



# 衢丽铁路二期 衢江特大桥钢栈桥施工启动

**导报讯** 近日,由浙江交通集团投资建设的衢丽铁路二期衢江特大桥钢栈桥施工正式启动,标志着项目桥梁施工即将进入全新的建设篇章。

## 信息窗

衢江特大桥位于衢州市龙游县,全长10.592公里,是衢丽铁路项目中长度最长的桥梁。该桥跨越铁路(沪昆铁路和杭长高铁)、高速公路(杭金衢高速和溧宁高速)、油气管线及衢江(跨越衢江Ⅲ级航道段长达497米)等,施工涉及产权单位多、施工安全风险高、协调组织难度大,是项目全线重难点工程及控制性工程。

面对栈桥施工手续复杂、技术要求高、施工工期紧迫的挑战,衢丽铁路建设指挥部上下齐心,充分利用三大“抓手”助力项目推进。一是组织中铁十一局集团衢丽铁路Ⅱ标项目部、天津新亚太监理项目部成立工作专班,通力合作、攻坚克难,不断优化施工方案,确保施工可行性和科学性。二是加强与地方政府、职能部门沟通

协作,全面运用互联互通机制,提速前期相关审批手续办理,助力项目快速推进。三是利用衢丽铁路二期“全咨+代建”管理模式,发挥“全咨”项目部的技术优势,运用监理单位的人员力量,全面制定相关措施和节点要求,严格落实安全技术规范和施工技术指南,确保工程质量和施工安全。在多方共同努力下,最终顺利启动衢江特大桥钢栈桥施工,为后续衢江特大桥主体工程奠定了坚实的基础。

衢丽铁路一期项目开工至今,已累计完成投资51.92亿元,占总投资概算90.86亿元的57.1%;二期项目开工至今,已累计完成投资42.37亿元,占总投资概算176.33亿元的24%。

□记者 沈颖惺 通讯员 刘绪 洪奇



衢江特大桥钢栈桥施工现场。刘绪/供图

## 丽水这一公路工程 施工图设计通过审查

**导报讯** 近日,丽水市莲都区港前线改造提升工程(后坑至咸宜段)施工图设计通过审查,标志着该项目前期工作迈出关键一步。

该工程位于莲都区西部,是连接莲都区至武义县的一条重要县道,起点位于莲都区港口村,终点位于武义县前湾村。该工程后坑至咸宜段现状为三级公路,路基宽度8.5米,公路等级较低,路幅宽度较窄,转弯半径小,行车视线较差,通行能力低,现有道路状况已不能满足沿线群众生产、生活、出行的需求,因此急需对其进行改造提升。

此次实施的该工程后坑至咸宜段项目起点位于丽水市老竹镇后坑村,终点位于丽新乡畎岸村,路线全长4.733公里,项目按照二级公路技术标准设计,设计时速为60公里,项目总投资约1.3亿元。项目建成后,将有效改善衢丽铁路客运站及老竹镇、丽新沿线交通通行条件,对完善莲都区各乡镇区路网结构,推动共同富裕示范区建设具有重要意义。下一步,莲都区交通运输局将加快推进项目进度,确保项目按计划开工建设。

□通讯员 谢斌

## 如通苏湖城际铁路南浔至长兴段建设有序推进 土建7标施工段首榀预制箱梁完成浇筑



预制箱梁浇筑现场。王成/供图

**导报讯** 9月5日,湖州交投集团所属如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建7标施工段首榀预制箱梁浇筑完成,标志着项目桥梁梁体预制施工正式拉开序幕。

本次浇筑的箱梁长34.9米,桥面宽度10.8米,梁高2.25米,设计混凝土方量241.3方,梁重约640吨。为确保首榀预

制箱梁的顺利浇筑,承建方中铁八局如通苏湖城际铁路项目部高度重视,提前召开首榀预制梁技术交底会,进一步明确了预制梁施工工艺和箱梁浇筑保障措施,对施工队伍和机械操作人员进行施工前的技术交底和安全交底,从模板安装、钢筋绑扎、混凝土质量控制到设备保养等进行了严格的把控,保证了各项数据符合施工规范与设计要求。在预制箱梁浇筑过程中,项目部工作人员全程盯控、严格把关,各环节紧密衔接,全方位保障箱梁施工安全可控,工程质量合格,最终圆满完成首榀预制箱梁浇筑。

下一步,项目部将充分运用首榀预制箱梁浇筑经验与数据,优化后续箱梁施工工艺与施工方案,同时抓好现场施工安全质量管控,继续高质量推进项目建设。

□通讯员 王成 杜小松

## 舟山这两项工程 入选交通强省重大项目工程典型案例

**导报讯** 日前,在省交通强省(民航强省)建设领导小组办公室组织开展的“交通强省重大项目宣传机制”征集评选中,确定了本年度10个交通强省重大项目工程典型案例。舟山市的宁波舟山港六横公路大桥项目二期工程和甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程成功入选。

宁波舟山港六横公路大桥项目二期工程全长18.78公里,跨越双屿门、青龙门2个航道,连接六横、佛渡、梅山3座独立海岛,含双屿门特大桥、青龙门特大桥两座世界级跨海大桥。建成后,将推动甬舟一体化驶入发展“快车道”,为沿线岛屿开发和宁波舟山港“世界一流强港”建设起到重要支撑作用。

在该工程建设过程中,项目指挥部加强质量、安全、进度三大控制,推进专业化、标准化、精细化、规范化管理,致力于将该项目打造成全国品质工程典范。

甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程起点位于舟山市定海区金塘镇化成寺水库东侧金塘枢纽,路线经册子岛、富翅岛和舟山本岛,终于舟山本岛大沙镇东岙弄水库北侧大沙村。它的建设将开辟舟山一金塘一北仑一宁波中心城区新通道,形成舟山对外高速公路双通道格局,大幅度提高通行能力和通行



甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程建设现场。李足远/供图

效率。

围绕该工程建设的堵点难点,项目指挥部积极与科研院所合作,不断提高成果转化能力,全力推动项目高质量建设;深化拓展“四贵协同”机制,将党建融入顶层设计、生产经营、工作堵点、队伍建设全方面,切实以党建引领业务发展;运用AI智能识别设备、视频监控、结构风险监测等智慧化手段,推动项目平安工地建设全覆盖,着力打造具有辨识度的平安百年品质工程。

□记者 江天 通讯员 李足远

## 甬台温改扩建宁波南段 TJ-1标东江右幅栈桥顺利贯通

**导报讯** 近日,随着最后一排护栏安装完成,浙江交通集团下属浙江交工甬台温改扩建宁波南段TJ-1标项目东江右幅栈桥正式宣告贯通。栈桥的贯通打通了跨越东江南北两岸的施工便道,为甬台温高架右幅主线施工搭建了一条“生命线”。

东江右幅栈桥是TJ-1标项目部重点控制性工程,全长120米。东江右幅栈桥自施工以来,项目部科学统筹,紧密规划,制定了专项施工方案,即采用“钢管桩基础+贝雷梁”结构形式,以及“钓鱼法”单跨搭设、逐跨推进的方式进行建设。

在施工全周期内,项目部严格执行安全技术交底,紧盯临时用电、高空作业和涉水作业等关键安全风险点,严格把控安全建设的每一个环节。同时,项目部对质量目标层层分解,实施了严格的“三检制”流程,确保了施工的每个步骤都符合安全和质量标准。此外,

项目部还强化内部管理,确保了设备材料的及时进场、施工用电的稳定供应、施工便道的畅通无阻,实现了绿色环保的施工目标。经过全体参建人员的共同努力,最终东江右幅栈桥顺利提前完工。

□见习记者 王钰 通讯员 张健



东江右幅栈桥建设现场。朱利娟/摄