用大数据去实现全过程管理和无人化运营，从而达到降本增效的目的。”南湖地区计划于今年年底完成《南湖地区低空空域管制区与航线规划》的编制，规划全域低空飞行航线，分层分类解决空域利用问题，统筹设置起降场所。崔羿青还说道，“目前航线的常态化运营，‘自我造血’能力还不够，下一步我们将协同企业和南湖交科院大力开发符合市场需求的应用场景，打造具有良好经济价值的应用平台，推进商业化运作，不断延伸产业链条，为低空经济发展注入强大活力，加速形成和释放新质生产力。”

□记者 施雨岑

交通共富指数94.8分 台州路桥这项成绩 连续三年领跑全市



路桥加快交通基础设施建设(图为院路线与G104交叉口)
路桥交通/供图

导报讯 近日，省交通运输厅发布2023年度交通共富指数，其中县级交通共富指数均值为87.2，台州市路桥区交通共富指数为94.8分，实现连续3年领跑台州全市。

2023年，路桥区围绕增强交通服务均衡性、公平普惠性和群众获得感持续发力，重点聚焦重大交通枢纽建设、全域交通路网优化以及完善交通基础设施等工作，完成年度综合交通投资16.58亿元。

其中，机场改扩建工程完成主体工程，智慧陆港新区项目基本完工，路桥区冷链物流中心项目进场施工；台州路桥机场进场道路工程(二期)全面开工，桐江大道主线及院桥支线、东方大道拓宽项目加速推进，台州一号公路路桥示范段(伍佰屿段)完成施工招标，台州公交金清场站项目进场施工。

推动城乡一体化发展方面，开展路况提质攻坚行动，争取省级资金3000余万元，率先完成G228路桥段全段大中修；完成农村公路改造提升36.695公里、道

路黑点黑段整治3处；农村公路路况检测排名全省第一，加快创建“四好农村路”省级示范县。

此外，完成新增停车位4664个；免费错时开放21家机关企事业单位内部停车场共2671个停车位，提高现有车位利用率和周转率；完成城区堵点改造8处，新增特色城乡公交线路321路，完成公交线路优化延伸6条。

同时，加快交通营商环境优化。因业施策，推动新业态、新就业群体党建工作，打造货车司机暖心服务交通共富品牌。推进多式联运物流体系建设，台州南铁路智慧陆港联运示范项目入选浙江省第一批“四港”联动示范项目创建名单。提升政务服务实效，“数智化改革——行刑衔接智能联动功能应用”被评为全市交通运输系统法治品牌创建执法实践类一等奖。牢筑交通安全防线，2023年，全区未发生生产安全亡人事故，实现安全生产“双下降”(安全生产事故起数、死亡人数)目标。

□记者 张诗雨 通讯员 陈伟民

金华首次完成内河船舶 检验通检互认工作

导报讯 8月27日，在兰溪女埠水上服务区，金华市公路港航与运输管理中心两名验船师和兰溪市公路与运输管理中心一名验船师，对杭州籍的干货船“浙富阳货01113”进行了年度检验，检验合格后现场签署了内河船舶安全与环保证书。这是长三角通检互认试点全面启动以来，金华第一艘享受到该便利举措的外港籍内河船舶。

“我们的船常年在江浙沪皖跑，以前每年需要计算好时间回到船籍港接受检验。现在新政策出台以后方便多了。”浙

富阳货01113船东应仙荣说，“我是8月26日打电话来申请检验的，验船师在8月27日就到位了。”

验船师按照《通检互认试点年度检验重点检验项目表》，先后检验了船体、轮机、电气、消防救生、信号设备、航行设备、无线电设备、防污染设备等。检验合格后，验船师现场签署证书。“异地检验、异地发证、现场检验、当场发证”，种种便利都体现了长三角区域船舶检验通检互认工作的服务优势。

□通讯员 石晶鑫