



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

农历甲辰年八月初二  
2024年9月  
4  
星期三

第3900期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

## 积极探索港口一体化发展模式 台州航运市场主体活力不断激发

近日,“台州港大麦屿港区—日本关东”直航航线正式开通。至此,台州港大麦屿港区国际国内航线拓展至18条。

得益于港口一体化发展模式的积极探索,台州航运市场主体活力不断激发。上半年,台州市港口货物吞吐量4154.38万吨、集装箱吞吐量41.01万标箱,同比分别增长25.1%、15.11%,增速均居全省沿海港口第一。

近年来,面对全球经济一体化和港口行业的激烈竞争,台州积极响应国家深化改革的号召,认真贯彻落实“推进高水平对外开放”“世界一流强港建设”等战略部署,积极融入“双循环”新发展格局,现代化港口的“四梁八柱”正加快构建。

### 航线开发全力推进

“‘台州港大麦屿港区—日本关东’直航航线开通后,台州企业出口货物不再需要通过水路内支线或陆路运输到宁波、上海港出口,平均每柜的运输成本减少10%。”浙江大麦屿港务有限公司总经理陈淑卫介绍。

其实在去年,大麦屿港区就开通了到日本的航线,但之前是日本五港连挂,即在航行中需经停日本五个港口,而本次新航线可直达日本关东港,相比之下物流更高效便捷。

一个个港口、口岸,像是一个个点,串珠成线,贯通起来成为畅通国内国际“双循环”的一条大通道。近年来,台州港紧跟市场需求,积极优化航线布局,加大货物运输的多式联运,壮大口岸经济——



台州港头门港区。本报资料图

开通甬台集装箱内支线航班和两条港区驳运“水上巴士”,基本实现内贸集装箱航线国内沿海主要港口全覆盖;全面推动国际物流通道建设提速,积极引进远洋航线加班船,直达欧美等地,实现外贸远洋物流“零”突破;一季度开通到泰国的外贸集装箱航线,截至目前,台州港共开通集装箱航线10条。

每条新航线的开通,都伴随着严谨的市场调研和策略制定,确保其能带来可观的货运量和经济效益。

针对客户的不同需求,台州还推出系列定制化服务,如快速通关、专属仓储和灵活的物流解决方案,极大提升客户的满意度和忠诚度。

### 数智港航全力提速

“以前拉货最怕在闸口堵车,车辆称重完还要下车递纸质单据,耗时又费力。如今有了智能闸口系统,不用下车递单子,几秒就抬杆放行,方便又快捷。”在台州港头

门港区,货车司机刘师傅连连称赞。

随着台州港头门港区业务量不断增长,原有耗时长、强度大、效率低的人工核对过闸作业模式已难以适应业务发展需要。

对此,台州港港务有限公司以数字化改革引领“港车货”三方需求更匹配,对头门港区闸口进行智能化改造,分析进港车辆的作业环境,调整相机视角以识别不同散货车辆的车号。

把数字化、绿色化程度作为港口综合竞争力重要指标,今年以来,台州港加快实施“数智台港3+1”工程,投入全省首个散货智能闸口系统,投入运行智能操作系统,内容覆盖生产操作、业务运营、安全管控、决策办公等,实现港区作业流程优化,提升港口运输车辆通行效率。

目前,已投入运行智能操作系统8个,集装箱场地进提效率同比提升40%,散杂货平均在泊效率同比提升近20%。台州港头门港区、龙门港区已实现岸电设备全覆盖。

口岸数字化、智能化建设提升的同时,台州港聚焦项目招商、项目效益、项目进度等关键要素,招大引强,奋力打造世界一流强港南翼枢纽。

此前,已建成头门港区二期二期工程、华能玉环电厂10万吨级码头工程、大麦屿港区多用途码头一期工程、头门港区进港航道一期工程等。今年正重点推进雀儿岙作业区一期码头、大麦屿港务二期、白岩作业区一期工程等项目。

□庞晓栋 季巧云

## 杭州萧山国际机场国际货站二期开工 将建设大客户定制化货站

导报讯 8月30日,杭州临空经济示范区举行重大项目集中开工仪式,当天开工的10个项目中,杭州萧山国际机场国际货站二期颇为瞩目。作为国际货站一期功能延伸,二期项目将建设具备国际口岸功能的大客户定制化货站,投运后将与国际货站一期共同保障杭州机场每年80万吨的国际货邮吞吐量。

杭州萧山国际机场国际货站二期总投资7亿元,占地约5.2万平方米,总建筑面积6.4万平方米。项目紧邻跑道、货站、保税物流中心,将充分发挥区位优势,促进口岸、保税、跨境等功能联动,推动杭州萧山国际机场加快打造全国航空物流高地和全球“邮快跨”集散中心,进一步增强杭州在全球航空物流版图中的枢纽地位。

国际货站对提升物流通畅能力至关重要。杭州萧山国际机场国际货站一期运营已满一年,今年上半年业务环比增长65.26%。为进一步提升杭州萧山国际机场的国际竞争力,杭州正在申建空港综合保税区,国际货站一期、二期都是核心组成部分,未来将发挥综保区和空港口岸区域叠加优势,推动业务创新和功能集成,实现

“区港一体化”。杭州临空经济示范区管委会相关负责人表示,随着杭州航空货运竞争力进一步增强,将促进浙江货物出口“回流”,实现“浙江货浙江走”,做强机场东区航空物流产业集群,推动杭州空港型国家物流枢纽经济区创建。

□通讯员 徐悦

## 全省水运工程首个质量“永久性标牌”在绍兴揭牌

导报讯 近日,绍兴市上虞区上浦船闸及航道工程质量“永久性标牌”正式揭牌。本次揭牌旨在深入贯彻省交通工程管理中心发布的《关于试点推行公路水运工程质量“永久性标牌”的通知》文件精神。该工程作为全省首个试点设置工程质量“永久性标牌”项目,将全面落实工程质量终身责任制,打造“百年品质工程”。

质量“永久性标牌”由绍兴市上虞区交通投资有限公司牵头统筹设置,牌面载明了项目信息,包括工程名称、工程规模、开工及交工时间、建设、勘察、设计、施工、监理单位的名称、法定代表人及项目负责人,有助于充分发挥社会监督作用,提高工程质量主体责任的责任意识。

据了解,总投资6.35亿元的上浦船闸及

航道工程位于上虞区上浦镇,航道按照天然和渠化河流Ⅳ级标准实施,总里程28.889公里。上浦船闸采用长螺旋钻孔压灌桩新工艺,破解了水上工程施工中承压水技术难题,填补了省内交通水上工程施工多项技术空白。该项目的投运大幅提升了曹娥江的运输能力,进一步完善区域内河航运网络,有效提升防汛能力,保障城市运行安全。

接下来,绍兴市交通工程管理中心将按照相关工作部署,全面落实工程质量终身责任制,并重点推进路面品质攻关、工业化建造、科研创新等工作,加快打造一批有影响力、有特色的示范项目、示范基地,以点带面,全域提升工程建设品质。

□通讯员 杨自军 胡朝英 陈钰洁



上浦船闸。杨自军/供图