

永康

千古百业兴,先行在交通。
新中国成立75年来,特别是进入新时期以来,永康市的山间田野,从“泥泞小路”“水泥平路”到“柏油大道”,城乡道路发生了翻天覆地的变化,为全市农村地区百姓的出行和生产生活带来了极大便利,为城乡经济社会高质量发展提供了先行保障。



十年“四好农村路”,铺就共富新篇章



新机制

——“三联三共”孕育体制新活力

农村公路管养缺失,是农村公路高质量发展的一个短板。

“没人管、没钱修”“大家都不重视、垃圾路边堆”……说起以往的村路,永康花街镇村民你一言、我一语,言语间让人感受到过去的窘境。

今天,宽敞舒适、干净整洁的“四好农村路”与新民居、新乡村环境相得益彰,处处充满和谐。

“在每条公路上都建立一个联盟,让沿线的村、乡镇、学校、工业园区、小微企业等都参与到农村公路的建设、管理、养护、运营中来,实现共建、共享……”永康市公路与运输管理中心工作人员介绍,在“四好农村路”建设进程中,永康市创新基层治理模式,首创“三联三共”农村公路共建机制:三联,指工作联动、组织联建、管理联抓;三共,指区域共管、资源共通、成果共享。

双舟线,是“三联三共”区域联盟的首个试点线路,全线约58公里,沿线有乡镇5个、行政村31个、学校7所、园区4个、企业260多家、公路养护站3个。随着“三联三共”区域联盟的实施并取得成效,双舟线如一条缠绕在翠绿乡野间的丝带,紧密联结了美丽公路与美丽农村,形成“因地制宜,各美其美”的美丽农村公路网络。

每个区域、每条特色线建立一个“四好农村路”“三联三共”联盟工作小组,由区域内、每条特色线的村、乡镇、工业园区、小微企业、特色农村园区、公路养护站,以及公路管理部门等组成,落实主体责任,发挥各级政府、各沿线的村、企业的作用,合力形成“大联合、大网格、大党建”的“四好农村路”共治格局,良好地解决了农村公路管养缺位的老大难问题,一条条村路“因地制宜,各美其美”。

随着“三联三共”“路长制”等管养机制的补位,永康全市农村公路发展质量发生了翻天覆地的变化。而双舟线成为了永康市“四好农村路”发展的示范线路,同时被评为2023年金华市首批“十大最美农村路”。

新途径

——全域打造“四好”精品示范环线

修一条路,造一片景,富一方百姓。

永康市下前线美丽公路沿线,网红村——大陈村,旅游经济兴旺发展,村咖店、西餐厅、文创店纷纷开进了村,当地的土特产如舜舜、葡萄每到成熟季节都是抢手货。

“现在村子里是真热闹,年轻人都喜欢来!”陈大爷开心地说,“热闹点好,以前哪有这样的人气!”

一条条“四好农村路”通村畅乡,串点成线,连线成环,让寂静落寞的乡村重新苏醒。

十年来,永康市交通部门围绕“腾飞五金、赫灵永康”的发展理念,结合区域生态旅游、特色产业、镇域经济、历史文化等,逐步构建了“五大环线路网、两个精品圈、多条景区村庄连接线”的“四好农村路”总体布局。

“五大环线”包括五金·商贸环、方岩·赫灵环、太平·龙川环、双舟·田园环以及名村·幽闲环,覆盖东、西、南、北重要区域。

秀美山水线、田园风情线、森林运动线、果园飘香线、稻香寻村线、五金腾飞线、陈亮故里线等七条特色“美丽示范路”,形成了一批旅游路、产业路、文化路,成为乡村振兴的交通名片。

永康积极拓展“四好农村路”内涵,让每个乡镇都能连接干线公路(高速、国省道),串起了“内畅外联”的交通新格局。

十年来,永康交通部门在永康市委、市政府的领导下,高站位、一盘棋谋划布局全市农村公路,推动均衡发展。先后出台了《永康市“四好农村路”中长期建设规划(2018年-2035年)》等一系列文件,统筹农村资源、城乡产业、文旅发展等实际需求,把“四好农村路”的规划、建设等与经济社会发展紧密结合,推动人便于行、货畅其流。

新成效

——打通“任督二脉”助推百业兴旺

“四好农村路”建设工作开展以来,基础设施建设水平的飞跃如同打通了经济发展的“任督二脉”,为发展输送了源源不断的动力,助力永康实现路产经济融合发展。

在农业发展方面,通过开发公益性岗位和非公益性岗位,让工业(农业)园区、旅游景区、小微企业等反哺农业,支持“四好农村路”创建省级示范县,并给农民提供就业岗位,有效助力乡村振兴。截至目前,全市共有农村公路公益岗位258个,在岗人数246人,平均创收3800元/月;在工业(农业)园区、旅游景区、小微企业等非公益性岗位人数约20000人,平均创收4200元/月。

通往方岩金竹降革命老区的盘山公路,经过改造提升,大大提升了村民的获得感。尤其是途经金竹降下村公路的“时光隧道”,打通了旧路的堵点、屏障,将山外精彩的世界和山里淳朴的民风连接在了一起。

路通则民富。金竹降“借”路生财、借势发展,打出“游革命老区金竹降,喝农家酒,品农家菜”的宣传广告,纷纷开起了“农家乐”“土菜馆”,也让金竹降村红色文化得到了发扬传承。

西溪镇位于永康东北角,临近东阳横店影视城,境内以山地丘陵为主,素有“永康西藏”之称。近些年,随着东永高速、东永线改造的提升以及永磐公路的开通,使得西溪镇各村纷纷建起影视外景基地,西溪影视基地累计年接待游客46万人次,带动消费2000多万元。结合乡镇产业需求,公路串联、路况提升,让更多新兴产业开进了乡镇、村。

据相关数据显示,近年来永康市旅游总收入超过200亿元,农家乐休闲旅游业共接待游客超220万人,同比增长20.6%。



砥砺奋进正当时,乘风破浪再扬帆。

新中国成立七十五载,“四好农村路”发展十周年,永康市农村公路建设发展再起航,积极争创国家级“四好农村路”示范县,展望未来,全市农村公路必将谱写出交通强市的华美新篇章。