

交通改革 开路先锋

山海筑路通四方 绘就“和美乡村”新画卷

□记者 张诗雨
通讯员 蒋尚建 陈刚

山海赋予了台州美丽的景致，却也让这座“七山一水二分田”的城市长期饱受“行路难”的困扰。如何发挥山海资源禀赋优势，探索出有利于促进构建新发展格局的有效路径，是一直摆在台州面前的一项重大任务。打破交通桎梏，在全面推进乡村振兴中获得新一轮发展先机，成为答案之一。以此为切口，台州到了“闯关时刻”。

“

仙居白塔镇上叶村村民吴拥军从6月初就开始为接待暑期旅游忙活准备了。他经营了一家不小的民宿，今年暑假期间，预订电话一个接一个，“特别是7、8两个月的房间，很快就被预订完了，大一点的家庭房比较紧俏。”

上叶村紧邻神仙居景区，在村中漫步，但见干净整洁的柏油路印着多彩的图案，一排排统一规划建设精品民宿掩映于绿水青山之间，门前屋后都精心种植布置了鲜花与装饰。不远处，稻田摇曳生姿，长势正旺。优美的生态环境和便捷的区位优势成为吸引游客的“天然磁场”。

上叶村村支书叶芳军粗略地算了算，开启暑期运管模式以来，全村累计接待游客7万多人次，收入超700万元。“目前我们全村共有65家民宿，每家民宿大概10个房间、20个床位。来的大部分是外地人，以周边地区为主。现在自驾来很方便的，路都修到民宿门口了嘛！”

仙居县是全省23个山区县之一，为了“打开山门”发展好经济，近年来该县以“四好农村路”建设为抓手，重点打造39.4公里环神仙居旅游公路，将全县多个经典风景名胜串联成线，成为引领带动当地旅游产业跨越发展的核心增长极。

如今，环神仙居旅游公路沿线日均车流量超8000辆，日均游客超2万人，2023年，神仙居景区游客突破180万人次，营收3.7亿元。

随着文旅融合的叠加效应日益显现，仙居县根据村域风貌特色及民俗非遗文化，规划建设特色精品民宿集群，发展农场、文创、电商、露营、乡村市集等新产业和新业态。目前，全县共有民宿650余家，成功以“民宿圈”带动了“经济圈”繁荣。

不仅是仙居，放眼台州大地，“四好农村路”建设的十年来，立足“山海公路”，全市谋篇布局美丽农村路示范带，把农村公路建设、管护与自然人文景观、美丽乡村建设相结合，打造寻山水之韵、观海天之色、问仙佛之旅等五大特色示范路，并规划“一县一环、串珠成线”九大交通风景道，为宜居宜业“和美乡村”发展激活新动力。

2023年，台州进一步深化文旅融合“快进慢游”理念，迭代“和美乡村·山海公路”规划方案，结合“和美乡村”、全域旅游示范区、美丽城镇等专项工作，分步打造“1+2+9+X+Y”五层级美丽路网，升级旅游公路、交通风景道、运输服务站、普通公路服务站等设施，构建形成“一业带动、多业支撑、跨界融合、联动发展”的路衍经济发展格局，为全市经济发展提供了新的增长点 and 重要载体——

温岭市滨海精品环线上的海韵新村积极引导“山海之韵”旅游项目，年接待游客超30万人次，村集体年增收50多万元，成功带动周边300多户群众增收致富；三门县创新“全域旅游+公路”模式，规划打造“三门四色旅游环线”，为沿线的旅游、海鲜、农林特产等产业发展提供了便捷的交通条件；台州1号公路玉环海山至大麦屿段建成后，迅速成为“此生必驾”的网红打卡点，年游客流量从原先不足1万人次增加到30多万……

越来越多的变化印证着这座城市命运齿轮的悄然转动，台州也因此成为全省农村交通提升最显著、惠农最直接、影响最深刻的地区之一。截至目前，全市美丽公路和“四好农村路”建设累计投资230亿元，新改建农村公路3100公里，提升美丽经济交通走廊2400公里，全市创

建“四好农村路”全国示范县4个、省级示范县7个，获评浙江省“四好农村路”建设市域优秀单位。

然而抛开数据来看，热度背后，台州“四好农村路”进阶升级的发展之路还落子何处？统观十年的建设轨迹，台州是“可持续发展”和“高质量管养”两腿并行。

创新打造“极简公路”。台州将以“整代建”作为美丽农村路建设重要手段，同时按照“四线分明”准则，构建路宅分界和路田分界，避免公路园林化，做到“简而不陋、旧而不破、野而不荒”和“嘉者收之、俗者屏之、乱者统之”，打造看得美、养得起、留得住、管得牢的美丽乡村路。

坚持“共建共管”。在全市范围内实施“部省补一点、市里奖一点、县乡挤一点、村里筹一点、乡贤助一点、项目拼一点”“六个一点”资金共筹，破解资金瓶颈。推行“四好农村路”+党员、乡贤、群众的“3+”模式，引导党群共护。搭建“五网合一”智慧监控新平台，构筑立体式、常态化安全隐患排查机制。

眼下，站上更高的起点，台州仍在蓄势突围，努力实现高质量发展的“关键一跃”。

下阶段，台州市公路与运输管理部门将围绕全面深化农村公路“建管养运”一体化改革，完善农村公路网、安全防护网、养护管理网和运输服务网。同时放大“农村公路+”路衍经济效益，结合“浙江·台州1号公路”“浙东唐诗之路”和“四沿美丽公路”等规划推进，深度提升九大交通风景道，打造台州特色的“1+2+9+X+Y”的美丽路网，形成农村产业经济交通走廊和全域旅游立体交通网，真正以融合之力绘就台州“和美乡村”新画卷。

“枫桥式”交通基层执法站所试点创建

网红湖上荡起“普法”之桨

“各位听众朋友，注意客船出行安全，登船前做到‘四看’：一看船舶是否正规；二看船舶是否超载；三看天气状况是否符合开航的条件；四看行李是否携带违禁物品……有问题的船千万不能坐！”近日，在绍兴市FM941广播电台《呼叫941》栏目中，越城区交通运输行政执法队港航执法二队、公职律师队伍就12客位以下客船合规经营开展普法宣讲。他们聚焦一个著名的网红湖——狭獾湖上的“忧心事”。

狭獾湖是绍兴最大的淡水湖，湖上有一条用石条叠砌，由塘堤、石桥和石亭组合而成的特殊道路，当地人习惯地称之为避塘和避塘桥。在近期，它火遍了各大短视频平台。游客泛舟湖上，饱览两岸风光，常常令人陶醉。

但“美丽与惬意”的背后却暗藏着不被人发现的风险。“目前，在狭獾湖为游客提供服务的那些船舶，都是个人所有的农林自用的船舶或者渔船，都不是客船。根

据规定，个人是不允许经营内河客运船舶运输业务的。所以，这些船只都属于非法载客，具有很大的风险和危害。”越城区交通运输行政执法队相关负责人说。

绍兴是水乡，内河水网密布，部分群众依赖农（自）用船舶出行，非法载客等问题时有发生，安全隐患大。据此，越城区交通运输行政执法队结合“枫桥式”交通基层执法站所试点创建，通过“一路先枫”普法宣讲活动，筑造了别样的“水上枫桥”。

对游客，交通执法人员讲起近年来发生的同类事故，以使大家引起重视；对进行非法载客的船主，讲明违法成本。同时，引导企业合规经营，疏堵结合。包括指导企业取得法人资格，获取各项经营资质和证书等，对12座客位以下客船合规经营进行全生命流程普法，护航水上平安。

□黄俊 卢宁 甘恬骅

开学第一课



▲开学第一天，浙江公路技师学院（青山湖校区）路桥学院的新生，在智能安全实训室上了他们的“开学第一课”。智能安全实训室的场景都是模拟学生未来工作可能会发生的事件。

□记者 施雨岑



◀在浙江交通技师学院新生的“开学第一课”上，老师为同学们普及了心理健康的基础知识（见图），校医为同学们介绍了一些传染病的防控措施。

□记者 施雨岑
通讯员 黄小花

内河集装箱货船将用上氢动力

导报讯 9月3日，全国首艘内河64标箱氢燃料电池动力集装箱船舶建造项目开工仪式在嘉兴举行。

这艘氢燃料电池集装箱船，长64.5米，宽12.6米，载货量64标箱1450吨，以氢气为主要能源驱动，可储氢550千克，续航里程约380公里。船舶所采用的2套240千瓦氢燃料电池组，也是国内目前最大的船用氢燃料电池组。

嘉兴港航管理服务中心相关负责人介绍，该船计划用于嘉兴乍浦港到杭州下沙港内河运输航线，开展运营示范和效益验证，设计单程航线距离120公里。根据测算，相比传统燃油动力船，这款氢燃料电池动力船绿色环保，零排放，零污染，每年可减少二氧化碳排放约700吨。

嘉兴“前海后河”，具备发展航运业的天然优势，在航道提能扩建、港产融合发展、新能源船舶打造、低碳服务区提升等方面均走在全省前列。近年来，嘉兴针对浙北内河集装箱主通道建成后的航道条件，立足氢能领域资源优势探索氢能产业发展，探索氢能动力船舶在内河集装箱运输场景商业化运营模式，加快组建集装箱海河联运船队，使集装箱运输船舶逐步从“规模速度型”向“经济效率型”转变。

据悉，嘉兴计划到2026年打造投用20艘氢能船舶，实现每年50万标准集装箱运输规模，同时积极推动嘉兴港与长三角其他港口之间氢能船舶航线。

□通讯员 过昕 记者 王君

900车位缓解治堵压力



▲日前，乐清三个坡道式停车楼全面完工，验收投用后可增加910个车位（充电桩停车位135个），将有效缓解周边区域的停车压力，助力道路治堵。

□通讯员 林言果