



# “神仙居”喜迎“高铁时代”

## 杭温高铁开通首周,仙居高铁公交专线免票

导报讯 9月6日,杭温高铁正式开通运营。仙居县作为全线的9个站点之一,也加入了“轨道上的长三角”行列。为迎接“高铁时代”的到来,县交通运输部门多措并举,做好高铁旅客服务工作。

从杭温高铁仙居站出站后,可见醒目的公共交通引导标识。仙居县交通运输局行政执法队专职副队长蒋建军介绍,该县新增2条高铁公交专线,其中一条为旅游专线(通往神仙居游客中心),一条为通城专线(通往仙居城区),票价均为3元。

这2条高铁公交专线停靠站点少,减少了旅客路途时间,“比如游客从高铁站坐公交专线去神仙居景区,车程只需15分钟,很方便。”蒋建军说。

杭温高铁开通的首周,仙居县高铁

公交专线对所有乘客免票。通往杭温高铁仙居站的主要道路是S210仙景线。为更好展现杭温高铁仙居站“窗口”形象,仙居县公路与运输管理中心持续推进公路路况质量和服务水平提升,美化高铁新城城市形象。中秋国庆“双节”假期将临,仙居县交通运输部门将根据高铁客流实时进行公交调度。此外,推动台金高速公路仙居互通工程项目和永安大道项目实施。

□记者 张诗雨 通讯员 陈刚



## 衢州首条数字化定制客运班线开行

导报讯 9月6日,由衢州市交通局、衢州市公航运中心协调推进的衢州首条数字化定制客运班线——“衢州⇌龙游城际站点巴士”开通试运行,试运行期间票价4.9元。

“衢州⇌龙游城际站点巴士”由衢州汽车运输集团有限公司、龙游长运运输有限公司联合

“浙客行”“滴滴出行”一起打造,方便乘客“网上购票、线上选点、动态可视、就近上车”的出行需求。当前,共投入10台宇通牌高一级客车双向对开,每天40个班次运行,每间隔15至25分钟一班,沿途停靠站点暂设16个,首末班次为6:20-18:00。

□记者 袁若琦  
通讯员 吴丽芬 方文康 卢华勇

## 海宁紫微高中公交首末站焕新升级

导报讯 近日,海宁市紫微高级中学公交首末站完成了停车位扩充改造工程,于开学之际正式启用,为师生及周边居民出行带来了便利。

此前,因皮革城公交枢纽站的启用及城西公交站的搬迁,海宁部分公交线路进行了优化调整,以满足皮革城南区居民及紫微高级中学师生的出行需求。海宁市公路与运输管理服务中心在暑假期间,对紫微高级中学公交首末站进行全面改造。此次项目总投资约60万元,

历时约50天,在原有公交站基础上,利用人行道北侧绿化空间实施停车位改造,共新增10个公交车停车位和1个生产管理用房,极大地提升了站内运营能力。改造后的紫微高级中学公交首末站新设立了智能化电子导乘屏,可以实时显示公交发车信息,为乘客提供更加准确的公交出行信息服务。目前,该站运营的公交线路共计7条,分别为2路、92路、9路、99路、9支路、30路及130路,覆盖了海宁市区主要区域。

□通讯员 王星宇 张屹  
记者 江天

## 他们争当“安全达人”

导报讯 为压实安全生产工作责任,丰富全体干部职工安全文化知识,9月4日上午,杭州市富阳区交通运输局2024年安全生产知识竞赛决赛在富阳区交通运输管理服务中心举行。

前期初赛共有来自全局的16支代表队参赛,经过常规赛和附加赛的多轮比拼,根据团队和个人总分排名,最终共有6支队

伍、24名优胜选手入围决赛圈。决赛分为个人必答题、团队抢答题、团队必答题、团队风险题和观众问答题5个环节,内容涵盖安全法、消防法、道路运输行业管理办法等多个领域。经过激烈比拼,富阳区交通运输行政执法队的“爱拼才会赢队”获得了本次竞赛的第一名。

□通讯员 柴雨晴 汪军  
记者 崔义刚



竞赛现场。柴雨晴/供图

## “这速度必须要表扬!”

导报讯 9月2日,浙德清货2208船主带着一面印着“规范高效 普惠利民”的锦旗来到德清县港航管理中心办证大厅窗口,感激地说:“谢谢你们在这么短的时间内帮我解决了办证问题,速度真是太快了!”

事情要从8月19日说起,浙德清货2208船主王倩倩和老公携带着资料来到港航政务办理窗口。“我们两夫妻刚买了条新船,想办理转户。”王倩倩说,他们夫妻两个都是安徽人,船舶落户在德清,新船花了几百万,就想尽快办出证件能装货。

窗口办事人员在查看王倩倩带来的相关资料后,发现资料齐全,就立即给她办理。“正常情况下,办理船舶转证需要两个工作日。他们过来一趟不容易,我们就想当天就给他们办理好这项业务。”办事人员说。

王倩倩当天就拿到了新的《内河船舶综合证书》。政务服务窗口在给王倩倩办好转户的同时,也同步将原有的《内河船舶安全与环保证书》《船舶所有权登记证书》《船舶国籍证书》《船舶最低安全配员证书》《国内水路运输经营许可证(个体)》《船舶营业运输证》六本证书,合为一本具有防伪标识的《内河船舶综合证书》。



“我们住在船上,跑一趟窗口,来回至少要一个多小时。现在我所有证件当天就能领取,不仅少跑很多次,还避免了办证期间的停航损失,这效率真是太高了。”王倩倩对此次政务服务窗口的服务十分满意。这也就发生了开头的一幕,按照王倩倩的话说,这速度必须要表扬。

□记者 袁梦南 通讯员 吴亮亮

## 307省道宁波段打造安全路

导报讯 日前,S307北仑—上虞公路(简称“北上线”)北仑段(集装箱二通道段)路面提升工程完成技术交底工作。这标志着S307省道北仑段(集装箱二通道)改善提升项目进入提速阶段。

据悉,“北上线”是大港口、大工业、大化工的“流量担当”。宁波舟山港每年有13亿吨货物、3500万标箱集装箱吞吐量,其中,公路集疏运重任落在穿好高速、329国道、307省道。

北上线沿线人口众多,穿镇穿村路段多,交通流量大,特别是集装箱车、危化品车络绎不绝,交通安全隐患大。宁波各级各部门以建设安全精品路为导向,系统性、集中性、规范性解决问题。

作为集装箱运输主通道,大榭岛与307、329等公路交叉口进行改造,穿好高速下的路段设置旋转式防撞护栏,保护高速桥墩;在大货车、公交车多的路段,设置右转保护设施,避免内轮差与视觉盲区造成事故。2024年,宁波交通局把安全设施精细化提升项目首次纳入交通建设市场信用信息评价系统,提升工程管理水平。

与此同时,交通、公安交管、乡镇村等形成共商共管格局,排查交通事故多发路段,制定交通秩序管理提升方案,推动乡镇(街道)建设地方铁骑队伍,夯实“五进”基础工作,严查大货车、工程车违法行为。公安交警建设应用“全量事故信息采集系统”,精准打击违法行为。

□冯叶 郑伟



扫码阅读更精彩

本版合办单位



温州市港航管理中心  
玉环市港航事业发展中心  
温岭市港航事业发展中心  
德清县港航管理中心

舟山市普陀山公路与运输管理中心  
义乌市公路与运输管理中心  
武义县交通运输局