



“轨道上的长三角”飞驰而来 浦江点燃“高”速发展新引擎

□本版文字 单佳惠 洪四清 胡淞译
□本版图片由浦江县交通运输局提供

“前方到站—浦江站!”9月6日上午9点54分,身披虹韵紫色的“亚运号”G9505次列车驶入浦江站,至此浦江县告别了不通高铁的历史,正式迈入“高铁时代”,浦江人民在家门口坐上高铁的愿望终于实现了!

杭温高铁是国家“八横八纵”铁路网重要组成部分,亦是浙江省实现“省域1小时交通圈”的关键工程,线路北起杭州市桐庐东站,途经金华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县、台州市仙居县,至温州市温州北站后,利用既有杭深铁路延伸至温州南站;新建正线全长276公里,设计时速350公里。

其中,浦江段长33.19公里,占全线的56.2%,新建大小隧道17座,桥梁15座,途经浦江县檀溪、大畈、岩头、郑宅、黄宅、郑家坞6个乡镇。



高铁通车圆梦， 开启交通发展新征程

站在站前广场上远远眺望浦江站,站房通透光滑的表面,宛若落在城市广场上的一块“水晶石”,让人眼前一亮。

作为展示浦江形象的重要窗口,浦江站坐落于浦江县岩头镇后叶村,设计融入浦江水晶元素,以“水晶之都,璀璨浦江”为创意,站房呈几何切面造型,站房建筑面积共计14998平方米,站场规模为2台4线,旅客进出站采取“上进出下”的流线模式。

“浦江高铁站场综合交通枢纽项目作为杭温高铁浦江站配套工程,位于浦江高铁站西侧,分为站前大道和站前广场两部分组成,其中站前大道长1950米,宽32米,北侧与351国道连接,南侧与岩郑线连接,可在15分钟内快速到达城区、开发区及各中心镇。”浦江县交通运输局相关负责人说,“该项目将实现旅客‘零距离’换乘和运转,对提升浦江总体形象,构建综合交通网络、促进经济社会发展具有重要意义。”

高铁“高不高”,最后一步看“配套”。

站前广场内,综合楼、旅游服务中心、换乘廊、出租车上客区、公交场站、长途客运站、变配站等配套设施一应俱全,地下停车场内配套建设了600个停车位,同时,还预留了轻轨站通道。

作为一座全新的高铁站,市民该如何乘车,交通是否便利,公交又该如何换乘?据浦江县交通运输局相关负责人介绍,目前,浦江县新开通了4条高铁专线及优化2条公交线路,方便直达全县各地,并在高铁站附近设立多个共享单车点位,给市民提供多种出行选择。来浦旅客也可以进入旅游服务中心等候旅游大巴,实现旅客“零换乘”。

高铁通车,圆了浦江人的“高铁梦”,浦江步入“高铁时代”,结束了浦江不通高铁的历史,构建了浦江立体交通新格局。

近年来,浦江以高铁、高速、国省道等重大交通项目建设为牵引,大力推进综合交通建设,加快推进金义轨道交通(东义浦线)建设,规划“两纵一横”高速公路体系,构建“一横三纵”的国省干道体系,完善“一环、六通道”的浦义同城交通体系,进一步接轨义甬舟开放大通道,助力浦江融入金义都市区、杭州都市区。一张横接东西、贯穿南北、纵横交错的外联快速通道“网”正加速编织。



高铁拉近时空， 赋能经济“多面开花”

“以前浦江人坐高铁最快的方法,就是花30多分钟坐车或开车前往义乌高铁站乘坐。而杭温高铁开通后,浦江也将通上高铁,我们从县城出发,花十几分钟就能到达浦江站。在浦江站不管是去义乌转车或者去往沿线城市都将方便很多。”小黄是土生土长的浦江人,她对杭温高铁开通喜悦的心情溢于言表。

这条连接杭州与温州的高速动脉,沿途串起了雁荡山、楠溪江、神仙居、仙华山、横店影视城等知名景区,宛如一条丝带,将一颗颗璀璨明珠串联起来,形成了一条极具魅力的旅游黄金线。

在这条线路上,一座默默无闻的千年古城进入了大家的视野,它就是浦江。

万年上山、千年孝义、百年书画……浦江文脉源远流长,境内名胜古迹众多。距离浦江站4公里的全国4A级景区“江南第一家”,以明清建筑组合闻名,“青山庭院古镇,小桥流水人家”;距离浦江站18公里的仙华山,同样是国家4A级景区,以“奇、险、旷、幽”称誉江南。

除此之外,浦江还有神丽峡风景区、上山遗址、马岭美女峰等旅游景点。随着杭温高铁的开通,这座千年古城终于迎来了崭新的发展机遇,吸引更多的游客“来诗画浦江,赴万年之约”。

杭温高铁的开通运营,不仅将促进浦江旅游业蓬勃发展,还将为浦江实施“融义接杭”战略,融入长三角一体化高质量发展创造有利条件。不少浦江企业相关负责人表示,依托高铁的便捷交通优势,有助于吸引高新技术产业和新兴产业来浦落地,也有助于浦江的水晶、挂锁、绗缝三大传统产业转型升级和光伏光电、高端装备制造、电子信息三大新兴产业集聚发展。

眼下,高铁正张开双臂,迎接各类人才来浦江。杭温高铁进一步缩短了浦江到杭州的距离,与杭州城西科创大走廊不到30分钟的通勤时间,促进与多所高校和科研机构的合作,吸引各类人才在浦江设立产学研基地,使得“工作在浦江、生活在杭州”成为可能,浦江也被纳入“长三角城市群一小时通勤圈”和“邻近省会城市两小时交通圈”,浦江人才流动搭上“快车道”。

高铁修到家门口， 重温建设“大事记”

2019年8月14日,杭温高铁浦江段项目建设指挥部举行揭牌仪式,拉开了浦江县高铁及高铁小镇建设相关工作的序幕,也标志着杭温高铁浦江段征迁工作正式启动。

政府高度重视是解决一切问题的关键所在。自杭温高铁浦江段项目建设以来,全县上下统一规划布局形成一盘棋,形成了高铁指挥部协调抓、沿线政府主体抓、相关部门配合抓的良好局面。浦江县践行“一线工作法”,充分彰显“浦江速度”,实现了在沿线县市中主线交地、房屋拆迁、管线迁改三个第一。同时全程跟进建设进度,及时协调解决项目在临时用地审批、道路损毁修复、房屋炮损勘察、生态环境保护等方面存在的困难问题,最大限度减少项目推进阻力,全力保障施工“零障碍”,确保项目建设有序推进。

今天,让我们一起回顾这条高铁,自开工建设以来的“大事记”,重温一步一个脚印的推进历程。

2020年12月30日,杭温高铁二期杭州至义乌段工程开工仪式在浦江县举行。

2021年5月16日,杭温高铁浦江段主线范围最后一户房屋拆除,成为全线第一个实现房屋拆除县市。

2021年7月14日,9月18日,浦江县完成杭温铁路站前7标、8标主线用地交付,成为全线第一个项目主线用地交地县市。

2021年10月13日,杭温铁路二期浦江段浦江特大桥跨浦阳江首桩顺利开钻。

2021年12月14日,杭温铁路二期浦江段首座隧道—古塘源三号隧道实现贯通,成为杭温铁路二期首座贯通隧道。

2022年7月7日,杭温高铁浦江段首件无砟轨道路基工程顺利通过验收。

2022年10月11日,杭温铁路二期全线首座超千米(全长1541米)隧道——位于浦江境内徐地坞隧道顺利贯通。

2023年1月10日,杭温铁路二期浦江特大桥跨浦阳江最大跨度(70+2×125+70)连续梁顺利合龙。

2023年1月12日,杭温铁路二期全线最长隧道木匪岭隧道(全长10240.34米)浦江段,历经620天的昼夜奋战,顺利掘进至桐庐界并贯通。

2023年4月16日,杭温高铁二期浦江段全长6701米浦江特大桥全桥架通。

2023年5月30日,浦江县高铁站场综合交通枢纽工程首桩顺利开钻,标志着站前广场主体工程正式进入实质性施工阶段。

2023年7月10日,杭温铁路二期浦江段最后一榀箱梁在田来大桥完成架设,为杭温铁路二期全线22座桥梁贯通划上了圆满句号。

2023年9月28日,杭温高铁浦江站站房混凝土主体结构顺利封顶。

2023年10月31日,杭温铁路二期项目四电工程全线992根接触网支柱全部组立完成。

2023年11月30日,杭温铁路二期浦江段开始铺轨。

2024年1月8日,杭温铁路二期全线铺轨顺利完成。

2024年3月29日,杭温高铁“浦江站”站名标牌正式亮相。

2024年5月18日,杭温高铁正式进入联调联试阶段。

2024年7月30日,杭温高铁进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

2024年9月6日,杭温高铁正式开通运营,正式迈入“高铁时代”。

