



杭州

临安山核桃“开杆” 交通人做好安全保畅工作

导报讯 9月7日,杭州临安山核桃采收正式“开杆”。为切实维护好山核桃采收秩序,强化G56杭徽、S29临建高速沿线林农山核桃采收的安全意识,根据往年安全管理经验,杭州市交通运输行政执法队高速四大队有针对性地提前做了统筹安排,并积极联合高速交警、公路经营单位等部门采取多项措施,全力护航山核桃采摘期间的安全保畅工作。

“大伯,山核桃要开采了吧,高速危险,不可以进入、横穿,安全第一。”执法人员小杨一边递上《告山核桃农户书》,一边叮嘱。大伯则是连连点头,表示家里孩子也都反复强调过了,肯定注意安全。

9月上旬,高速四大队先后数次联合高速交警、临安区清凉峰镇、杭州北管理中心等部门,化身“安全宣传员”,深入山核桃主产区,以宣传山核桃采摘期间的安全工作为重点,逐门逐户进行法律法规宣传。

“近年来坚持这种不定向宣传方式,一遍遍地反复提醒,看似老生常谈,其实已经将安全意识深植于每一位路人和村民心中,我们也感受到了村民意识上的变化,宣传工作收到了效果,自己也感觉开心。”交通执法人员杨宽宏说。

此外,告知书上还特别添加了“一路三方”联动电话,若农户在采摘时有山核桃不慎掉落高速内,相关部门会立即组织力量前往协助处理,确保安全。

开展宣传工作的同时,山核桃开采前一周,高速四大队运用“线上+线下”的方式,通过视频巡查、人工巡查两级排查,针对山核桃主产区沿线的杭徽高速、临建高速等辖区开展了专项隐患排查工作,对管辖路段内的铁丝网、桥涵洞进行全面检查排查,及时发现安全隐患,督促公路经营单位整改落实,不遗留任何一个微小的漏洞。

山核桃采摘期间,高速四大队还将与高速交警、杭州北管理中



宣传安全知识。罗文菁/供图

心、属地政府等部门一起,充分利用村镇网格化管理的优势,及时发布并获取安全信息,分路段分重点做好值守工作,应对突发事件,为安全保驾护航。同时,进一步加强

重点采摘路段的实时监控,通过在服务区显著位置悬挂横幅、龙门架情报板滚动播放等方式,向过往司乘人员提醒注意事项。

□通讯员 罗文菁 记者 崔义刚

服务

零距离

距离



宁波

点亮“沉睡角落” 高速公路桥下空间华丽变身

导报讯 近日,在甬莞高速白墩港特大桥下,一群小伙子正在篮球场里挥洒汗水,年轻妈妈正看着自家小孩儿玩游乐设备,大爷大妈们悠闲地打太极拳、跳广场舞……谁能想到,当初那个堆满杂物和建筑垃圾的桥下空间摇身一变,成了周边居民的运动休闲空间,人气节节攀高。

笔者了解到,高速公路桥下空间因位置特殊、点位分散、管理成本高等原因,存在着环境差、秩序乱、违法占用、安全隐患等“老大难”问题。今年,宁波市交通运输行政执法队推动打造一批桥下空间整治利用样本工程,已开发利用3处,另有9处正在顺利推进中,让这些“被遗忘的角落”重新焕发勃勃生机。

桥下空间华丽变身,也带动了区域营商环境优化。鄞州集聚产业园位于绕城高速东钱湖段桥下空间西侧,由于附近可用空地太少,停车难、没有运动健身场所成了园区一块“心病”。

宁波市交通运输行政执法队了解到这一情况后,主动对接、指导产业园推进开发利用工作。

半年后,该桥下空间建成拥有200个车位的停车场和4个综合运动场馆。

“变化太大了,就跟变魔术一样,环境美了,停车方便了,下班了还可以打打球,大家对公司的认同感也提升了许多。”产业园负责人称赞道。

今年9月,象山县贤庠镇小蔚庄迎来了象山港大桥工程奠基18周年。为纪念大桥奠基,提升公路“颜值”,象山利用象山港大桥桥下空置地,建设了一座公园,成为小蔚庄及周边居民茶余饭后的休闲活动场所。

宁波市交通运输行政执法队相关负责人表示,执法人员将听民声、顺民意、解民情,部署开展专项行动,主动对接属地政府,持续打造一批桥下空间整治利用样本工程,营造“畅、安、舒、美、洁”的公路环境。

□通讯员 潘宁楠



青吴嘉

三地签署合作协议 水上执法实现“云上共享共管”

导报讯 近日,长三角绿色生态一体化发展示范区水上交通执法信息共享合作协议签订仪式在嘉善举行。今后,嘉兴市嘉善县、上海市青浦区、苏州市吴江区三地交通执法部门将建立跨区域数据资源共享机制,深化示范区执法联防联控合作,进一步保障太浦河等毗邻航道水上交通安全稳定。

太浦河西接东太湖,东入黄浦江,河流沿岸地区分属上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县,容易成为不法分子“钻空子”的高发地。为此,嘉善交通坚持迭代开发水网睿控系统,县内航道全部实现智慧化管理,形成水上动态监测“一张网”治理模式。

2023年以来,嘉善针对水上渣土偷倒违法行为铁腕开展春雷行动,成功破解了长期困扰水上交通运输安全监管难题。目前,嘉善主干线航道水质居全市第一,有力改善了水上交通运输环境,助力嘉善连续第二年获得浙江省“五水共治”大禹鼎银鼎。

青浦区建管委执法大队副大队长郁利军表示:“补短板、增强项,三地将通力合作,为进一步提升长三角一体化交通运输执法监管水平作出应有贡献。”

吴江区交通运输局副局长金良表示:“以此次签约为契机,我们三地将进一步深化合作,加快破除数据流通区域壁垒,共同推动示范区水上交通执法工作向更高层次、更高质量发展。”

嘉善县交通运输局党委委员、执法大队长全凤根表示:“我们将共同探索更多的创新场景,为跨域治理提供更多思路和案例,打造更多可复制、可推广、可持续的跨域合作新模式。”

接下来,嘉善县、青浦区、吴江区三地将以首批3个共享点位为探索基础,研究制定第一批合作任务清单,探索形成跨域数据交换机制,优化水上监管系统解决区域共性问题,推动更深层次、多维度的互动交流,以“云上共享共管”提升区域间执法队伍的综合素质和区域协作水平。

□记者 王君 通讯员 屠伟平



定海

护航学子“上学路”

导报讯 近日,舟山市定海区交通部门组织开展开学季“打非治违”整治行动,优化校园周边道路交通环境,全面保障开学季道路交通安全、有序。

定海交通运输行政执法队以客运站、学校、商场等客流密集区域为重点,增加执法力量和巡查频次,并积极与公安、交警等部门协调联动,加强对重点时段的监管,严厉打击非法网约车、“黑车”及客运班车站外揽客、出租车未按规定使用计价

器等违法违规行为,净化交通运输市场环境。

同时,执法队督促出租车企业做好开学季客流高峰期的运力准备和现场调度,加强对出租车司机的教育管理,并要求站场管理人员做好执勤值守,确保学生、旅客等能平安有序换乘出租车、公交车。

在现场检查的基础上,执法人员还向广大学生、家长及旅客热情讲解安全出行知识。此外,畅通投诉渠道,确保出租车投诉处理“短

平快”。

定海区公运中心聚焦路况设施,以职能区域内“上学路”为重点,组织人员力量,提前排摸辖区学校周边道路交安设施及路况存在问题,分析校园周边道路安全隐患,摸清学校开学时间、规模,科学研判学生人流、接送学车流的基本特征规律。

在前期排摸分析基础上,该中心结合年度道路养护计划,积极协调养护部门,提前对白泉拓展学校

周边三华线部分路段进场施工,严格做好道路施工质量监督管理,加快施工进度,全力消除各类交通安全隐患。此外,该中心对学校周边各类交通标识标线进行维修加装,在三华线白泉拓展学校点位加装机动车限速标志、车辆警示爆闪灯、人行横道划线、路面禁停网格线等10余处,有效保证“上学路”安全通行环境。

□记者 江天 通讯员 黄莉莎 黄业腾 王姿尹