



□本版文字 单佳惠 羊鑫波  
□本版图片由磐安县公路与运输管理中心提供

## 高铁驶进“小山城”

# 磐安 快步迈入“1小时交通圈”!

2024年9月6日,注定要载入磐安发展史册的日子。这一天,杭温高铁开通运营,磐安由此进入“高铁时代”,开启新的发展篇章。

杭温高铁起于桐庐东站,向南延伸进入金华市境内,设浦江站、义乌站、横店站和磐安站,之后进入台州市境内,设仙居站。再进入温州市境内,设楠溪江站、温州北站,最终到达温州南站,正线全长276公里,设计时速350公里。

磐安站位于磐安城区南部,靠近花溪风景区,站房总建筑面积7998平方米,站场规模2台4线,以“群山之祖、诸水之源”立意设计。整个站房风格呼应磐安“山水之意、国磐于安”国家重点生态功能区的城市定位,体现出浓厚的生态休闲意境。

桐庐  
东站

磐安

温州  
南站

### 梦想照进现实, 打开山门迈向“高铁时代”

2009年1月,诸永高速诸暨至磐安段正式开通,结束了磐安不通高速的历史,磐安从此跨入“高速时代”。

2020年12月,杭绍台高速通车运行,磐安有了第二条高速公路。

2021年6月,金台铁路磐安段建成通车,实现了磐安铁路的“零突破”。

2024年9月,杭温高铁磐安段通车运营,宣告磐安正式迈向“高铁时代”。

从高速、到铁路、再到高铁的到来,彻底改变了磐安原先只有公路运输的单一运输模式。

“小时候期待走出大山,现在只想乘着高铁回磐安!”一代代人逐梦高铁。作为山区县,交通一直是制约磐安经济社会发展的最大瓶颈。历届磐安县委县政府清醒地认识到:必须抓住杭温高铁这一机遇,利用“浙江之心”的独特地理位置,补齐交通短板,变劣势为优势。

杭温高铁磐安站设立在磐安县深泽乡六冲村,位于磐安新老城区之间。如今,这个并不起眼的小村落一跃成为磐安最重要的城市窗口和交通门户之一,将见证磐安第一条高铁、第一座高铁站和第一趟列车的开通。

杭温高铁(磐安段)全长29.357公里,从东阳市千祥镇贯入,在磐安境内途经新渥、双峰、盘峰3个乡镇(街道),于盘峰乡经仙居隧道穿出至仙居县。

磐安无疑是杭温高铁最大受益者之一。作为浙中地区融入全省“1小时交通圈”的最快捷客运通道,杭温高铁开通后,磐安将摆脱地理位置的限制,由一个交通不便的“山区县”,嬗变为杭州都市圈西南郊、高铁通勤时间35分钟的特色小城市,80分钟到上海,成为杭州、宁波、温州、金义四大都市区的中心交汇点,“浙江之心”的区位优势更加突出。

### 公交接驳“点对点”, 打通高铁时代“最后一公里”

“杭温高铁开通,打开了游客来到磐安的动脉,要尽快完善重点交通枢纽节点、客流集散点的接驳方案,创新特色接驳模式,努力提升公共交通服务水平,为百姓出行提供交通便利。”磐安县交通运输局相关负责人表示。

作为第一条途经磐安的高铁线,对磐安群众出行、城市发展具有重要意义,是磐安盼了又盼、想了又想的大喜事。

杭温高铁开通,磐安高铁站有哪些班次?站点又有什么变化?如何实现便捷换乘成为市民关注的焦点。为满足磐安居民“走出去”和外地游客“走进来”的公交出行需求,磐安县交通运输局对高铁站多条公交线路进行优化和调整。新增和优化调整公交线路12条,新老城区与高铁站、火车站、轻轨站接驳公交10辆,乡镇与高铁站接驳公交车辆4辆。

公交枢纽让交通出行“无缝衔接”,沿线公交站台则提升了出行品质,截至目前,S219省道双溪口至供电大楼沿线11个公交站改造提升,已基本完成;高速连接线大盘山温泉山庄至后力沿线新建8个公交站,和主体工程一起稳步推进中;乡镇至高铁站公路沿线新增公交站亭15个。

与此同时,配套实施杭温高铁磐安客运综合项目,已全面完成。据悉,杭温高铁磐安客运综合枢纽是高铁站场配套工程,由长途客运枢纽、游客中心、站前广场、进站匝道四部分组成,其中站前广场与高铁站将形成半围合式景观广场,内设公交、出租车、网约车、旅游大巴等功能区块。总用地面积42463平方米,总建筑面积(含连廊)约27690平方米。

### 高铁环游长三角, 助力磐安交旅驶入“快车道”

“高铁一响,黄金万两”。杭温高铁的开通,给长三角地区旅游业打下了一剂强心针,对于磐安而言,也是一次“黄金机遇”。

走进磐安,满目绿色,群山连绵,灵动的四江水韵,纯朴的乡村生活,令人心向往。绿水青山间,十八涡风景区、百杖潭景区、水下孔景区、灵江源森林公园、舞龙峡景区……一个个景区在磐安境内全域开花。

磐安站靠近花溪风景区,凭借区位和资源优势,磐安积极探索“交通+文旅”融合新模式,推出旅游公交专线,提供“车票+门票”一站式出行服务。以“常态化(10条旅游公交专线)+季节性(4条旅游公交)+定制化(固定化12条精品定制公交+非固定化N条特色定制公交)”的旅游公交网络体系,适应旅游旺淡季、不同线路客流需求。

同时,在自驾游兴起的背景下,磐安县交通运输局还联合文广旅体局、旅发公司等部门,引进“孙行者共享租车”平台入驻磐安,拟投入共享汽车30辆,给游客提供多样化出行需求。

交通不断发展,磐安景区建设按下加速度。近年来,磐安以打造“长三角知名康养旅居目的地”为抓手,大力发展生态旅游。据统计,磐安县现有国家4A级景区4个、3A级景区10个,省A级景区村庄182个;拥有等级民宿35家,农家乐1051家,床位共2万余张。上半年,磐安共接待游客172.8万人,接待过夜游客81.82万人。

杭温高铁进一步拓宽磐安的旅游市场半径,长三角地区基本可实现1小时达。未来,以磐安为地理中心,将连通浙东南地区旅游资源,推动“交通+文旅”产业融合,激活特色资源,真正实现从家乡的“绿水青山”走向诗和远方的“金山银山”,磐安发展未来可期。

