



汽车经济

杭州汽车以旧换新最新答疑

你关心的问题都在这里

日前,杭州新一轮汽车以旧换新政策正式启动。本轮汽车以旧换新补贴主要分为报废更新补贴、置换更新补贴。其中,报废更新补贴按照国家政策执行,置换更新补贴按照省级政策执行。如何申请补贴?需要准备哪些材料?针对众多消费者关心的汽车以旧换新问题,杭州市商务局制作了十问十答回应热点疑问。

汽车报废更新补贴十问十答

- 问:汽车报废更新政策主要有哪些内容?

答:对个人消费者报废国Ⅲ及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日)注册登记的新能源乘用车,并购买符合要求的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,分别给予2万元和1.5万元补贴。消费者可通过微信或者支付宝“汽车以旧换新”小程序申请补贴。

- 问:国Ⅳ排放标准的车子,但是在2011年6月30日前(含当日)注册登记,可以申请报废更新补贴吗?

答:在2011年6月30日前(含当日)注册登记的汽油乘用车、2013年6月30日前(含当日)注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车,均属于本次国Ⅲ及以下汽车以旧换新补贴范围。

- 问:如果报废符合要求的新能源车购买燃油车,可以申请补贴吗?

答:报废更新政策仅支持“油车换电车

或者油车”“电车换电车”进行补贴,不支持“电车换油车”。

- 问:对旧车和新车持有人和持有时间有什么要求?

答:补贴申请期间报废车辆与新车车主必须为同一个人。对旧车要求在7月25日(含当日)之前在申请人名下。

- 问:对购买新车和报废旧车有先后顺序要求吗?

答:对旧车过户、报废、购买新车时间没有先后顺序要求。

- 问:对购买的新车价格有要求吗?

答:对购买新车的价格没有要求。

- 问:对旧车报废地、新车上牌地有什么要求?

答:在杭州申请补贴,仅要求购车发票开具地为杭州,其他环节如:旧车报废、注销和所购新车的注册登记、上牌都可以在外地。

- 问:旧车和新车为运营车辆,是否可以申请补贴?

答:无论报废旧车和购买新车是否为营运车辆、9座及以下个人名下的乘用车都可以申请。

- 问:购买单位用车和商用车可以申请报废更新补贴吗?

答:此次补贴只针对个人消费者,不含单位用车、不含商用车。

- 问:机动车注销证明怎么领取?

答:消费者可通过“交管12123”App下载机动车注销证明电子版,不需要再到车辆所在地车辆管理所窗口领取纸质注销证明。

汽车置换更新补贴十问十答

- 问:浙江省汽车置换更新的实施时间和补贴标准?

答:政策实施时间为2024年8月22日至2024年12月31日24时。消费者购置新车价格在5万元(含)至15万元(不含)之间的燃油车补贴6000元新能源汽车补贴8000元;价格在15万元(含)至25万元(不含)之间的燃油车补贴8000元,新能源汽车补贴10000元;价格在25万元(含)及以上的燃油车补贴10000元,新能源汽车补贴12000元。新车价格为含税价格。

- 问:具体的补贴申请资格?

答:个人消费者需报废或转让(变更除外)本人名下乘用车,并在浙江省内销售企业购置7座(含)以下(含7座)新乘用车。旧车和新车需在同一人名下。

- 问:消费者怎么进入补贴申报平台?

答:个人消费者可通过微信搜索“浙江省汽车置换更新”小程序进入填报界面。置换更新补贴名额有限,先到先得、用完即止。

- 问:消费者可以享受两次补贴吗?

答:活动期间每名补贴申请人只能享受一次补贴。

- 问:浙江省汽车置换补贴对旧车注册时间有要求吗?

答:本政策与国家报废更新政策不同的一点是,对旧车注册时间没有要求。但是要求旧车在8月22日(含当日)前在持有

人名下。

- 问:对购买新车、报废或者交易旧车有先后顺序要求吗?

答:消费者可自主选择先报废或置换旧车,也可以先购买新车,但《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》《机动车行驶证》等相关材料的日期,均应在政策期限内,即2024年8月22日至2024年12月31日期间(均含当日)。

- 问:对个人消费者购买新车是否为营运性质有要求吗?

答:在杭州申请补贴,仅要求购车发票开具地为杭州,其他环节如:旧车报废、注销和所购新车的注册登记、上牌都可以在外地。

- 问:对旧车报废地、新车上牌地有什么要求?

答:本政策对车辆注册地、上牌地、报废地均没有限制,外省车辆只要在杭州购车均可享受该政策。

- 问:浙江汽车置换更新补贴是否可与国家汽车以旧换新补贴叠加享受?

答:不可以。该项政策与国家汽车报废更新补贴、地方新车购车补贴政策不重复享受。

- 问:申请浙江省汽车置换更新政策对购买新车价格有要求吗?

答:有,要求购买新车含税价格在5万元及以上才可以申请补贴。

□通讯员 王聪



船舶制造

加装35米高折叠式船用转子帆的“山茶之梦”轮完成首航

舟山绿色修船改装领域实现重大突破

导报讯 近日,在舟山中远海运重工有限公司完成35米高折叠式船用转子帆加装的大型矿砂船“山茶之梦”,顺利完成首航停靠到巴西马德里亚角。这是国内首例采用水平方式实施35米高折叠式船用转子帆安装的项目,为船舶节能减排树立了新的里程碑。

“山茶之梦”轮全长299.94米、型宽50米、型深24.7米,是一艘20万吨级运输铁矿石的散货船。此次到舟山中远海运重工主要进行2个35米高折叠式船用转子帆加装及10年特检等常规修理项目。

转子帆是一种安装于船舶甲板,利用海上风能产生辅助推力装置。它是由可旋转的轻质外筒、支撑内塔、基座、驱动和传动装置以及控制系统等核心部件构成,具有良好的节能效果、智能运行、安全可靠等优点。

与以往行走式、固定式转子帆相比,折叠式转子帆的设计更为先进,具有液压折叠和自动调节系统,这使得它能够根据不同的环境和船舶运行条件进行自适应调整,从而提高能源利用效率。

据了解,加装折叠式转子帆后的“山茶之梦”轮,在不同运行工况下,可减少主机

碳排放6%~10%,显著提高全船燃油经济性,这为船舶行业绿色低碳转型提供了一种高效的能源解决方案。

“这是我们企业首次承接转子帆加装项目。从项目启动之初,公司上下便给予了高度重视。”据舟山中远海运重工有限公司单船总管马健介绍,从前期生产准备到

后期分段与基座整体吊装策划,针对每个环节、每个节点进行了充分研讨、专项部署,梳理制定了详细的施工计划,从质量安全、技术工艺、物资保障等方面做了充足准备,为顺利推进项目改装奠定了坚实基础。

“山茶之梦”轮此次所采用的水平安装方式,在国内尚属首次,这无疑对安装精度与操作技巧提出了前所未有的挑战。转子帆上的100个孔位与底座的对接,都需达到毫米级的精准度,这不仅关乎转子帆的稳定运行,更直接影响其运行时风力助推效果的最大化。

“山茶之梦”轮的成功改装,不仅是舟山在绿色船舶修理改装领域的一次重大突破,更是对全国船舶行业绿色、低碳发展的一次有力推动。

□通讯员 夏赵丹

台州“大陈同心”轮即将投运



9月5日,国内首艘海上混动新能源豪华客轮——“大陈同心”轮缓缓靠泊台州海上客运中心码头。该轮定位为中高端游船,总长35.6米,总宽8米,船体分为上下两层。根据规划,“大陈同心”轮将于9月中旬正式投运,将以上、下大陈岛际交通为主线,适时开通环岛与一江山岛游路线,满足岛际交通运输和海上休闲观光游双重需求。

□通讯员 季巧云 王宇璐
记者 张诗雨/摄影报道

G1523甬莞高速乐清湾路段施工通告

G1523甬莞高速乐清湾路段因施工需要,计划在2024年9月20日至9月22日(雨天顺延)对部分路段实行一类施工,施工期间将实行以下交通管制:

1、温州方向沙门收费站出口匝道施工,时间为9月20日06:00至17:00,其间温州方向沙门收费站出口匝道关闭,温州方向车辆提前在温岭南收费站下高速或绕行玉环收费站下高速。

2、宁波方向沙门收费站出口匝道施工,时间为9月21日06:00至16:00,其间宁波方向沙门收费站出口匝道关闭,宁波方向车辆提前在玉环收费站下高速或绕行温岭南收费站下高速。

3、宁波方向沙门收费站进口匝道施工,时间为9月21日15:00至19:00,其间沙门收费站往宁波方向进口匝道关闭,车辆绕行至温岭南或提前在玉环收费站上高速。

4、宁波方向芦浦服务区匝道施工,时间为9月22日11:00至19:00,其间服务区进出口匝道关闭,暂停所有停车、休息、就餐、加油等服务。如有需求请过往司乘人员在芦浦收费站下高速进行休息、加油等服务。

为确保交通安全,请广大司乘人员途经该路段严格遵守交通法规,关注交通之声、道路情报板、施工公告牌,或拨打12122服务电话咨询,施工期间给您带来不便,敬请谅解!

台州市公安局交通警察局
浙江省交通集团高速公路台州管理中心
2024年9月5日