

交通改革 开路先锋

嵊泗：打造低空经济海岛发展样板

□记者 江天
通讯员 金鑫 江婵

近日，上海至舟山嵊泗花鸟岛的直升机航班成功完成首飞，两地低空经济市场正式拉开帷幕。当天，两对新人搭乘德盛通航B-70AP直升机从上海民航龙华机场起飞，仅用40分钟便到达嵊泗花鸟岛，开启了他们的浪漫之旅。



“按平时的出行方式，坐车坐船很不方便，直升机就方便多了，也缩短了时间，还可以沿途看风景，有一番不同的体验。”沿着这条集观光、休闲、娱乐于一体的低空出行线路，嵊泗低空经济为百姓出行、海岛旅游带来的全新变化。

作为浙江省唯一离岛县，交通一直是制约嵊泗发展的瓶颈。近年来，嵊泗县积极破局，形成和释放新质生产力，在直升机短途运输和岛际无人机物流运输等低空领

域方面加速探索和尝试，主动抢占低空经济“新赛道”。从旅客便捷出行到海鲜、物资的即时送达……眼下，嵊泗县通过低空经济逐步将愿景变为现实，应用场景日益多元化，极大地惠及了市民游客，并催生了一系列新的消费场景，推动县域经济高质量发展。

以低空经济打开民生服务通道。早在2020年，嵊泗县便启动了第一期“海岛快巴”项目，依托普陀山机场资源，开启通用航空运营。2022年，嵊泗县正式开通嵊泗菜园

镇/嵊泗枸杞乡至普陀山机场的航线，实现常态化飞行，并陆续开通了应急救援、医疗救援、公务出行等特色服务，构建起安全可靠、快速响应的海岛通用航空服务体系。以2023年度为例，嵊泗共实现执飞147个班次，载客人1761人次，客座率85.56%，已成为海岛交通出行的一个有效补充方式。

“海岛快巴”打破了舟山岛屿来往多靠轮渡的交通局限，显著缩短了时空距离。交通的舒适性和便利性是百姓最直接的体会，乘客何宇杰由于工作原因经常往返于嵊泗与舟山本岛，之前坐船要3个多小时，还要饱受海上航行过程中的颠簸，现在只要十几分钟就能回家，“方便了很多，还能从直升机上俯瞰嵊泗美景，很舒服！”

今年以来，嵊泗县持续放大直升机项目效益，大力开拓“低空经济+旅游”的文旅融合新业态，在持续深化舟山本岛方向航线拓展的基础上，开通上海龙华机场—嵊泗泗礁岛、上海龙华机场—嵊泗花鸟岛、上海龙华机场—嵊泗枸杞岛三条线路，深化上海客群引流，游客从上海打个“空中飞的”就能直达嵊泗泗礁岛、嵊山岛、枸杞岛、花鸟岛体验海岛风情。

考虑毗邻上海，水路交通依赖

度高的特点，嵊泗县还将目光投向更广阔的天地——无人机物流运输，依托上海金山区的无人机基础设施优势，嵊泗成功申请完成了金山—泗礁、金山—洋山—泗礁—花鸟、金山—洋山—泗礁—枸杞3条嵊泗到华东无人机基地的飞行航线，实现了特色渔农产品从海岛到内地的快速直送。相较于传统的海陆交通运输模式，无人机货运进一步减少了中间环节，不仅提高运输时效，还提升了产品附加值。目前，嵊泗到金山码头已经实现常态化运行，航线距离约110公里，飞行约70分钟，这意味着在嵊泗海域刚打捞上来的特色海产品最快当天就能“飞”到上海消费者餐桌上。

嵊泗县的低空经济之路，是一条充满挑战与机遇的征途。展望未来，嵊泗县正紧锣密鼓地推进跑道型通用机场的建设工作，并加强与相关部门协同配合，深度谋划低空领域业务合作。同时，进一步布设县域无人机起降点、数据通信基站，填补外岛乡镇点位空白，加快无人机物流运输“与沪一条线、县域一张网”格局搭建，全力推动海岛交通高质量发展，为全面建成高水平民航强省和低空经济发展高地贡献“嵊泗力量”。

乘风向上 逐梦未来

湖州抢抓机遇
构建内河立体执法新格局

伴随着内河水运持续发展，内河航道的吞吐持续增长，船舶与航道资源的矛盾更为突出，增强水上航运管理能力、提高水上通勤作业效率的要求愈发迫切。《现代化内河航运体系示范省2024年工作要点》更是明确提出，要“深化内河航运法治建设”。湖州如何抢抓机遇，加快部署推进无人机水上非现场执法？记者进行了实地探访。

据了解，系统性探索无人机在港航执法方面的应用，起源于2021年的一次执法实践。湖州长兴县交通运输行政执法大队党总支书记、队长沈建华表示：“当年水上运输行情好，水泥熟料运输量大，随之而来的却是层出不穷的非法码头装卸问题。”沈建华说，“队员们只能运用执法艇进行执法，出动一艘艇目标大、速度慢不说，还容易被拦截追捕，经常出现艇到那人没了的情况，难以打击非法问题。”

于是，执法队将目光放到了彼时正逐渐走入大众视野的无人机身上。2022年起，长兴开始将无人机的触角从“执法一件事”向“一类事”延伸，在当地小浦、吕山两个港航中队开展无人机日常航道自动巡查、预警喊话等应用，并培养了首批无人机操作员；2023年，完成城区站、洪桥站智能机库建设并投入运维，进一步推动执法覆盖面，2023年底无人机巡航时长达300余小时，巡航里程超4000公里，查处相关案件23起，同比增长91.7%；到2024年，已经完成县域内5个港航执法队智能机库、数字执法室全覆盖。

长兴对于无人机水上非现场执法的野心，并不仅仅局限于基础的无人机巡航。沈建华表示，经过初步梳理执法艇日常执法的40多项工作，他们发现，无人机自主研判或能覆盖其中20多项，几乎覆盖了全部高频事项。他们想把这些应用场景统合到一个系统里，真正实现水上无人化执法，做到“无人机飞一次解决n个问题”。

依托良好的无人机基础设施建设与试飞阶段积累的大量飞行数据，今年起，长兴已与2家企业分别建立合作关系，共同开发监管事项自动预警应用场景。目前，已成功研发自动识别船员未穿救生衣、船舶货舱未覆盖、未悬挂国旗、AIS设备未开启等4个航道领域的场景，实现码头堆场未覆盖、航道安全设施检查等2个岸上领域的场景。

除了执法应用场景的持续开发，长兴还在加快无人机执法地方标准建设的脚步。沈建华表示，由当地编写的《无人机辅助交通运输行政执法（内河）技术应用标准》已经通过初期评审，目前正在积极申报立项，力争年内完成市级地方标准验收。

“长兴的探索，为实现无人机水上执法规范化，形成可复制、可推广的成熟经验提供了绝佳样本。”湖州市交通运输行政执法队港航与海事执法科工作人员表示，依托长兴发展基础，未来将在该市范围内持续深化湖州全域无人机水上执法。“目前，我们正在对境内京杭运河、长湖申线、湖嘉申线等三条主干航道进行无人机站点沿线部署。最终将实现湖州水上管理和服务无人机动态巡查全覆盖。” □记者 吴迪元

台州市平安百年品质工程
建设现场推进会召开

导报讯 9月5-6日，台州市平安百年品质工程建设现场推进会在临海市召开，旨在贯彻落实《台州市交通建设工程推进平安百年品质工程建设实施方案》要求，提升该市交通建设工程隧道机械化施工和桥梁工业化建造水平，进一步推进平安百年品质工程培育，加快打造标志性成果。本次推进会由台州市交通运输局主办，台州市交通工程管理中心、浙江台州沈海高速公路有限公司、临海市城市产业发展集团有限公司承办。

现场，与会人员首先前往头门港交通装配式构件仓储基地、甬台温改扩建台州北段项目岩下徐2号隧道和钢拱架自动化加工厂进行全工序机械化施工和工业化建造的观摩。

在随后召开的“平安百年品质工程”建设管理交流会议上，台州市交通工程管理中心围绕提升工程质量和安全管理水平、推进市级揭榜挂帅工作、工业化建设及培育平安百年品质工程等方面进行部署。同时公布第一批市级平安百年品质工程培育项目名单，并对安全隐患大排查大整治工作情况进行进一步

分析。

浙江台州沈海高速公路有限公司、浙江交工集团股份有限公司、临海市城发绿色装配式建筑制造有限公司、浙江数智交院科技股份有限公司分别就山岭隧道全工序机械化施工、桥梁工业化建造等工作开展经验交流。

台州市各县（市、区）交通运输局、交通工程管理机构，重点交通项目参建单位负责人参加本次会议。

□记者 张诗雨 通讯员 李阳



山区县仙居一日迎“双喜”

导报讯 9月6日，杭温高铁正式通车运营，这是高铁第一次开进山区县仙居。同一天，仙居也迎来了另一桩喜事——华东师范大学附属仙居学校正式揭牌，首批新生举行开学典礼。

这是华东师范大学教育集团在浙江山区县的重要落地，也是浙江交通集团旗下浙江路产城首个建成投用的片区综合开发子项目。

据悉，该项目从最初的机声隆隆到书声琅琅，仅用了16个月。笔者了解到，相较于交通工程建设，城市综合体项目管理主体更多，工序更为复杂，建设施工过程要求“无缝对接，见缝插针”，如果发生返工情况，将大大耽误工期。浙江路产城在设计规划中，充分发挥数智交院等合作单位的优势，通过品质工程创建、钱江杯优质工程评审、工地现场观摩等方式不断提升项目管理质量，创建了具有浙江路产城特色的品质工程管理体系和

产品体系。

在施工过程中，建设方通过设立“事前—事中—事后”三个阶段的品质控制体系，在事前编制详细的施工方案并进行技术交底，确保每一个工人对施工方案和要求有清晰的理解。同时，实施PDCA（即Plan计划、Do执行、Check检查、Act处理）质量管理办法，通过不断地循环改进确保项目高品质、高水平交付。

项目交付以后，施工单位还有1-2个月的运营“陪跑期”，配备专业的技术人员为校方提供服务。

值得一提的是，仙居县高铁新城开发指挥部还全面承担起全程跟踪服务的职责，通过实施严格的现场问题排查流程，跨部门会商研判问题策略以及高效的现场问题破解方案，全力清除项目推进过程中遭遇的各类痛点、难点、堵点，全力保障项目建设的顺利实施与推进，为项目建设提供了良好的营商环境。 □林木 黄丽丽