

# 以路为媒 山海相迎

## 温岭：以交通之力谱写乡村振兴高质量发展新篇章

2024年，是新中国成立75周年。放眼温岭大地，75年间，交通运输事业发生了翻天覆地的变化——

- 1986年，藤岭隧道通车，开国内股份制建设交通的先河；
- 1994年，召开温岭市村村通公路动员大会，提出三年实现村村通公路的宏伟目标，“村村通公路”工程正式启动；
- 1995年，当时全国最长高速公路隧道之一——甬台温高速温岭大溪岭至湖雾岭隧道开工；
- 1996年，温岭迎来了城市公交车；
- 2009年，甬台温铁路温岭站开通；
- 2012年，台州首座城市高架——温岭城东高架桥开通；
- 2016年，温岭交通建设史上最为复杂、难度最大的工程之一——104国道大溪段改建工程通车；
- 2018年，81省道温岭段改建工程主线正式通车，温岭开启沿海大开发的崭新阶段。同年吹响高水平建设“四好农村路”三年行动计划的号角；
- 2019年，泽国至玉环大麦屿疏港公路通车，成功创建“四好农村路”省级示范市、全省“万里美丽经济交通走廊”达标市；
- 2020年，被交通运输部列入全国深化农村公路管理养护体制改革试点县级市；
- 2021年，成功创建“四好农村路”全国示范市；
- 2022年，台州市域铁路S1线开通运行，温岭城市发展正式从“公路时代”迈向“轨道时代”；
- 2023年，省级重点工程“两高”温岭联络线项目交工验收，温岭主城区实现15分钟上高速；
- 2024年，温岭首条“海上公路”81省道温岭段改建工程（支线石塘段）建成通车……

□本版文字 张诗雨 赵洁 本版图片由温岭市交通运输局提供 部分源自网络

如今，高铁、市域铁路驰骋，国道、省道四通八达，主干线公路纵横交错，农村公路提档升级，四通八达的交通路网见证了温岭从交通末梢到区域枢纽的华丽蜕变，交通建设水平持续领跑台州。

眼下，温岭市正全力探索“交通+”发展模式，实施包括公路交通、轨道交通、港口水运、民用航空等在内的“十大提级行动”，统筹融合公路、铁路、轨道等综合交通要素，建设沿海、南北、东西三大交通通道，加快构建“五纵五横三环”快速路网体系、现代集疏运体系、一体化游运体系，助力城市发展跑出加速度。

随着一个个交通项目建设“图景”的起笔落墨，一幅现代综合立体交通画卷正在温岭大地徐徐展开。如果将这幅图景放大，在东海之滨有两条公路尤为耀眼，如同山海之间的一双羽翼，托举起这座城市振翅腾飞梦想。特别是对于石塘半岛而言，在这两条路的“双加持”下，一条旅游环线呼之欲出。

以下本报将以图解的形式对温岭滨海精品线及81省道温岭段改建工程（支线石塘段）项目情况做出解读。

### 滨海精品线

#### ★项目介绍

产业发展是乡村振兴的关键引擎，而交通则是其间的重要“动脉”。近年来，温岭市率先出招，统筹推进“四好农村路”建设，坚持“四好农村路+山水资源+人文景观+乡村民宿”的文旅融合发展模式，实现“道路服务基地，基地支撑产业，产业带动致富”，让“四好农村路”真正成为农村致富路、乡村振兴路。

此背景下，一条独具温岭魅力的东海诗画之路应运而生。温岭市滨海精品线，起于松门镇龙上线与育英路相接处，途经南乌线、南沙线、上沙线、滨海绿道、81支线等公路，终于石塘镇七彩小岛，路线长度为37.3公里，由一、二级公路标准的省道和四级公路标准的农村公路组成。

沿途自然资源丰富、文化底蕴深厚，串联起了石塘半岛省级旅游度假区内的主要旅游景区（点）和沿海最美海岸线，山海风光、生态古韵与活力时尚在这条美丽公路上交织，是交通经济与产业集群融合发展的生动写照，亦成为温岭市全面推进旅游公路建设助推乡村振兴、促进共同富裕的底气。

项目建成后，吸引开发商纷纷投资特色产业，又带动周边群众转产就业，增收致富，海岛民宿、休闲观光、农（渔）家乐等渔农村特色经济紧随着交通的挺进而蓬勃发展，推动“美丽乡村”向“美丽经济”转变。

#### ★景点推荐

##### ●伏龙山解放纪念碑

这里是“温岭市爱国主义教育基地”所在地，为缅怀在解放松门北港山岛和积谷山岛的战役中牺牲的70多名革命烈士，1994年松门解放45周年之际，温岭市重建了纪念碑。

##### ●温岭市素质教育基地

浙江省第一批中小学生研学教育营地、国家AAA级旅游景区、中国首批STEM教育协作联盟实验学校。营地有百余项精品研学活动课，打造海之趣、海之魂、海之石等8条精品线路。

##### ●松门玫瑰花基地

松门镇精心打造的滨海旅游板块万亩玫瑰花基地，每年进入盛花期后，墨红玫瑰花红似火，犹如在山野里铺了一层“红地毯”，加上基地三面环山，空气清新，成为温岭黄金海岸运动休闲带上一道风景线。

##### ●山海之韵游乐园

位于温岭市松门镇海韵新村，是一处集自然风光和人文景观为一体的大型旅游胜地。不仅拥有美丽的海洋风光，园内还包含玻璃桥、高空秋千、七彩滑道等多种网红项目。

##### ●龙门度假区

位于松门镇，是集吃、住、游为一体的海滨休闲娱乐中心。穿过观景台，长长的玻璃廊桥沿着山轮廓而建，视野开阔，沿海而行，犹如闲庭散步，舒适自在。

##### ●洞下沙滩

为温岭全市沙质最好、面积最大的天然海滨浴场，沙滩周围配套设施齐全，可观海踏浪，品尝地道海鲜，还有许多石屋民宿，是欣赏海景风光的好去处。

##### ●滨海绿道

贯穿海岸线而建，全长8公里，串联了金沙湾和钓浜渔港。位于绿道一端的对戒观景平台，又称“相约一生”观海平台，因外形酷似一对戒指而得名，可以看到金沙湾的全景，现已成为情侣打卡点之一。

##### ●温岭海洋民俗馆（陈和隆旧宅）

陈和隆旧宅位于温岭箬山里箬海湾，属温岭市重点文物保护单位。2010年，温岭民俗博物馆在陈和隆旧宅内开馆，一系列反映石塘自然风光、建筑特色、民俗风情等的陈列图片和实物系统展示了温岭海洋民俗文化。

##### ●石屋旅游民宿

借助“四好农村路”及石塘半岛旅游度假区的建设规划，温岭因地制宜地打造了一栋栋海边独特的石屋民宿，多彩的渔民民俗与乡土文化吸引了大量游客来此参观。

美食方面，石塘箬山传统小吃制作技艺已成为台州市非物质文化遗产代表性项目，除了海鲜，还有石塘闽南特色风味小吃，以及嵌糕、麦饼、青团、泡虾等很地道的温岭小吃。

#### ★项目介绍

9月25日，温岭市交通建设史上首条“海上公路”——81省道温岭段改建工程（支线石塘段）正式通车。

项目起于温岭市石塘镇朝阳路，终于东巴黎附近，路线全长3.65公里，包含一级公路0.51公里、二级公路3.14公里，总投资约为4.84亿元。其中有1.567公里为涉海路堤，被称为“海上公路”，该路段的设计突破了用海审批瓶颈，实现了公路与自然的完美融合，是温岭公路一道独特的风景线。

#### ★建设意义

作为台州市“六纵七横三疏港”干线公路网的重要组成部分，温岭市“两城两湖”战略、滨海新城建设的关键工程之一，81省道温岭段改建工程（支线石塘段）通车后使石塘半岛形成交通环线，显著改善石塘镇对外快速交通环境。

同时该项目作为台州1号公路（温岭段）重要组成部分，巧妙地将串联起了一系列沿海景观与历史文化遗迹，从迷人的沿海精品线路到色彩斑斓的七彩小岛，从古朴典雅的陈和隆旧宅到巍峨壮观的麒麟山，再到充满岁月痕迹的石塘老街，涵盖石屋、非遗、海洋、曙光等一系列特色要素，全方位展现石塘大美海岸、山海风情，推动“旅游公路”的创建，助推石塘从景点旅游向全域旅游转变，石塘半岛将迎来全新发展。

### 81省道温岭段改建工程（支线石塘段）

#### ★项目亮点

在项目立项之初，原计划涉海段是进行填海造路，后遇国家用海政策调整，项目一度被按下了“暂停键”。经政府各相关部门、设计单位、专家等各方全面深入地调研后，对原设计进行了变更调整：涉海段采取了新型涵洞路堤的形式，不仅满足了国家政策和当地发展的要求，还最大程度降低了涉海公路对当地生态环境的影响，顺利推动了项目的施工。

在涉海段桩基础的施工过程中，发现海床流塑状淤泥厚达10米以上，传统桩基础施工工艺已难以保证成桩质量。项目积极探索解决方案，在全省率先创设引孔植桩的新型施工工艺，最后成果保障了在不良地质情况下的成桩质量，还降低了施工成本。

