

他们多举措护航道路交通安全

嘉兴开展包车客运市场专项整治

导报讯“连日来,我们对从事客运包车业务的运输企业开展全覆盖检查,督促企业履行安全生产主体责任,加强对所属车辆、从业人员管理和动态监控,严防车辆报停期间私自营运。此外,还加强超长途包车企业和车辆的执法检查,强化车辆动态监管。”近日,嘉兴市交通运输行政执法队相关负责人告诉笔者,最近包车出游需求旺盛,为规范该市道路旅客运输市场经营秩序,嘉兴市交通运输行政执法队开展了专项整治行动,坚决对“黑车”说不。

针对重点区域,如高速公路出入口与服务区、国省道路路口、旅游集散中心、旅游景区(点)及旅游包车高频出现点位等,嘉兴市交通运输行政执法队结合客运数字打非系统,采取了定点与巡查相结合的方式,开展错时错峰执法。同时,依据群众举报线索,对无道路运输证的本地大中型客车和频繁出入本辖区的外地大中型客车进行了重点查处,严查非法营运、包车班车违规“混跑”、不按规定线路行驶、未持有效包车标志牌和不按载明事项运行等违法违规行为。

嘉兴市交通运输行政执法队相关负责人介绍,行动开展以来,嘉兴市交通运输行政执法队开展包车客运企业全覆盖执法检查,强化与公安、文旅等

部门的联勤联动,实现该市跨区域、跨层级、跨部门协同查处和全社会监督,形成对包车客运违法违规运营行为的高压打击态势。同时坚持“执法+普法”相结合,提升游客和广大从业人员法律意识和安全意识,从源头上杜绝违法行为发生。

“目前,我们共梳理全市具有正规旅游包车资质客运企业11家,包车客运车辆819辆。”嘉兴市交通运输行政执法队相关负责人表示,执法队还充分依托“浙运安”智控应用,强化车辆动态监控管理,依托数字打非系统的大数据情报研判,进行智能化预警布控和信息联动指挥,通过比对分析道路运政数据、动态监控数据、高速公路通行记录数据,梳理重点车辆信息,实施分级管控。

嘉兴市交通运输行政执法队提醒,各用车单位(个人)在包车出行前,应选择具备营运资质的包车客运企业和车辆,与企业签订正式包车合同。包车客运企业、车辆及驾驶员需取得交通运输部门核发的道路运输经营许可证、道路运输证及从业资格证,具备相应包车客运经营范围,必须有完备、有效的乘客座位保险等。广大人民群众出游时要乘坐正规车辆,参加正规旅游团,自觉抵制“黑车”。

□通讯员 齐志鸿 戴云岚

东阳开展旅游客运市场专项整治



检查现场

导报讯 连日来,东阳市交通运输行政执法队积极开展旅游客运市场专项整治行动,有效防范旅游客运事故发生。截至目前,该执法队累计出动执法人员308人次,检查旅游景区、客运站场、旅游集散地等重点区域79次,检查客运车辆65辆次,查处客运车辆违法违规案件13起。

在整治行动中,东阳市交通运输行政执法队在高速出入口、客运站场、横店影视城景区、学校等人流客流量较大的区域设点稽查,同时积极联合东阳市综合行政执法局、市场监督管理局等单位,严查旅游客运市场违法

经营行为,重点查处外省大客车在东阳旅游包车未持有效包车标志牌运营、不按包车载明事项运营、招揽包车合同以外乘客等违法运输行为,严厉打击未经许可从事旅游包车经营、租赁客车变相从事旅游包车经营、企业使用无营运证车辆参加包车经营等行为。

下一步,东阳市交通运输行政执法队将继续加大执法检查力度,充分利用数字化平台,强化数据共享和监管结果应用,提高执法精准度,切实维护东阳市旅游客运市场经营秩序。

□通讯员 单佳慧/摄影报道

湖州高速全力保障暑运旅客返程

导报讯 连日来,湖州境内杭宁、申苏浙皖、申嘉湖等高速公路流量进一步上升,客流方向主要集中在省内杭州、宁波等地,直达车流主要为上海、江苏等方向。

“今年暑运返程流量较往年比较集中,主要集中在8月下旬至9月上旬。”浙江交通集团湖州管理中心长兴所保畅人员介绍,针对暑运返程模式,湖州高速部门积极应对,多措并举保障公众安全出行。

据介绍,为有效应对暑运大流量,湖州管理中心联合湖州市交通运输行政执法队进入暑运返程保畅模式,执法人员联合现场收费人员加强对高速收费站出入口和沿线高速公路服务区

旅客运输车辆的检查,严治非法营运、站外组客揽客等行为,保障群众出行安全。同时,根据往年暑运经验,湖州管理中心还在流量较大的收费站点增加施救、保畅力量,根据现场实际情况落实增开车道、快速救援等举措;在隧道、枢纽等重点路段,加派预警人员,一旦发现事故就能第一时间进行救援处置,避免二次事故发生。

此外,湖州管理中心还在所辖高速公路沿线收费站“小候鸟驿站”,准备了饮用水、水果、牛奶等物品,配备了儿童书刊、玩具和应急药品。同时,工作人员还会向“小候鸟”及其家属讲解交通安全知识,提高他们的安全意识。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 李世孟

普陀山公运中心多举措保障暑运工作安全有序

导报讯 9月3日,记者从舟山市普陀山公运中心了解到,该中心多措并举强化出行服务保障,确保了暑运工作安全有序。

暑运期间,普陀山公运中心深入辖区客运企业开展安全监督检查,重点督促客运企业严格落实安全主体责任,落实车船动态监管措施,共检查客运企业20家次,出动检查人员70余人次,落实整改完成22个安全隐患,从源头上进一步把好水陆旅客运输安全管控关,有效保障了广大旅客的出行安全。

同时,该中心还结合工作实际,以蜈蚣峙码头、大青山景区、



检查现场。费悟科/供图

南沙景区等重点区域为整治重点,通过日常巡查及视频抽查等方式,严查各类交通运输违法违规行为,有效化解交通安全突出风险隐患,全面净化道路交通通行秩序。

□通讯员 费悟科 记者 江天

连夜解决大件运输“麻烦事” “五新”范式打造富阳交通执法“枫景线”

导报讯“多亏交通执法人员连夜帮忙,第一时间帮我处理了相关申报事项,给我解决了大问题,给你们点赞!”近日,杭州市富阳区某大件运输公司负责人袁先生,专门致电富阳区交通运输行政执法队城区一中队,对执法人员认真热情的工作态度表达了感谢。

前不久,袁先生遇到一件“麻烦事”——公司负责将一大件冷箱设备运往山西,原本运输时间比较宽裕,但是收货方突然告知需要尽快将设备送到,以免影响生产经营。

当时已是周五下午3点多,该公司虽然已经申报了大件运输申请,但审核、装货等流程都需要一定时间,正常情况下,等到前面所有流程结束,执法人员上门核查要到下一个工作日,也就是下周一。

“您好,看申报记录,请问贵公司有大件物品要运往山西吗?”就在袁先生急得不知所措时,交通执法人员主动打来的一通电话,让他焦急的内心平静了下来。

城区一中队执法人员在电话里了解相关情况,立即上门走访服务,并迅速根据企业的反

馈诉求当场制定解决方案,对相关运输车辆进行审核、对企业需托运的大件冷箱进行测量勘验、备案,以最快速度办理了超限运输证,一直忙到晚上9点多,该大件货物得以及时运输上路。

记者了解到,之所以能连夜解决袁先生的“麻烦事”,获得群众点赞,得益于富阳区交通运输行政执法队建立的“三个事前”工作法(即事前审核、事前勘验、事前备案),年初至今已帮助近140家企业及时完成大件货物运输相关审批事项,助力企业生产经营“零延误”。

富阳区交通运输行政执法队相关负责人表示,今年以来,富阳区交通部门将新时代“枫桥经验”融入交通执法工作,按照“新旋律、新标杆、新先锋、新温度、新智控”的“五新”范式,深入推广“五全”“三送”工作法,构建“183311”安全管理体系,首创工程运输车“三化三联”数智安全监管模式,推出维修企业经营“一件事”,成立交通“老把式”矛盾调队伍,全力打造富阳交通执法“枫景线”,构建“富春山居——一路‘枫’景”基层站所。

□记者 崔义刚 通讯员 谢霖兰 孙守华

宁波这家公司 自研交通智能化产品通过认证

导报讯 近日,受浙江省经济和信息化厅委托,由宁波市经济和信息化局组织召开专家评审会,对位于宁波市的华曙数字技术(浙江)有限公司(以下简称“华曙公司”)自主研发的“JT35交通管理自主协同式智能锥系统”产品进行了验收。

验收会上,专家组认为该产品技术先进,创新性强,产品综合性能已达到国际先进水平,属于我国智慧交通安全领域的补短板产品,符合浙江省工业新产品的认证要求,准予该产品通过认证。

据介绍,“JT35交通管理自主协同式智能锥系统”产品是以交通安全锥为主体,集成物联网、无线网络、精

准定位、机器自主运动、警报灯等模块的综合交通领域养护管理、安全应急专用产品,主要应用于事故多发路段、隧道入口、道路互通处等场景,能有效帮助道路使用者提前采取事故预防和处置措施,降低或者避免二次事故发生的可能性。目前,该产品相关技术已获发明专利1项、实用新型专利1项、计算机软件著作权6项。

华曙公司相关负责人介绍,此次新产品通过认证是对公司研发工作的认可和鞭策。公司也将以此为契机,进一步加强科技研发,加速科技成果转化与产业化发展,为综合交通安全管理提供有力的技术支撑。

□通讯员 娄旭芳



扫码阅读更精彩

本版合办单位



温州市港航管理中心
玉环市港航事业发展中心
温岭市港航事业发展中心
德清县港航管理中心

舟山市普陀山公路与运输管理中心
义乌市公路与运输管理中心
义乌市公路与运输管理中心
武义县交通运输局