



在“四好农村路”加持下

去富阳看一场“村BA”



观前村周公坞的“村BA”。马立芳/图

近日,杭州市富阳区第六届百村篮球联赛(富阳“村BA”)落下帷幕,作为4个分赛区之一的银湖街道观前村周公坞篮球场,被评为“最佳赛场”。

本届“村BA”,周公坞赛区共承办了13场赛事,每到比赛日,村庄内便停满车辆,篮球场周围人山人海。即便如此,村内交通依然秩序井然,从未出现过明显的堵车现象。

“道路改造之前,完全不可能,承办篮球赛想都不要想。”观前村党委书记丁仲新说。

周公坞自然村地处一条狭长的山坳之中,天然形成了半封闭结构,两侧山峦林立,连接外界的唯一主干道泗羊线自山脚绵延而下,串联起两侧民居,村庄如同一条蜿蜒曲折的游龙俯卧在山间。

“这项赛事第一次将分赛区放在我们村,泗羊线发挥了重要作用。”丁仲新介绍。

几年前,泗羊线还是一条破损不堪的道路——部分柏油路,部分水泥路,但路面已经坑洼不平;线路蜿蜒曲折,穿民房而过,最窄处只有3米多,两车难以交会;施工重车穿村而过,让道路状况雪上加霜。“以前都是骑自行车、摩托车,也没人在乎,后来几乎家家都有小轿车,早晚高峰经常堵车,村民反响强烈。”

随着“四好农村路”的实施,老百姓的呼声得到回应。去年底,全长5.82公里、分三期实施的泗羊线完成

提升改造。路面貌焕然一新的同时,村内环境也日新月异,垂钓、烧烤、露营等旅游资源吸引了越来越多的游客。借此东风,村民们纷纷建起农家乐,搞起餐饮、民宿、杨梅和茶叶种植等增收项目,还吸引了美术培训产业,年轻人的加入带来更多人气与活力。

9月初,记者来到这个美丽的村庄,山峦中的周公坞颇为幽静,站在泗羊线边的篮球场上,放眼四周皆是绿意,蜻蜓在身旁飞舞,耳畔不时传来清脆的鸟叫声。“为了让道路更好地与沿线自然环境融为一体,我们使用了竹钢护栏,看上去不突兀,也提升了行车安全性。”富阳区交通建设服务保障中心建设科相关负责人介绍。

不远处,宽敞平坦的农村公路旁,一家土菜馆吸引了记者的目光。

“我这家店有20多年了,以前开在外面,2年前重新选址到这里,也是看中了周公坞风景好、交通便利,泗羊线出去就能开到320国道去富阳,去杭州、上高速也都很方便。”阿堂土菜馆创始人章德堂说,“老饕”们不会嫌远,来周公坞的游客也给餐馆带来更多客流,节假日每天可以接待数百名食客。

在“四好农村路”的加持下,周公坞自然村还计划进一步开发旅游资源,打造自己的茶叶品牌,持续壮大村集体经济,提升村民的幸福感和获得感。

□记者 崔义刚 通讯员 刘高锋 袁振中

在山水间追寻“诗与远方”

“我们整个暑假接待游客20万余人次,当中自驾游游客占据了80%左右。”湖州市南浔荻港渔庄负责人朱海霞告诉记者,今年自驾游游客明显多了起来,大都是附近省份、地市的。现在暑假刚过,但一刻也歇不了,即将到来的中秋假期和国庆假期,预计自驾游游客依然是主力军。

今年南浔推出的最美自驾游线路,长43公里,串起南浔国省干线、农村公路和全区70%的核心度假旅游资源。沿着这条线路,可以游玩南浔古镇、红美人柑橘基地、湖羊养殖基地、湖小羊亲子乐园、石淙花海等旅游景点,品尝柴火羊肉、肉饼子、醉青鱼、双交面、定胜糕等特色美食,去太阳酒店、慕仁凉心营地、荻港渔庄、“苏小花”牧与森骑士乐园、南浔浔民民俗地住宿,“吃住行游购娱”的各个环节都充满惊喜。

交通融合旅游,必须在产品体系

上做好基础文章。2019年,南浔开展无隐患美丽公路创建行动,制定三年行动计划,投入7000余万元完成近700公里农村公路安全设施完善设置,为最美自驾线路做好先行安全准备;2022年,南浔启动提品质、优服务三年行动,致力于农村公路亮化工程(夜间照明),完善农村公路安防设施、指路体系。南浔区公路管理中心又对自驾游线路上的18公里公路进行拓宽改建、20余公里公路进行大中修,提升路况质量。“自驾游客中不少车主开的是新能源车,所以我们在沿线4个公路驿站安装了11个充电桩。”南浔区公路管理中心相关负责人介绍。

不断完善的自驾游基础设施和不断升级的自驾游线路,加上生态和特色文化的赋能,南浔乡村旅游在自然风光和人文风情间迅速成长,让游客在山水间追寻着“诗与远方”。

□记者 袁梦南 通讯员 朱丹颖

提交一次申请 办理两个证照

导报讯“提交一次申请,可以同时办理两个证照,太方便了!”宁波市鄞州区龙青建设工程公司买了货车跑运输,办理完相关证照时,对效率之高不禁称赞。近日,宁波完成首例开办理道路普通货物运输企业一件事事项办理,大幅减少普通货物运输企业办事环节、时限和材料。

今年,宁波市交通运输局在总结前期“一件事”经验基础上,推动道路普通货物运输企业一件事重点事项高质量落地落实,对经营主体开办运输企业涉及的“道路货物运输经营许可”“普通道路货物运输车辆《道路运输证》”办理流程进行优化,基本实现“四个零”:两证联办“零等待”,将原本先后颁发的道路货物运输经营许可证、道路运输证一次办

理;材料申请“零提交”,打通公安、市场监管、交通内部各系统,实现12项法定申请材料由前端提交转为后台调取;机制运行“零障碍”,建立交通运输部门牵头、市场监管部门配合的工作机制,交通运输部门负责道路货物运输经营许可及普通道路货物运输车辆《道路运输证》办理,市场监管部门负责企业营业执照信息核验工作;便民服务“零距离”,既可在政务服务大厅交通窗口人工办理,也可在浙江政务服务网“一件事”服务专区及“浙里办”线上申办。

道路普通货物运输企业一件事上线运行后,两证办理由原先20天减少至5天,申请材料缩减50%,跑2次变为不用跑,极大提升企业群众获得感。

□通讯员 余明霞

“廉”动力推进交通建设

导报讯 日前,甬台温高速至沿海高速三门联络线项目(简称“三门联络线”)“聚力攻坚100天——决胜三大攻坚战”主题百日攻坚立功竞赛正式启动。

三门县交通运输局相关负责人表示,项目建设以来,系统上下聚焦打造“惩防一体”模式,加强对重点攻坚项目的督查跟进,进一步消除廉政风险隐患。

其间,分析研判清廉交通建设中的短板弱项,制定《三门县交通运输局推动清廉交通建设实施方案》,形成党委牵头主抓、党支部具体落实、党员共同参与三级联动上下一体工作格局。

围绕交通工程建设方面存在的廉政风险,制定《三门县交通运输局限额以下工程交易管理办法》,进一步加强限额以下工程建设项目管理,规范限额以下工程建设项目交易活动,强化招投

标“公优廉一体化”监管,持续做好工程建设交易领域营商环境优化提升。

在农村公路方面,实行公路立项、施工图设计、公开招标、质量监管、工程验收、资金补助“六统一”推进,加强全县97个“四好农村路”项目的全过程全周期监督管理。

对工程建设重点、关键岗位进行廉政风险点排摸,针对性制定防控措施。并增设“防控制度”栏目,列明每个风险点、防控措施制定依据,强化用制度管人管事管权的导向。

三门联络线项目是台州市“四纵三横”高速公路网络中第一横的重要组成部分,也是浙江省综合交通运输发展“十四五”规划重大建设项目之一。项目建成后,沿线乡镇(街道)群众10分钟可上高速。

□记者 张诗雨 通讯员 郑晶晶

短波

护航大件运输

9月2日,庆元百花岩风电项目部联合物流方、项目承建方,将一面锦旗送至丽水市交通运输行政执法队高速大队,以感谢交通运输部门为项目大件运输提供的护航服务。

庆元百花岩风力发电项目启动以来,丽水市交通运输部门牵头联系浙高运丽水管理中心等相关部门,在黄田收费站建设5米超宽车道,对庆元县东部山区S326杉树湾段80余个弯道群进行改造,为该项目超宽风机机身大件运输提供方



便,目前已为该项目开展大件运输护航33次。

截至8月底,丽水市今年大件运输许可办件量达1万余件。

□徐欢

“美丽公路”串起美丽景

连日来,江山市江碗线“四好农村路”改造提升工程(碗窑段)现场一片忙碌。该工程(碗窑段)投资超900万元,本次实施“白改黑”的路段全长约5.8公里。碗窑乡是国家级生态乡、省旅游强乡和省农家乐特色乡。近年来,碗窑乡完善基础设施,提升旅游环境。通过建设“美丽公路”,串联起醉美碗窑等景区,提升游客旅



游出行品质。

□通讯员 朱宣齐 严佩琦



扫码阅读更精彩

本版合办单位



温州市港航管理中心
玉环市港航事业发展中心
德清县港航管理中心

舟山市普陀山公路与运输管理中心
义乌市旅游产业发展集团有限公司
义乌市公路建设开发有限公司