

# 浙江内河水上反走私试点项目通过验收

导报讯 近日,嘉兴市交通运输行政执法队承建的浙江省首个内河反走私试点项目通过验收,为内河水路反走私工作提供了智慧化技术支撑。

该项目创造性打造了内河水上反走私智控新样板。嘉兴作为浙江对接江苏、上海的北大门,水网密布,水域复杂,试点项目旨在织密内河反走私智控网,填补内河水域反走私信息化空白,提升全市海河一体反走私智慧化监管水平。

同时,该项目首创内河水路反走私智能研判新技术。发挥内河水上交通执法“哨兵”职责,选取入浙骨干航道建设省际智能卡口,升级融合三维激光扫描、AI视频分析、大数据分析等信息化技术,智能研判涉嫌走私等涉水船舶身份及违法行为,有效解决了涉水违法行为发现难、

取证难、查处难的老大难问题。

此外,该项目引领性提出省际内河水路反走私长三角联动新模式。以试点项目为契机,嘉兴、苏州等毗邻交通部门签订联合执法协议,以“一地建设、多地使用”新模式,共建设省际智能卡口2套,形成内河水路省际联合联动新模式。

下一步,嘉兴市交通运输行政执法队将继续发挥“交通引领”作用,进一步深挖探究需求,梳理新场景,不断拓展内河水路反走私新功能新成效,持续推动涉水执法工作增值提质。

□通讯员 于精忠 记者 王君

## 搭建“大平台” 共筑“同心圆” 甬金改扩建绍兴段项目举行“甬匠行”党建联建启动仪式



仪式现场。陈良/供图

导报讯 8月29日,浙江交通集团浙交建设甬金改扩建绍兴段项目“甬匠行”党建联建启动仪式在嵊州特大桥1号桥建设现场顺利举行。

活动现场,浙交建设甬金改扩建绍兴段党支部与13家联建单位党组织共同签订党建联建协议,以党建联建平台为支点,充分发挥各联建单位资源优势,共克改扩建项目建设难题。同时,甬金改扩建绍兴段指挥部还与属地纪委监委签订清廉共建协议,积极推进预防职务犯罪工作体系建设,为项目建设提质增效提供坚强保障。

浙交建设党委副书记、总经理在致辞中指出,举办“甬匠行”党建联建启动仪式,共同推进甬金改扩建绍兴段项目高质量建设。希望各联建单位携手并进,共筑党建新高地;抓实干成,共破建设难题;强化担当,共绘发展蓝图。

据悉,甬金高速改扩建绍兴段项目起

于宁波奉化与绍兴新昌交界附近处,终于白峰岭隧道绍兴嵊州与金华东阳交界处,全长约73.3公里,概算约127.47亿元,项目工期4年,计划于2028年建成。

项目推进过程中,面临着技术攻坚、政策处理、安全保畅等诸多难题。对此,甬金高速改扩建绍兴段指挥部聚焦平安百年品质工程建设目标,系统谋划组建“甬匠行”党建联建大平台,坚持“围绕中心、系统推进、整体智治、注重实效”的原则,通过联建平台、分享资源、交流经验、解决问题等党建联建途径,打造一贯到底、强劲有力的“动力主轴”,八方齐心协力打造党组织联建大平台,积聚各方优势、丰富活动内容,有效推进党建工作与中心工作深度融合,实现保安全、保通行、保质量、保进度、保闭环目标。

项目沿线相关政府行业管理部门、高速营运管理、项目建设、监理及施工等单位的领导及代表共百余人出席活动。

□记者 李晓玉 通讯员 陈良 陈俞亦

## 江山新能源公交车“上新”啦

导报讯 8月27日上午,江山市城乡公交有限公司新采购的21辆新能源公交车正式投放至101路、102路公交线路,替换原有运营的公交车,进一步满足市民低碳、舒适的出行需求。

此次新购入的公交车车长7米,最大载客量51人,顺应公交“大转小”趋势的同时,满足了“高峰时多拉人、低谷时人人有座”的需求。此外,较江山市旧型新能源公交车相比,新型新能源公交车增加了低入口、适老化设计,减少车内台阶,并在车辆后门增设了无障碍踏板,方便特殊群体乘车,进一步提升公交服务能力。

“能感觉到新车的方向盘更小一点,转向、掉头更轻松了,整体上感觉更好驾驶了。”公交车司机何月蓉说。为帮助驾驶员尽快熟悉新型新能源公交车的驾驶

操作,保障乘客出行安全,在新一批公交车正式投入使用前,该公司对驾驶员进行了统一岗前培训。“新车增设了无障碍踏板,这要求我们工作时要更主动关注乘客需求,更自觉为乘客服务。”何月蓉说。

本次江山市城乡公交有限公司共采购新型新能源公交车39辆,其余18辆公交车预计于9月中旬投入使用。“2018年实施‘公交一体化’以来,我市逐步更新淘汰老旧柴油公交车,新能源公交车从无到有、从有到优。目前,共有新能源公交车181辆,占总运营公交车数量的60.5%。”江山市城乡公交有限公司第一分公司经理汪衍良表示,将持续根据市民出行需求,逐年更新老旧公交车,不断改善车容车貌,提高驾驶员的服务水平,为广大乘客提供更好的出行条件。

□记者 袁若琦 通讯员 祝建卫

## 平阳开展交通治堵主题 安全体验教育活动

导报讯 近日,平阳县治理城市交通拥堵办公室、平阳县交通运输局联合“甌江红”平阳县党群服务中心、平阳县慈善基地,开展交通治堵主题安全体验教育活动。

本次活动共分为5期,首期组织了15组亲子家庭来到平阳县港航管理中心,开展了一场情景化、沉浸式、趣味性的研学活动。活动当日,学员们在工作人员引导下,上了一堂别开生面的交通安全课。随后,宣讲师结合工作实际向同学们普及海事、航标和通信知识,讲解水上交通安全常识、防溺水救生技巧、乘船安全注意事项等内容,并以“重大水上交通事故”为例,引导大家要文明安全出行。

为了加深印象,宣讲师更是

带领着所有同学开展提问互动小游戏,对回答正确的学生,都会送上一个小礼物。

随后,大家一起乘坐执法艇,参与辖区水域执法巡查。执法人员现场指导同学们规范穿着救生衣,面对面讲解水上救生设备使用规范、乘船小贴士等水上安全知识。在执法艇上,同学们近距离观察了水上交通运输情况,身临其境体验了水上交通执法工作,熟悉了水上交通执法工作的具体内容。同学们直呼收获满满,不虚此行。

最后,研学课堂走进了鳌江客运码头,近距离了解水上交通出行的购票流程、乘船注意事项及平阳县的客船运力等情况,沉浸式学习了各类水上交通出行知识。

□通讯员 倪择函

## 义乌国贸大道苏溪出口 辅道拓宽项目即将完工

导报讯 8月28日,在义乌市苏溪镇人民路与国贸大道之间的镇前街工地上,施工人员正忙着铺设沥青路面。

据介绍,自2019年12月30日国贸大道二期(苏溪大陈段)通车以来,由于义乌城区往返苏溪镇的车流量急剧增加,国贸大道苏溪出口处的人民路与国贸大道间的镇前街段和入口段在早晚交通高峰期堵车十分严重。对此,苏溪镇党委政府根据现代化美丽城镇建设、全域土地整治及“三改一拆”等工作要求,投资近百万元,于今年8月初动工国贸大道苏溪出口辅道拓宽项目,预计本月底完成建设。

苏溪镇规划建设办工作人员介绍:“国贸大道苏溪出口辅道拓宽道路全长138米,待沥青路面铺设完成后,紧接着完善交通标志标线和信号灯等设施,拓宽路段目前暂定为双向4车道,今后还将根据实际交通流量进



沥青路面铺设现场。胡木水/供图

行优化调整。”

据了解,该项目作为苏溪镇交通建设的重要一环,旨在缓解国贸大道苏溪段的交通压力,提升道路通行能力,改善镇区道路微循环。苏溪镇相关负责人介绍,项目将通过对现有出口镇前街段进行辅道拓宽改造,增加车道数量,优化交通流线,打通制约国贸大道苏溪段出口辅道的“中梗阻”。

□通讯员 胡木水 杨润江

## 台州多部门联合开展 高速安全宣教活动

导报讯 近日,浙高运公司安全研管中心联合临海市妇联等单位,组织开展“百业童萌·成长计划”高速安全宣教活动。

当天,参加活动的小朋友们在安全研管中心展厅中,通过VR和AR视频体验系统,沉浸式体验了高速应急避险、事故处置、抛洒物危害与预防等高速公路特色场景。随后,一场紧张激烈的高速公路知识竞赛随之展开,现场气氛热烈。

据悉,浙高运公司安全研管中心是浙高运公司六大特色基地之一,设置安全展示厅和安全主题公园两大区块,主要以交通、消防、安全生产、应急逃生等核心模块为基础,围绕行车安全、消防安全、防灾减灾等方面向社会公众普及安全应急知

识。近年来,该中心作为浙江省级“法治宣传教育基地”,为适龄儿童(0-18岁)提供了专业化课程以及参与式的职业体验,确保他们对安全文化可感知、可参与。

“希望通过这次高速安全宣教活动,让孩子们更加关注交通安全,增强安全意识,同时也希望孩子们能够将所学到的知识带回家中,与家长分享自己的所见所闻,共同为交通安全贡献一份力量。”浙高运安全研管中心相关负责人表示,接下来,该中心将继续发挥自身安全宣教能力,深入政企合作,通过“线上+线下”的方式,广泛开展交通科普教育活动,增强广大群众对安全文化的认知度和认同感。

□记者 张诗雨  
通讯员 金杨杨 洪帆



扫码阅读更精彩