



多举措守护国庆假期出行路



据浙江交通集团高速公路湖州管理中心工作人员介绍,国庆长假期间,预计G25杭宁高速流量突破12万辆次、G50申苏浙皖高速流量突破9.4万辆次,S12申嘉湖流量突破7.7万辆次、S13练杭流量突破5.9万辆次、S43杭绕西复线湖州段流量突破4.6万辆次。

国庆假期节前三天,预计湖州境内G25杭宁、G50申苏浙皖、S12申嘉湖高速将提前迎来跨省大流量。G50申苏浙皖高速长兴服务区至二界岭省界,G25杭宁高速湖州南至湖州北、长兴南至长兴北三个路段车流量会相对集中,练市枢纽、鹿山枢纽、李家巷枢纽和泗安枢纽四个车流汇入点易出现短时路面车流剧增。

为应对大流量,该中心采用了路面渠化与收费站入口管控相结合的管控模式,对重点路段进行精准控流,并通过电子眼、智能预警报警系统等智慧手段加强了大流量下主线救援及管控能力,确保高峰流量时施救力量能够第一时间进行救援。

各高速收费站、服务区也提前部署保畅工作。“我们调整可变车位停车类型,调整后小车位达到了519个,扩容约17%,并增加现场管理及安保人员。”浙江交通集团杭宁太湖服务主任张启宏介绍。

为方便节假日新能源车车主高速出行,湖州管理中心所辖高速7对服务区及G25杭宁高速湖州南收费站均配备了充电设施,车主可通过各大充电APP进行查询。在沿线收费站现场还开放了党员服务站和党员服务台,备足地图、应急药品、修车工具等便民服务用品。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 史力



据浙江交通集团高速公路台州管理中心数据,国庆长假期间,该中心管辖路段受甬台温高速水洋枢纽至大溪路段主线断流施工影响,车流量较去年同期将有所上升。

其中,预计单日最高流量甬台温高速猫狸岭路段流量突破7万辆。台金高速东段沿江至水洋枢纽路段可达10万辆,水洋枢纽至括苍枢纽可达8万辆,雪岭、麒龙顶路段达9万辆。诸永高速台州段达5.5万,甬莞高速乐清湾路段达9万辆。

辖内景区路段预计单日最高流量出现在国庆假期首日,后半段流量趋于平稳。神仙居、台州府城等景区的因素,台金高速路段流量预计呈朝夕流之势,东段明显高于西段。

台州管理中心已联动交警等部门,完善应急预案,加强大流量时高速主线车速控制和频繁变道整治,以减少事故发生;增加事故快速处置点,减少因滞留车辆导致的道路拥堵,并做好监控巡查关注、加强安全提醒和快出快撤;实时调整应急保畅部署,重点关注重要点位枢纽,强化保畅力量部署,确保第一时间出动;加强隧道内事件主动发现,保障大流量路段小事故快处快撤,避免长时间滞留引发二次事故。

在甬台温高速路段和台金高速路段两个重点大流量路段,该中心将利用“循环圈”模式盘活施救力量,启动神仙居区域节假日通行方案及高地联动模式,缓解拥堵压力,提升通行效率。

□记者 张诗雨 通讯员 郑林 林颖



笔者从浙江交通集团高速公路金华管理中心获悉,国庆期间其管辖的330余公里高速公路日均出入口总车流量将维持在45万辆左右,主线峰值流量分别为杭金衢金华段18.1万辆、金丽温金华段9.2万辆、诸永高速金华段10.4万辆、东永高速7.9万辆、建金高速4.6万辆、义东高速3.6万辆。

“预计大流量始于9月30日下午,管辖各路段主线流量逐步攀升。”浙江交通集团金华管理中心运行分中心主任邵波说,辖区大流量缓行路段集中在杭金衢傅村路段、诸永高速里岭隧道至马宅互通路段,以及受旅游景点影响的横店、磐安和杭金衢高速沿线互通匝道。

该中心将积极采取道路不间断“微循环”巡查、“引控诱”动态管控、隧道交通实时监控、指挥调度就近从快等服务举措,并增设9处清障施救驻点数字作战室;依托“施救在线”一站式服务中心,联合高速交警、交通执法队和保险公司等“一路多方”,提供清障施救、定责定损、车辆理赔、拖车和送厂维修等一站式服务,并同步在金华、永康、歌山等辖区16个高速收费站设置事故快处点,力促一般事故后续处置30分钟内完成;党员服务队、突击队将全面做好道路运营工作,24小时提供常用药品、维修工具、指路导航、饮用水等。

□通讯员 汪啸天

安全千里行

把好“安全关”,金华管理中心全面提高安全监管能力

近日,为落实国庆假期保通保畅工作,在浙高运公司争做“两个第一”及深入实践安全生产领域改革发展的大背景下,浙江省交通集团高速公路金华管理中心深入高速公路安全生产工作领域,把好安全“第一关”,下好安全“一盘棋”。

金华管理中心通过“站所自查+中心指导+交叉检查”,对基层单位安全生产状况进行了全面检查。同时,积极推进SCORE项目本土化建设,推出隧道灭火器运输小推车和巡检车载工具箱等设备,有效提升了现场应急处理能力。此外,持续加强收费入口管控,在金华、横店2个站点试点应用入口“四合一”辅助管控系统,成功劝返各类违规车辆50466辆次,安全管理能力显著提升。

在道路安全方面,该中心尤其强化对重点路段的管控工作。经过一系列排查整治,完成排水系统的疏通修复和积水点的治理等414处,识别风险点14处、隐患点15处,全部完成整治。同时,增设43套路灯,提升夜间行车的安全性。路面专项工程和护栏提升改造也同步进行,完成了2150平方米的彩色防滑减速标线施工。

深化双重预防机制为系统治理开辟了

新思路。挂牌治理工作的推进,确保了督办路段的安全性评价和治理设计图纸评审的顺利完成。省级事故多发路段的治理工作亦于7月底前圆满完成。同时开展了六轮次的安全生产隐患排查与整治,共发现问题1238项,督促整改1225项,投入整改资金达115.96万元。

此外,金华管理中心组织开展了“强三基”应急处置能力提升活动,确保每一名员工都能参与到实战演练中。通过“桌面推演+实战演练”,组织了54次各类应急演练,包括里岭隧道所隧道突发事件的“双盲”演练,有效提高了员工的应急处置能力。

文化培育也是该中心安全生产工作的重要组成部分。除了常态化开展“安全生产月”活动,还通过岗位安全测试、微视频征集、“春夏秋冬”宣传等活动,全面增强员工和司乘的安全意识和应急能力。

纵有千斤担,不辞万里程。金华管理中心始终牢记职责使命,在迈向专业化管理的发展道路上,以更高的政治站位、更强的责任担当、更实的工作举措,统筹好发展和安全的关系,推动安全管理新要求、新理念、新机制的落地。

□王传东 赵丹妮 王林



无人机正降落“机场”

(上接1版)

“我们的无人机主要用来配送生鲜冷链等特快件。同样的运输距离,通过无人机配送可以节省一半时间。”“韵鸟”相关负责人表示,企业自己建设起降场投入比较大,

现在有了这个公共垂直起降场,派件员在那边常驻,减少了企业投入,提高了配送效率。

记者了解到,如果无人机运输企业自身建设无人机起降场,建设成本、场地、后期运营都需要着重考虑,且起降场多而散,不利于管理和保障飞行安全。如今有了按照统一标准建设的公共起降场,由专业团队运营,可以帮助企业降本增效。

今年6月以来,余杭区重仓布局低空经济,让低空经济“飞”入快递物流、应急救援、交通巡查、环境监测等多类应用场景。今后,余杭区还将建设不少于10个无人机公共起降场、100个末端起降点、200条以上无人机航线,持续延伸“飞行半径”,激活城市新动力。

□记者 崔义刚 通讯员 王黎娜

同台竞技

温州 >>>>



导报讯 近日,2024年温州市交通建设工程安全管理人员技能比武专项竞赛在泰顺举行,来自全市交通建设工程项目16支代表队的48名选手同台竞技。

竞赛分理论考试、现场实操以及PPT汇报。理论考试内容涉及交通建设工程安全生产管理、法律法规、规范标准等知识。现场实操模拟设置了预制场、机械设备、桥面系三个隐患场景,涵盖了特种设备、临时用电、现场防护、机械设备、特种作业等各类施工安全隐患,参赛人员需在规定时间内完成隐患排查,并将发现的隐患和整改措施制作成PPT汇报。

经过两天角逐,评比产生一等奖1名、二等奖2名、三等奖3名、优胜奖8名,以及团体一等奖、二等奖和三等奖。个人总成绩前3名的选手被温州市总工会授予“温州市职业技能带头人”称号。

本次竞赛由温州市交通运输局、温州市总工会主办,温州市交通运输局、共青团绍兴市委、绍兴市市场监督管理局和越城区交通运输局主办,绍兴市交通运输行政执法队和越城区交通运输行政执法队承办。

□梁静

绍兴 >>>>

导报讯 9月26日,2024年绍兴市出租汽车行业新就业群体职业技能比武活动,在绍兴市交通职业学校举行。24名出租车、网约车驾驶员同台竞技。

比武分设理论知识考核和驾驶技能考核两项内容,增加心肺复苏、汽车安检、应急灭火等项目。通过政策法规、文明礼貌服务、道路平稳驾驶等比赛科目,全

面检验出租汽车司机的驾驶水平和服务质量。

比武评出一等奖2名,二等奖4名,三等奖6名。比武活动由绍兴市交通运输局党委、绍兴市交通运输局、共青团绍兴市委、绍兴市市场监督管理局和越城区交通运输局主办,绍兴市交通运输行政执法队和越城区交通运输行政执法队承办。

□甘恬黄俊