



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3914期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

国庆假期不停工,全省各地交通项目建设频频刷新“进度条” 争分夺秒,掀起奋进热潮

国庆长假期间,在全省多个交通工程施工现场,建设者们坚守一线、干劲十足,抢抓施工进度,确保项目建设优质高效推进。在他们不停步的实干中,也凸显出各地决胜四季度、冲刺全年红的澎湃活力。

●甬舟铁路项目建设进入攻坚阶段

导报讯 10月2日,在甬舟铁路金塘海底隧道施工现场,深达58米的地底,空气中弥漫着潮湿的泥土味。

“甬舟号”盾构机内,中铁十四局甬舟铁路项目盾构机长彭超,边操纵盾构机,边凝神盯着参数变化,轻微调整按钮,使“甬舟号”掘进姿态始终保持精准。

甬舟铁路是目前桥梁隧道施工难度最大的越海高铁工程,它已经进入攻坚阶段。在轰鸣声中,“甬舟号”缓缓转动锋利的刀盘,前方土块和石头,被切削得粉碎,并通过泥浆管路送出隧道。随着盾构机的稳步推进,一块块宽2米,重达15吨的白色管片,像搭积木一样,被安装到隧道壁上。整个隧道很快变得洁净明亮起来。

金塘海底隧道全长16.18公里,直径14.57米,最深处达78米。“长度最长、埋深最深、水压最高、地质最复杂、建设难度最大。”工作间隙,彭超比出5根手指,介绍隧道工程的5个“世界之最”。

每天掘进6至8米,这是国庆假期期间,彭超团队力争“打卡”的小目标。别看只有8米,对这个极其复杂的超级工程而言,已是难能可贵的进展。

隧道掘进的上方密布着石油管线、海堤、码头、进港航道等40多项风险源,现场

挂着一张施工图,标示了工程将要面对的重重难关,这都是工程团队要一个个去小心攻克的。

“就像是驾驶着盾构机,在海底穿针引线。”彭超介绍,“甬舟号”盾构机施工区间内,硬岩和软硬不均地层占比近七成,先后要完成12段硬岩地层掘进,历经24次软硬地层变换,地层及海域环境极其复杂。

“简单地说,现在的地层就像一块‘地质三明治’。”彭超说,上层的软土像柔软的面包,下层的硬岩则像火腿,需针对地层软硬度,及时调整参数、转速和压力,确保盾构机顺利掘进。

工程计划表上,彭超施工团队国庆假期已被安排得满满当当。盾构机除例行保养外,将24小时不停歇工作。目前,“甬舟号”与“定海号”这两架超大型盾构机正马不停蹄,分别从宁波、舟山两侧出发,相向而行不断掘进,宁波侧已掘进760余米,舟山侧掘进750余米。“计划明年5月就要掘进入海底,后年就要在海中央完成贯通。”彭超说。

“甬舟铁路的建设过程,就是不断向‘世界之最’发起攻坚的过程。”项目相关负责人表示,全长76.4公里的甬舟铁路计



10月2日,施工团队在地下深处为“定海号”盾构机更换刀具。姚峰/摄

划于2028年通车,届时从宁波至舟山的旅程最快仅需26分钟,结束舟山群岛不通铁

路的历史。

□通讯员 许文峰 余李 姚峰 周俊 周法庭

●杭甬复线宁波三期项目建设“火力全开”

导报讯 10月1日早上7点,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目海域高架桥施工现场一片繁忙,40多名工人们正有条不紊地进行着模板运输、吊装、焊接作业,加快推进第二套移动模架造桥机的安装。预计10月底,海域高架桥梁浇筑将开启双线推进模式。

据悉,杭甬复线宁波三期项目是国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分,对完善宁波舟山港集疏运网络,助推浙江加快建设世界一流强港具有重要意义。项目于2023年12月开工建设,总工期48个月,预计

2027年底建成通车。截至9月底,累计完成投资78.02亿元,占总投资218.6亿元的35.69%,完成总体形象进度15.1%。

国庆期间,杭甬复线宁波三期项目32个施工点全部不停工。1400余名产业工人、400余名管理人员坚守岗位,加快推进海域段桩基打设、移动模架安装、甬江特大桥塔柱浇筑、四顾山隧道掘进等各项施工任务,把“黄金周”变成“攻坚周”,用坚守和奉献精神书写着属于交通人的精彩篇章。

□记者 李晓玉 通讯员 陈芊 邵学仕 李嘉慧

●义东高速项目按下“快进键”

导报讯 国庆期间,在义东高速南甯市至南马段天神殿隧道进口段沥青路面施工现场,满载沥青的工程车一辆接一辆驶入,一台巨大的全幅摊铺机不断将滚热的沥青平铺在地面,压路机紧随其后不断来回碾压,在20多名工人密切配合下,一条宽阔的沥青路面在工人身后不断延伸。

“义东高速南甯市至南马段沥青路面施工已完成过半,我们正开足

马力,全力冲刺,确保11月份完成沥青路面施工。”浙江交通集团义东高速2标路面施工负责人陈健介绍。目前,项目全线1000多名建设者正全力以赴推进工程建设,全力冲刺南甯市至南马段建成通车目标,为东阳早日实现市域高速公路成环、金华高水平建设内陆开放枢纽中心城市贡献力量。

□记者 沈颖惺 通讯员 韦凯锋

下转2版

杭温高铁开通满月 运送旅客超72万人次

导报讯 笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,杭温高铁10月6日迎来开通“满月”,沿线车站首月安全运送旅客逾72万人次,客流红火。

目前,杭温高铁最高时速按350公里运营,每日开行动车组列车最多达38列。此次“满月”客流数据中,刚迈入高铁时代

的仙居、磐安、东阳、浦江等地数据亮眼,浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江等5座新建车站到发旅客超47万人次。

负责浦江、义乌、横店、磐安等4座车站客运运营管理的上铁金华车务段营销科科长姜有忠表示,1个月来,横店站日均发送旅客逾3000人次,是杭温高铁5座新

建车站中旅客发送量最高的车站。仙居县文广旅体局相关负责人介绍,杭温高铁开通以来,凭借高铁票免费景区等惠民政策推动,神仙居等景区游客人数同比增长近三成。

杭温高铁于今年9月6日开通运营,该线自杭州市桐庐东站引出,途经金华

市、台州市、温州市,引入温州北站,通过既有杭深铁路延伸至温州南站,正线全长276公里,设计时速350公里。杭温高铁开通运营后为浙东南、浙中多地去往省会城市杭州及长三角城市群其他中心城市提供了极大便利。

□通讯员 胡晓炜