

平阳

“浙南红都”平阳，正跳动着强劲的发展脉搏。

一条条“大动脉”铺就社会经济腾飞之路，一条条“美丽走廊”让绿水青山变金山银山，一条条“四好农村路”让广大群众步入共同富裕的快车道……新中国成立75年以来，平阳交通发生了翻天覆地的巨变。围绕打造“温州大都市南部副中心”战略目标，平阳建成一大批重点交通项目，打通了山海发展大通道，综合交通实现跨越式发展，助力产业经济转型升级，千家万户奔向幸福生活。

2025年，平阳将顺利完成“十四五”规划，全面建成“10-30-60”交通时空圈，让人民畅行、让经济振兴、让乡村共富，“浙南红都”以交通为载体的高质量发展在新时代不断注入新的动力。

□本版文字 谢宝光 应辉景 □本版图片由平阳县交通运输局提供

以『大干交通』引领『山海共舞』

畅行 大交通书写“山海共舞”



平阳山海相依，以“大干交通”绘制“山海共舞发展图”，一直是平阳交通工作的主旋律。

大项目建设，让平阳与周边地区的距离拉近；交通方式的多样化，使平阳的对外辐射能力、区位优势、产业格局等焕然一新，不仅缓解了运输压力，也为平阳的经济发展注入了新的血液。

2020年，全县创建37条共计331.943公里美丽经济交通走廊；2021年，228国道（平阳段）通车、104国道西过境两条南北向骨干大通道相继完工通车；2022年，218省道平阳段、219省道平阳段、港城大道等项目前期取得重大进展；2024年，全长30.13公里的瑞平苍高速平阳段全线7座隧道全幅贯通，预计2025年建成通车，平阳西部40多万群众将彻底告别“东出困阻”和“无高速”的历史。至2025年末，平阳将拥有4条高速、10个高速口，西部主要乡镇均可实现“10分钟上高速、半小时到县城、1小时到市区”。



以综合交通大建设大发展不断引领城乡面貌美丽蝶变，平阳逐年加大交通投资，特别是“十八大”以来，平阳县交通建设日新月异，交通基础设施不断完善，交通网络密度、畅通度不断提升，建成以高速、国道、省道干线公路为骨架，县道、农村公路为网络的公路运输网，全县公路总里程达1755公里。“十二五”期间，平阳县完成交通投资72.9亿元；“十三五”期间，完成交通投资176亿元；“十四五”期间，计划完成交通投资超200亿元，形成“七纵七横两环”“三纵两环十五射”为布局的综合交通运输体系。

届时，“瑞平苍高速+甬台温高速”“218省道+104国道西过境”等五条山海通道畅通平阳东西部，开启群众出行和经济发展的“快时代”。

振兴 “四好路”串起“金山银山”

在平阳，一条条“四好农村路”串起绿水青山，更串起金山银山。

深山出好茶，但好茶走不出深山。多年来，被誉为“中国黄茶第一村”的新联村茶农有“两愁”，一愁茶业规模不大，二愁茶叶销售打不开。2017年，“黄茶村”的命运拐了个弯，随着乡村公路的畅通，新联黄茶走上了旺销的快车道，农家乐、乡村游、农宿经济更是如火如荼，让山里老人笑称“守着家门口的金山银山过上了好日子”。

山门镇素有“浙江延安”之称，是平阳西部的红色旅游基地。随着蒲山至满田的农村道路改造完成，拓奇军旅园、省委党校平阳分校、大屯村、中国工农红军挺进师纪念馆、省一大召开地马头岗村、满田森林公园等六大景区实现一线串联，被誉为“浙南烽火”的大屯村成为远近有名的景区村，吸引游客纷至沓来。

随着农村公路改造提升，闹村之“闹”日渐呈现，每年超3万游客前来观光；素有“竹海畲乡、生态家园”美誉的青街畲族乡，随着美丽公路的改造提质，开启了青街风情小镇等7个项目建设，孵化出“月光经济”，当地农家乐、民宿人气日益高涨，农特产品销量直线上升。

上山入海，山海共富。平阳围绕蓝海经济打造海岛生态型美丽公路，对南麂岛新三线20.1公里及周边道路实施提升改造和景观美化，建成鳌江镇、南麂镇陆岛码头改造工程及南麂客运站候船廊桥工程，2023年鳌江—南麂航线成功创成省级精品航线。岛内交通进一步完善带动了南麂列岛蓝色经济发展，南麂岛大黄鱼实现年产量近2400吨、产值约3.3亿元，产值比2005年增长了14倍。

平阳山区面积占61%，因地形条件限制，农村道路建设历史欠债较重。截至2017年底，仍有99个自然村未通等级路，准四级公路仅占总里程55%，沥青路面比例仅6%，各项数据均在全省落后……如今，这一切均成为历史。

2018年以来，平阳从实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战的高度出发，以“四好农村路”建设为载体，打好“建、管、养、运”组合拳，充分发挥红色山水资源优势，做深做实“四好+”融合发展文章，累计投入64亿元，完成建设改造里程1570公里，实现平原乡镇和4A级以上景区二级以上公路、山区乡镇和3A级景区通三级以上公路，建制村通双车道达80%以上。

一条条农村公路延伸至一座座村庄，沿线涌现出大量的农家乐、农耕园、创业园区、网红社区等新业态。在文旅融合发展中，平阳“绿水青山”不断向“金山银山”高效转化，南雁“诗画碧溪”示范带、红都绿野黄金带等美丽乡村走廊等串起美丽乡村、联动美丽产业、促进美丽经济，助推平阳产业转型升级。

2021年底，平阳创成“四好农村路”国家级示范县，成为温州全市首个获得“四好农村路”全国与省级示范县、美丽经济交通走廊省级示范县3项“全满贯荣誉”的县。平阳连续6年上榜“全国县域旅游综合实力百强县”。

共富 客货邮释放“发展红利”

沿着蜿蜒山路，乘坐318路公交车，可直达四县交界、有“平阳西藏”之称的小山村——岭后村。岭后村距顺溪镇区约22公里，多年前，村民去趟镇里需山路来回步行8小时。“路不通，车进不来，发展更是奢望。”村书记苏立贵感慨，修路通公交是村民一直以来的最深期盼。

岭后村海拔820米，建有高山杨梅采摘基地，杨梅品质很不错，也有客商慕名而来，可车子开到镇里，看着泥泞山路，纷纷摇头走了。2023年，随着11.5公里“四好农村路”相继完成改造提升，该村很快迎来了“客货邮”及公交线路通车。

“车能开到家、货能运出村”，如今，村里办起了山茶油榨油厂、水果园、民宿等，通过城乡交通运输，载着村民进城，拉着市民下乡，让城乡距离越来越近。

多年来，平阳“公交车轮”一直跟着百姓的需求转。自2017年实施建制村客车“村村通”开始，平阳深入推进城乡公交一体化工作，至2020年全面实现城乡公交一体化，改造农村客运班线59条、客车330辆，更新新能源公交车130辆，城乡公交一体化率从2017年的22%提升至90.8%。至2023年，公交出行由600万人次增加到2000余万人次，交通运输一体化发展水平达5A级，乡村百姓共享公交改革红利。

“客货邮”因路而生，为打通山村快递“最后一公里”作出贡献。2023年，以三星级客货邮样板服务站标准打造的顺溪镇客货邮综合服务站——“平阳集运驿站”下辖苏思坑村等8个村级客货邮服务点，提升改造“多站合一”乡镇客货邮融合综合服务站1个和“一点多能”村级农村物流服务点9个，开通客货邮融合班线3条，形成“县乡村”的三级网络体系，探索“客货同网、产业融合、数字赋能”新模式，统筹解决了山区百姓出行、物流配送、邮政寄递的问题。

平阳持续完善县乡村三级农村物流网络，聚力物流一体化，新增农村客货邮综合性服务站3个、村级客货邮服务点15个，开通客货邮融合线路6条，打通物流配送、邮政寄递“最后一公里”。

完善的路网结构，凝聚了乡村产业优势，为乡村共富带来新的契机，促进农村公路与乡村旅游、产业园区等经营性项目一体化开发，带动“平阳五个鲜”区域农产品品牌产值突破20亿元、村集体经营性收入年均增长20%以上，实现工业品“入乡进村”更轻松、农产品“出村进城”更便利。2020年，平阳以全省总分第一名获评国家电子商务进农村综合示范县。

