

精心破难题 匠心铸品质 创新树标杆

奋力实现中横线一期TJ-2标高质量建设纪实

新中国成立75年来,沐浴着改革发展巨变的春风,浙江逐步迈上了现代化发展的新征程,基础设施建设日新月异,从落后的交通瓶颈到如今的公路纵横交错,翻天覆地的沧桑巨变背后,离不开综合交通建设的“先行”。

在浙江慈溪,一条民生通途大道即将孕育而生,惠及一方百姓——慈溪杭湾金融港基础设施一期工程(以下简称:“中横线一期”)主线路段,横亘东西,这将在慈溪的秀美山水画卷中写下浓墨重彩的一笔,建成后对缓解慈溪市城区交通拥堵、满足广大市民快速出行需求都具有非常关键的作用。

自开工以来,由宁波交通工程建设集团有限公司承建的中横线一期TJ-2项目经理部秉承“精细管理、精工建造、精益求精”的建造理念,致力于打造成为全省道路建设的标杆工程、品质工程建设精品示范项目。

三年征途,项目部以“一天都不耽误、一点都不马虎”的决心,先后荣获宁波市公路水运百年品质工程建设考核优秀单位、宁波市级“平安工地”、宁波市级标准化建设考核优秀单位等殊荣。

全员上阵 百日攻坚

匠心护航品质中横线

时代不负奋斗者,奋楫扬帆正当时。5月,中横线(一期)2标项目经理部实施“抓质量、保安全、促进度、大干100天”百日攻坚活动。一时间,项目部全体干部职工,通过交叉作业、密集施工、抢晴天战雨天等办法,全力以赴保质量、赶进度,推动各分项多点开花,按时间节点迅速推进,把“百日攻坚”大会战推向高潮。

“我们实行多班次轮班制度,确保工地24小时不间断作业;优化物料供应流程,实现材料即到即用的高效物流管理;通过精细

化管理减少各环节间隔;强化项目管理团队和工区之间的沟通协调;与监理单位的沟通协调,尽可能缩短报检时间;与砼拌合站、沥青拌合站的沟通协调,确保砼、沥青及时到场。”项目主要负责人补充道,“从工程勘察、设计审查、材料选择、施工过程到成品验收各环节实施严格管理。我们贯穿整个工程实施过程,对各个关键工序进行监督检查和记录。同时,试验室对工程中使用的所有材料进行检验,确保它们符合设计标准和性能要求。通过与施工人

员、监理单位和设计单位等各方面紧密协作,实现工程质量问题的快速发现和及时处理。”

风雨兼程,匠心品质。项目部将以创建平安百年品质工程为奋斗目标,致力打造一项“经得起历史检验”的品质标杆工程。三年来,荣获2022年度宁波市公路水运百年品质工程建设考核优秀合同段;2022年度宁波市公路水运工程“平安工地”;2022年半年度宁波市公路水运工程标准化建设考核优秀;2022年度宁波市公路水运工程标准化建设考核优



秀;2022年度基层安全生产标准化创建示范单位。

专利加持 顶层设计

助推项目施工提质增效

在项目部里,笔者看到了一张施工建设图纸,图纸上密密麻麻标注了各项数据符号,每一处关键节点都被反复推敲,细心审核,确保施工零事故。

事实上,项目部不仅品质突出,且多项新工艺新技术开创了宁波市公路工程建设的先河——《一种模块化桥梁盖梁钢筋骨架及安装方法》、《一种模块化桥梁盖梁钢筋骨架》、《变宽度现浇箱梁模板与翼板承托一体化结构及施工方法》、《变宽度现浇箱梁模板与翼板承托一体化结构》四项专利及工法在此工程基础上孕育而生。

“匝道桥平面交叉较为复杂,G、H匝道上跨胜陆高架,上跨结构为钢混组合梁;G匝道第十八联连接本项目主线桥,上部结构形

式为简支小箱梁;其余匝道各联上部结构形式为现浇箱梁共54联……”项目主要负责人一边指着图纸,一边跟笔者娓娓道来,“在胜陆互通范围内,发达的水系河流最为显著特点,但是河流宽度普遍较窄,宽度约在8至20米之间,其中A、C、D、F、G、H匝道桥均跨越现状水域或河流,这对施工提出了更高要求,我们对此运用了变宽度现浇箱梁模板与翼板承托一体化施工这一关键技术。”

根据变宽度现浇箱梁支架的特点,设立翼板承托进行调整桥面宽度,得益于其悬臂端调整长度灵活,满足桥面变宽度要求,适应性强,桥面可以按实际变宽但满堂支架横向宽度可以保持不变,既增强支架整体的承载力和提高稳定性,又节约了材料、机械

和人工成本的支出。据统计,8个互通枢纽匝道总长2.48千米,其中2段渐变段箱梁顶面采用翼板调整宽度0米至2米,高度14至20米,累计节约宽度259平方米,节约拆旧、拆装、运输等费用共计12.5万元。

远远观望中横线一期主线高架部分,其中75个盖梁看似是简单,实则内含门道,一项独有的专利运用于此:高架桥特长悬臂盖梁模块化钢筋骨架施工关键技术。

项目负责人介绍道:“项目为边通车边施工,因为沿线交通量趋近饱和,而钢筋配送中心位于中横线北侧,如此一来盖梁钢筋骨架是无法整体配送到现场的,因此我们采用盖梁钢筋骨架模块化安装施工工法,通过钢筋配送中心制作钢筋骨架模块,运输至



现场进行模块化安装,既能保证钢筋工程质量,又能达到施工工期要求,且经过检测,混凝土保护层合格率达到100%。”

相较于传统施工工艺,这一新工艺对于双柱式盖梁、四柱式盖梁均节约了机械台班、降低了人工成本,提升了底膜周转率。据统计,现场75个模块化盖梁钢筋骨架总计节约成本22万余元。

守安于心 践安于行

把好项目建设安全“第一关”



“关于安全帽、登高安全带佩戴等安全隐患问题是容易被大家忽略的,借此机会我要再给大家提个醒”“安全生产,每一天都是新的起点,每个人都是自己的责任人”……

走入项目部驻地大楼,工作人员正低头忙碌着手中的工作,除了令人惊叹的秩序井然,更有一股浓厚的质安文化氛围扑面而来,醒目的交通质安文化宣传牌,显眼的质安文化墙,规范的“班前质安讲台”,令人脑海中“安全”的弦瞬间紧绷,而这样的改变得益

于项目部长久以来的理念文化。

今年6月,在三集中场站、施工现场、工人驻地显著位置悬挂安全生产月主题横幅、张贴宣传海报,营造浓厚的活动氛围,随后召开安全生产月启动大会,传达活动方案,明确活动要求和目标;每周由项目专职安全员深入到各班组,组织“班前教育指导”,讲述的重点、要点和需要引起重视的内容;通过“安全生产责任在肩”“生命通道”“救灾第一课”等视频展播增强工人安全防范、逃生自救意识;项目各部门积极参与“安全咨询日”活动,开展“安全隐患辨识比赛”、“火灾逃生应急演练”……

围绕全国第23个安全生产月“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”主题,项目部坚持“认真、较真、顶真”的管理理念,坚守安全生产底线红线,以“时时放心不下”的责任

感和“风险无处不在”的危机感,深化安全施工管理,提升安全管理水平,全力以赴实现中横线一期项目全线高质量建成。

慎终如始筑牢安全防线,行稳致远建设“品质中横”。2标段项目部聚焦主题、载体丰富、注重实效,打好安全宣传“组合拳”,营造全线安全生产浓厚氛围,进一步促进安全意识深入人心、推动安全生产责任落实、加强各类安全风险的防控,为中横线一期下一步全线建成通车提供安全保障。



□本版文字 陈保罗 樊卫红
□本版图片由中横线一期TJ-2项目经理部整理提供