

嘉兴秀洲加快构建 公交一体化发展新格局

□通讯员 范利彬

导报讯 9月1日,长三角一体化互联互通省际毗邻公交浙江省嘉兴市秀洲区王江泾镇至江苏省苏州市吴江区黎里古镇379路正式开通运行。作为嘉兴市本级互联互通吴江区的第五条毗邻公交线路,该线路的开通将使秀洲和吴江两地间的人员往来、文化交流更加紧密,让两地群众出行更加便捷。

据了解,王江泾镇地处江苏、浙江两省的交界处,北与江苏黎里相通,是浙北通往苏南的重要门户,交通条件便利、文化底蕴深厚、生态环境优美;黎里镇属于江苏省吴江区,地处江苏、浙江、上海两省一市交会的金三角腹地。两地毗邻,区位优势明显,人文风俗相近,人员流动密集,因此开通两地间的省际毗邻公交显得十分必要。

为进一步深化两地交流,更好地满足群众的出行需求,秀洲与吴江两地积极谋划王江泾镇至黎里镇省际毗邻公交线路。秀洲区交通运输部门以群众需求为导向,多次就开通到黎里镇的省际毗邻公交的可行性与嘉兴交通部门、吴江交通部门、嘉兴市公交运营企业及属地政府进行现场对接,涉及道路状况、停靠站点、线路走向等方面,直至该线路的顺利开通。

值得一提的是,379路省际毗邻公交线路开通后,王江泾镇群众还可以通过该条线路乘坐到黎里旅游集散中心,同站换乘吴江区示范区2路(7618路)、示范区5路(7619路)、示范区7路(假日旅游专线),分别到达上海青浦区东方绿舟、嘉善西塘、上海青浦区朱家角等旅游景区,实现乘坐两条公交线路到达上海等地。

交通一体化是区域经济一体化的基础条件和先行领域。随着交通一体化的推进,区域间“同城效应”更加明显。作为秀洲区加快推进长三角交通一体化的重要实践,2019年6月12日,秀洲区开通嘉兴市本级第一条“无缝对接”吴江区的公交线路363路。该线路的开通,构建起秀洲与吴江“半小时交通圈”,进一步体现了长三角一体化发展交通领域的“同城效

应”,两地百姓真切感受到“便利、优质、安全、绿色”的公交出行服务。

363路是秀洲畅通毗邻城市交通一体化“毛细血管”的一个缩影。2019年12月,秀洲区与吴江区互联互通的两条公交线路相继开通;2020年11月,开通了秀洲主城区经新塍镇到吴江区盛泽镇的公交线路268路……随着多条线路的开通,两地居民办事、就医、上学、购物、旅游等实现了无缝对接。截至目前,秀洲区和吴江区共有互联互通省际毗邻公交线路5条。

在市域公交一体化方面,当天同样传来了好消息:秀洲区开通王江泾镇至嘉善县陶庄镇县际毗邻公交线路,通过371路公交车延伸延伸到嘉善县陶庄镇,实现了王江泾镇和陶庄镇的无缝衔接、互联互

通。同时,经不断对接,9月1日,344路公交车县际毗邻公交线路从海盐横港站延伸至百步公交枢纽站,进一步方便王店镇和百步镇群众公交出行。

近年来,嘉兴市秀洲区以方便辖区群众公交出行为目标,加快推动城乡融合发展,推进市域公交一体化。截至目前,已开通190路经洪合镇到桐乡的城际公交快线;优化调整了181路经王店到海宁的公交线路;游2路(高铁嘉兴南站—乌镇汽车站)公交线路优化调整经过辖区清池温泉景区、新塍镇大通村;通过延伸282路实现了辖区油车港镇和嘉善县天凝镇互联互通;开通了新塍镇到桐乡乌镇县际毗邻公交线路367路,实现了新塍镇和乌镇的无缝衔接、互联互通,极大方便了两地群众公交出行。

湖州举行交通建设工程试验检测技能大赛

导报讯 8月29日至30日,湖州市举行2024年交通建设工程试验检测技能大赛。来自湖州全市12家检测机构、37家工地试验室、4家交竣工单位的百余名选手,围绕高强混凝土强度回弹检测展开一场高水平技能比赛。

此次竞赛分为理论考试、知识竞赛、实操考核三个环节,在理论考试和知识竞赛现场,选手们认真思考,沉着冷静解答着每一道题。在实操现场,选手们纷纷亮出“压箱底”绝活,准备、检测、记录,每一项检测都力求精准无误,整个过程一气呵成。

“回弹仪要垂直于墙面,手要稳住”“检测范围布置要均匀”……随着实操比赛开始,在杭宁高速公路湖州市区联络线TJ1标的赛场上,每组选手们默契配合,紧密协作,现场弥漫着紧张的气氛。

“高强混凝土强度回弹检测考验的是选手们对细节的处理和关注。”据负责本次竞赛的裁判组组长徐建红介绍,此次评分主要针对准备工作、试验的规范性、试验的熟练程度、试验结果等方面进行综合评判,大大小小共有50余项细则考核。

据悉,试验检测是交通建设中必备的关键工作,检测结果直接关系到

结构物的准确性和工程质量。今年以来,湖州市交通工程质量管理服务中心强化检测行业管理,加大监督检测“扩面扩项”,将检测管理工作重心由资质的静态管理转到执业状况、执业水平的动态管理上来,有效规范了试验检测市场秩序。自杭宁高速公路湖州市区联络线项目开工建设以来,项目部严格落实平安百年品质工程建设标准,持续强化实体工程检测,提供及时、科学、精准的检测报告,为建设高品质工程奠定了坚实基础。

“此次竞赛是湖州市交通建设工程领域试验检测人员专业技能水平的过关考试,也是全面加强‘三支队伍’建设,加快培养和选拔试验检测高技能人才,打造知识型、技能型、创新型高素质行业队伍的重要途径。”湖州市交通工程质量管理服务中心相关负责人说,下一步,该中心将以此次竞赛为起点,继续努力发扬和传承“工匠精神”,把交通工程建设的每一道关卡,有效提升在建项目分项施工质量和现场标准化管理水平,助推交通建设工程建设高质量发展。

□记者 袁梦南
通讯员 郑利萍 孟丽萍

新闻图景

再添新航线



8月30日晚,“奥尔罕”集装箱轮靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头。至此,金塘港区“一带一路”航线增至41条。据了解,该航次从金塘港区出口共计696标准箱,出口货物主要是长三角区域生产的机电产品、文化用品、圣诞节用品等。

□苏彬 姚峰 高印/摄影报道

跨境物流一站式服务



8月30日下午,首列满载梦娜企业货物的中老跨境货运列车境外加工贸易专列从铁路金华南站鸣笛启程,驶向老挝首都——万象。这是金华市首次针对企业推出的定制“门到门”跨境物流一站式服务。货运时间从以前的15天缩短为5天,提高了运输效率,有效降低了企业运营成本。

□胡肖飞/摄影报道

温州“小黄帽”“求知”专线增至22条 覆盖20余所学校,惠及5万余名学生

导报讯 9月2日,温州市各中小学、幼儿园迎来了秋季开学第一日,早晚高峰时段往来学校的车流量显著增加。为进一步缓解校门口上下学交通压力,为孩子们提供出行便利,温州市区新增一条滨江区域4号线“小黄帽专线”,打通了学院十一峰至实验小学桃花岛校区的公共出行线路。至此,温州市区“小黄帽专线”“求知专线”增至22条,覆盖20余所学校,惠及5万余名学生。

据温州市交运集团城东公交相关负责人介绍,“小黄帽专线”是探索“一校一策”点对点公交服务的创新实践。所有“小黄帽专线”司机均由经验丰富的党员驾驶员担任,专线依据学

校作息时间灵活安排班次,且有一名家长全程陪同乘车,为儿童安全出行“保驾护航”。自2021年9月首条“小黄帽专线”——“灵南小学”专线正式开通运营以来,“小黄帽”的公交线网铺设由点及面,覆盖新田园小学、十七幼、博雅学校等20余所学校。

在做好“小黄帽专线”服务的同时,温州市交运集团城东公交也关注到初中学生的乘车需求,同步推出“求知专线”扩大护学队伍。截至目前,城东公交公司已形成“小黄帽专线”12条、“求知专线”10条,覆盖鹿城区、龙湾区、瓯海区、海经区,累计接送学生20万人次。

□通讯员 林佳怡 陈默思