



嘉兴全市重大交通项目竣工暨高速公路项目集中开工仪式举行

□记者 王君 通讯员 叶晨辉 姚刘权

导报讯 近日,嘉兴全市重大交通项目竣工暨高速公路项目集中开工仪式,在嘉兴市区快速路环线三期一阶段主线高架上举行。嘉兴市区快速路环线工程三期一阶段等7个重大交通项目竣工,常台高速嘉兴段改扩建工程、沪杭高速嘉善联络线2个高速公路项目开工,总投资达329.45亿元。

今年以来,嘉兴市立足打造高水平交通强市,紧紧围绕“公铁水空”联运枢纽建设这一战略支撑点,在“大干交通、干大交通”的基础上着力突出“快干交通”,全面加快重大交通项目建设,推动嘉兴市区快速路环线工程三期一阶段、湖嘉申线航道嘉兴段二期工程等一批重大项目集中竣工,常台高速嘉兴段改扩

建工程、沪杭高速嘉善联络线顺利开工。记者了解到,嘉兴市计划今年完工21个重大交通项目,完成综合交通投资430亿元。下一步,嘉兴市将按照“能早则早、能快则快”的原则,以重大项目为牵引,抢抓机遇、攻坚克难,加快建设高水平交通强市示范区,为打造长三角城市群重要中心城市提供交通支撑。

台州这场竞赛展示了操作工精湛技能“庞然大物”闯关比拼

导报讯 日前,一场考验技术与智慧、速度与精准的较量,在台州港头门港区开赛。这是2024年台州市第五届职业技能大赛起重装卸机械(门座式起重机)操作工赛项的比拼现场。竞赛由台州市人力资源和社会保障局、台州市总工会、共青团台州市委、台州市港航事业发展中心、台州港港务有限公司联合主办,吸引了台州港多家港口企业的32名起重装卸机械(门座式起重机)操作工参与。

门座式起重机是码头上最亮眼的设备之一,拥有可回转的起重臂架,操作跨度大。要想顺利高效地操作这些“庞然大物”,操作工要具备对高度的判断能力、让货物平稳运行的作业水平和就位准确度。

“门座式起重机操作技能,不仅直接影响生产效率,更关系到安全生产和经济效益,因此提升操作工的技能水平显得尤为重要。”台州市港航事业发展中心

党委委员、副主任陈安说,希望通过竞赛比拼技能,推动行业交流和技术进步,提升台州港口作业水平和效率。

此次竞赛结合实际操作重点,要求参赛选手通过操作门座式起重机,在规定时间内精准地吊起小圆桶,并依次完成走关路、撞物、限时闯关、穿针、归位等环节。

参赛选手要坐在离地24米高的操作室内,凭借肉眼观察地面和拨动操作杆,遥控指挥折叠的起重臂架,使得吊钩不断摆动幅度,直到趋于垂直平稳状态。受现场风大等因素影响,整个赛程可谓极具挑战性。

台州港港务有限公司党总支副书记、工会主席张雨说,此次竞赛包括理论知识考核和实操考核两个环节,希望通过技术比武可以选拔一批技术精湛、操作规范的优秀员工,为企业持续发展提供人才保障。

□通讯员 盛鸣鸣

安全千里行

统筹部署 台州管理中心防灾抗灾能力稳步提升

近日,为深入落实推进交通运输领域重大灾害风险隐患排查整治相关工作指示要求,进一步提升道路通行服务能力,完善风险防范机制,浙江省交通投资集团高速公路台州管理中心根据浙高运公司统筹部署,稳步推进高速公路防灾抗灾能力提升工作。

今年以来,台州管理中心以集团班组自主现场会为抓手,深入推进班组自主管理建设,运用“自下而上、持续改进”的理念,激活安全管理最小单元细胞,打造隧安先锋等特色班组,总结提炼“1551”班组安全作业法等一批基层安全管理工作经验和特色方法,重点推动“路漫漫工作室”升级为“赤橙动漫工作室”,所拍微视频入选2024交通运输科普微视频征集活动入围名单,班组安全宣教工作成效显著。

此外,台州管理中心积极领办双控系统建设任务,自行研发搭建“双控”数字模型,实行全员、全业务线和全流程管理。通过组织开展全员风险辨识,梳理岗位、场所、作业三张风险辨识清单,提炼紧密关联业务线日常工作的76个关键风险指标,自主研发算法进行风险评估计算,对关键风险隐患实施提级管理。

同时,深度推进“安标化”系统建设,搭建基层看板,在看板中创新加入多跨协同和双重预防功能,通过看板数据对营运的人口管控、运行的事故管理等进行动态分析,赋能基层安全管理。

值得关注的是,针对甬台温高速台州段二期改扩建施工,台州管理中心签署“六方四保”机制,通过优化联席制度、联合安全检查等机制,为高速营运与建设的高效协同留下可推广的经验样板。而在甬台温高速台州段一期断流施工引流保畅措施上,该中心多维度强化收费站保畅水平,实现“一站一策”,通过增配队伍保畅力量、增设单兵收费机以及提升路域通行环境等举措,进一步提升了大流量应急保畅和特情处置能力。诸永高速台州段也是安全应急力量部署的关键路段,该中心通过运用动态监测、实时巡查“点线结合”的形式,提升了大流量处置协同力。

下一步,台州管理中心将通过积极探索施救力量双循环模式,积极采用清障施救双车预警作业等手段,进一步绷紧安全之弦,齐心协力、真抓实干,以新安全格局保障平安高速建设。

□王传东 邵俊杰

国庆假期不停工,全省各地交通项目建设频频刷新“进度条”争分夺秒,掀起奋进热潮

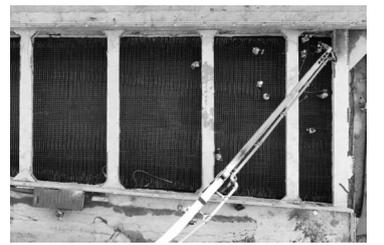
(上接1版)

●嘉兴至枫南市域铁路项目建设马不停蹄

导报讯 10月6日上午8时许,天空飘着细雨,在嘉兴至枫南市域铁路项目嘉兴南站施工现场,工程建设马不停蹄。一辆辆工程车进进出出,工人正在对车站主体结构的顶板浇筑防水保护层混凝土。雨污水施工班组工人王德焰跟工友一起,破除既有路面,为后续雨水管线施工做准备。

国庆假期,共有80余名工人、管理人员坚守在项目现场。王德焰所在的嘉兴南站是嘉兴至枫南市域铁路起点站。9月28日,项目迎来车站主体结构封顶,嘉兴南站也由此成为沪苏嘉城际铁路在嘉兴境内第一座完成主体结构封顶的地下车站。

“目前,车站进行混凝土养护、雨污水管恢复和现场清理工作已经完成90%。我们争取在12月20日全部完工。”嘉兴市域铁路公司相关负责人告诉笔者,为了抢抓进度,国庆假期,项目建设单位、设计单位、施工单位和监理单位都选择坚守一线,确保工程顺利推进。封顶只是项目土建建构的一个节点,封顶后,后续还要进行车站出入口等附属结构的施工,以及铺轨、车站内部结构、装饰装修、强弱电、通风等工程建设。



嘉兴南站建设现场。徐云霞/供图

作为沪苏嘉城际铁路的重要组成部分,嘉兴至枫南市域铁路于2022年7月开工,全长35.1公里,设嘉兴南站、曹庄站、科技城站、湘家荡站、七星站、归谷站、嘉善站、枫南站等8座车站。其中,嘉兴南站作为枫南线起点车站,为地下两层岛式站台车站,地下一层为站厅层,地下二层为站台层。嘉兴南站长约577米,主体结构最深挖至地下约20米,共设有6个出入口。未来建成后,将与国铁嘉兴南站北广场地下通道衔接,市民可便捷换乘高铁、市域铁路、有轨电车、公交车等交通工具,对推动沪嘉融合发展具有重要意义。

□通讯员 王媛 徐云霞

●甬台温改扩建宁波南段项目建设“加速跑”



甬台温高架建设现场。陈芊/供图

导报讯 国庆期间,浙江交通集团甬台温改扩建宁波南段项目甬奉高架现场一片忙碌。只见一根根桩基拔地而起,20多名工人们正在抓紧盖梁模板安装施工,与旁边繁忙的甬台温高速来往车辆相映生辉。目前,甬奉高架已进入下部结构主体施工阶段。全体建设者以奋斗之姿“大干黄金期、决胜四季度”,确保圆满完成年度各项目标任务。

甬台温改扩建宁波南段项目是浙江省“十四五”重大建设项目之一,总投资约190亿元,路线全长约69公里,

甬奉高架桥则是该项目的关键工程。截至9月25日,累计完成投资46.82亿元,占总投资概预算的24.6%,完成总体形象进度12.4%。

除甬奉高架桥外,该项目翁家村大桥、凫溪1号桥、杨梅岭水库1号桥和前金高架桥等多个施工点加紧建设。该项目全线6个标段68个班组近2000名建设者节假日期间坚守施工一线,全力以赴推进项目建设。

□记者 李晓玉 通讯员 陈芊 邵学仕 李嘉慧