



■ 乘风向上 逐梦未来

# “台州造台州飞” 引领低空经济应用新场景

□ 记者 施雨岑 周鹏

今年3月，“低空经济”首次被写入《政府工作报告》。发令枪一响，各地都开始竞相打造“天空之城”，抢抓这个战略性新兴产业与万亿级风口。台州市也稳扎稳打、因地制宜发展低空经济，凭借“陆岛联动”“台州造、台州飞”等一系列创新模式，助推低空经济产业聚链成群、集群成势。

今年5月，一架由北航长鹰航空科技(台州)有限公司研发生产的运载大黄鱼的长鹰CY-6A垂直起降固定翼无人机在大陈岛望夫礁起飞，25分钟后顺利抵达台州湾新区机场——这是全省首条开通的陆岛联运无人物流航线(台州湾新区一大陈岛低空物流航线)，也是首个“台州造、台州飞”无人机应用场景。

台州市交通运输局民航中心主任杨丹中表示，此举为在大陈岛和台州湾新区之间搭建起了一座“彩虹桥”，形成了岛屿与陆地的物流运输新模式。

这条低空物流航线的开通，将原本水路运输所需的2.5小时缩短至25分钟，优化了传统运输路径，减少了中转环节，提高了整体物流效率。杨丹中补充道，“接下来，我们将以‘台州湾新区一大陈岛’航

线为纽带，进一步向岛、向陆拓展，形成区域规模效应。”

实现“台州造、台州飞”无人机应用，并非一日之功。台州，缘何具有涉足天空赛道的厚实底气？

事实上，门类齐全、体系完备的制造业先发优势与良好的基础设施，正是台州征战低空经济的坚实基础所在。

早在2016年，台州就率先引进全国军用无人机前三强的彩虹和长鹰，拉开了台州低空经济发展的序幕；2020年，首架“台州造”大型无人机顺利下线；今年，随着作为低空经济重要基础设施的台州湾新区机场正式启用，台州无人机产业实现了台州生产、台州试验试飞、台州交付的完整产业链条。

与此同时，台州湾新区专门成立航空航天产业链服务专班，根据行业专家提供的优质项目清单，主

动出击招引项目。在政府主动引领与基建成熟的双重优势下，航空器及零部件企业华荣航空装备、航空复合材料设备商美洲豹等一批航空航天产业上下游领军企业落户台州。

“我们选择在台州湾新区落户的原因在于，台州湾新区不仅给予我们厂房用地、招工等政策上的支持，还拥有十分适合航空航天制造业企业发展的营商环境和整体规划。”浙江美洲豹特种设备有限公司相关负责人表示。

截至目前，80余家航空航天产业链上下游企业在台州集聚，2023年空天产业实现产值达268.9亿元。“新区拥有未来产业先导区、空天产业‘万亩千亿’新产业平台等省级平台，以及国家市场监督管理总局批准设立的国家级无人机产业计量测试中心。”台州湾新区党

工委副书记陈荣东说道。

为全力打造“天空之城”，台州市在2023年就起草并印发了《台州市低空经济高质量发展实施方案(2024—2028年)》，彰显着当地争当“新大陆”“代言人”的决心。

台州市交通运输局二级调研员马德胜表示，围绕总体目标，台州交通将围绕推动空域与航线划设、加快物理基础设施建设、推进监管服务平台建设、培育空中交通新形态、构建低空智慧物流新模式等方面，开启新一轮探索与突破。

“尤其是在构建物流新模式上，我们将以‘台州湾新区一大陈岛’航线为纽带，探索低空配送在山区、海岛、未来社区、智慧园区、风景区、机场码头等场景的应用，开展医疗、卫生、紧急物资、海鲜等物流运输，从而形成区域规模效应。”马德胜说道。

## 宁波最大冷藏运输船成功交付



冷藏运输船“汇泽冷运15”全貌。黄玎/供图

导报讯 日前，宁波东和船舶修造有限公司建造的13200DWT冷藏运输船首制船“汇泽冷运15”顺利交付及首航，刷新了宁波市新建冷藏运输船单个船型最大载重量新纪录。

据了解，“汇泽冷运15”总长157.80米，型宽23.20米，型深13.70米，设计航速18.2节，续航能力

10800海里，入级中国船级社(CCS)，主要用于收集秘鲁、阿根廷、智利等南美洲国家渔获回舟山等港口，实现鱿鱼从原产地捕捞到深加工成可食产品全产业链流程。

冷藏运输船是远洋渔业的配套服务船型，能有效促进水产品从捕捞、回运、精深加工、储运服务等全产业链的融合发展，促进远洋渔业产品升级和有序发展。

目前，在象山县石浦镇打鼓峙船舶修造基地，东和船舶正在全力建造同型船中的第二艘，该船近期已实现主船体结构的全面贯通，接下来将全面转入全船舾装及调试等工程阶段。

近年来，象山支持造船企业推动差异化竞争发展，主动适应船舶技术和产品发展新趋势，发展高技术船舶研发及生产建造，有效提升船型开发与建造能力，实现船舶建造船型从常规船型向中高附加值特色船型转型升级。截至目前，东红船业、新乐造船等4家县域骨干船企均已实现全种类修造，新造船订单涉及散货船、集装箱船、液货船、工程船等6个船型领域，生产计划已排至2026年。

□ 通讯员 黄玎 肖婷 胡正红

## “仪式感”满满， 他们把喜报 送到了工人家中

导报讯 “胡飞这么争气，连带着我们脸上都有光。”9月9日，胡飞母亲在位于兰溪市上华街道的家中，接过浙江交通集团义东高速指挥部送来的荣誉证书和奖励金高兴地说道。

今年以来，义东高速指挥部深入贯彻浙江交通集团“实干攻坚年”活动要求，以问题为导向，深入推进SCORE项目管理与标准化融合应用，深入开展“工点工厂化”专项竞赛活动，并突破自上而下的常规管理模式，创新实施“前置策划、照图布置、班前交底、执行落地、考核提升”“五步法”，让施工一线班组全员深度参与，提升工点标准化施工水平，助力平安百年品质工程创建。

指挥部在“考核提升”一环中，第二季度共评选出来10名“平安卫士”，颁发了荣誉证书和奖励金，胡飞就是其中的一位。

作为义东高速公路东阳(南市至南马)段土建2标绿化班组的负责人，胡飞以实际行动做实做细项目施工的每一件小事，在“工点工厂化”竞赛中，更是带头学习落实“五步法”，尤其是在前置策划阶段，创新融入自己的实际工作经验，各方面都做得井井有条。

“以前都是管理人员说怎么做，我们就怎么做。这回在义东高速，我们从现场布置草图这一步就参与进来，这也更加符合后续施工的实际需求，有效提升了现场施工标准化水平。”胡飞说。

能从上千名产业工人中脱颖而出，每位“平安卫士”都各有各的长处和优势：陈卫忠作为路面班组水稳、沥青施工班组安全负责人，全身心投入到“工点工厂化”创建工作中，带头示范，引领班组全员共同探索提升路面文明化水准，赋能路面品质；土建2标路面班组安全员陈聘一丝不苟落实“五步法”工作，每天步行两万步的日常巡逻工作，见证着他对工程品质的不懈坚守……

当天，送喜报队伍还来到了陈聘的家里，送上荣誉证书和奖励金，向他的亲人们表示祝贺。对于老家不在项目所在地东阳周边的获奖人员，义东高速指挥部则贴心地寄去感谢信。“这回指挥部特地把喜报送到工人家里，也是为了提升工人的获得感和幸福感。也希望大家在接下来的项目冲刺阶段，能继续坚守品质初心，将‘五步法’执行到位，确保义东高速品质。”义东高速指挥部安全处负责人吴作铃说。

据了解，“工点工厂化”专项竞赛活动开展以来，义东高速各个班组你追我赶，比学赶超，氛围浓厚，“五步法”已成为各个班组的“标准动作”，实现了现场布设更合理、作业环境更安全、工序衔接更高效，还获得了较好的经济效益，根据义东高速土建第01标成本核算，桩基工效提升2%，节约工机成本100万元；下部工效提升5%，节约工机成本500万元。

□ 记者 沈颖惺 通讯员 吴作铃 王晓卫 韦凯锋

## 甬舟高速公路复线二期冲刺明年9月开工



专家组勘察现场。姚峰/摄

导报讯 9月5日和6日，G92杭州湾地区环线高速公路宁波戚家山至舟山金塘段(甬舟高速公路复线二期)工程可行性研究报告现场咨询评估工作在宁波市、舟山市举行。

据了解，受交通运输部委托，此次工可审查由

交通运输部规划研究院承担。此次工可代部审查工作主要是对项目定位、定性、定量，以及对项目经济性进行全面分析研究。工可审查通过后，交通运输部会出具资金函意见，明确项目可行性，以及车购税补贴金额等。

甬舟高速公路复线二期项目建设专班项目负责人表示，此次审查标志着甬舟高速公路复线二期项目前期工作迈出了关键一步，为工程尽快开工建设奠定了坚实基础。按照前期工作安排，甬舟高速公路复线二期正全力冲刺明年9月开工，计划2030年建成通车。

甬舟高速公路复线起于宁波绕城北仑好思房枢纽，终于舟山定海大沙，全长约45.5公里，是沪甬跨海通道和G92杭州湾地区环线的重要组成部分，也是舟山连通大陆的第二条高速公路通道，对完善区域高速路网，促进甬舟一体化发展，加快打造世界一流强港等具有重要意义。其中，复线二期线路起于宁波戚家山，设海底盾构隧道穿越金塘水道，终于舟山金塘，全长约18.052公里(其中金塘海底隧道长约11.6公里)。主线采用双向六车道高速公路标准，设计时速100公里(金塘海底隧道段设计时速80公里)，估算投资约159.8亿元。

□ 通讯员 姚峰 方智斌