



坐上杭温高铁公交专线 赏潇洒桐庐一路美景

“以前去OMG心跳乐园,从杭州开车过去要2个多小时,感觉又累又不安全。现在坐上高铁,18分钟到桐庐,再换乘这趟公交车,总的时间差不多,但出行变得安全、省心又轻松,沿途看看风景、刷刷手机一会儿就到了。”国庆假期,蒋女士来到桐庐游玩,下高铁后便在桐庐东站坐上刚开通不久的Y08旅游专线。



图片来源:桐庐县融媒体中心

记者了解到,随着杭温高铁的开通,桐庐东站3条配套的公交专线也同步开通:K315桐庐东站通城线、Y07桐庐东站至大奇山旅游专线、Y08桐庐东站至瑶琳旅游专线。其中,K315通城线实行阶梯票价,票价1元起,Y07、Y08旅游专线实行一票制,票价分别为2元、6元。

桐庐县交通运输局相关负责人介绍,K315通城线连接桐庐东站和客运中心,沿途停靠22个站点,覆盖行政办公区、居民区、商务区以及高校。Y07大奇山旅游专线连接桐庐东站到大奇山国家森林公园,沿途经过桐庐站、市一桐庐医院、金牛山庄(学军中学)等20个站点。Y08瑶琳旅游专线途经桐庐站、城区主要站点后直达OMG心跳乐园景区、瑶琳仙境景区,全程40多公里,只停靠2个高铁站、县城3站以及2个景区站点,是一条大站快线。

在桐庐东站公交车候车点,K315、Y07、Y08三辆公交车依次排列,车身上喷

涂着桐庐山水、越剧、诗词、江鲜、马术等元素,栩栩如生,许多乘车和路过的乘客纷纷拿出手机拍照。

“车身让人感觉耳目一新,很有桐庐地方特色。”等候K315路时,市民小张直呼“惊艳”,“K315路站点覆盖酒店、医院、县行政服务中心等,对桐庐市民、外地游客的出行,都是比较便捷和经济的。Y08瑶琳旅游专线过了县城后,一路自然风光都很美,以后去瑶琳仙境我应该也会选择乘坐这趟公交车。”

根据运营情况,这3条公交的线路、站点以及班次等还将进一步优化,一方面提升准点率,另一方面优化公交发车班次与高铁出发、抵达时间的衔接。“有乘客反映K315赶不上首趟高铁,我们跟公交公司沟通之后,决定尽快将首班车发车时间从6:20提早到6点,方便高铁出行的乘客。”桐庐县交通运输局相关负责人说。

□记者 崔义刚 通讯员 邓事超

圆满完成国庆假期高速保畅工作

湖州 导报讯 10月8日,记者从浙江交通集团高速公路湖州管理中心了解到,假期7天,湖州高速管理中心所辖G50申苏浙皖、G25杭宁、S12申嘉湖、S13练杭、S43杭绕西复线湖州段沿线收费站进出口总流量累计突破367万辆次,日均52.45万辆,同比增长16.50%。单日车流量最高为10月4日达到58万辆次,流量最高时段集中在9时至17时。

今年国庆假期,湖州管理中心所辖各条高速均迎来出行高峰。该中心科学研判、精准施策,全力保障公众安全有序出行。

节日期间,持续的高峰也导致了不小刮擦、追尾等事故,为此湖州管理中心采用了路面渠化与收费站入口管控相结合的管控模式,对主线进行精准控流,并加大路面预警管控和巡查力度,形成动态微循环,一旦发现主线事故就能第一时间进行救援处置。在高速主线重点枢纽、交通流量较大、易发交通事故的路段,也相应增派人员和应急救援设备驻点值守,日均投入保通保畅人员400余人次,投入各类施救、预警车辆150余辆。并运用高速事件检测系统、雨雾天智能诱导等科技手段,提升所辖路段通行效率和安全系数。

此外,湖州管理中心还在沿线36个收费站现场开放了党员服务站和服务台,备齐地图、应急药品、修车工具等用品,并安排专人滞留现场,事故车主及其他有需要司乘提供快捷、便利服务。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强

金华 导报讯 10月8日,笔者从浙江交通集团高速公路金华管理中心获悉,该中心管辖的杭金衢金华段、金丽温金华段、诸永高速金华段、东永高速、建金高速和义东高速等330余公里高速公路国庆长假期间整体运行安全平稳,管辖沿线35个出入口日均车流量达52.84万辆次,同比增加27.18%;主线断面日均车流量达42.2万辆,同比增长15.0%。

“今年国庆辖区总体车流量以长途居多,流量峰值出现在杭金衢高速浦江至后宅路段,10月1日该断面双向流量达19.3万辆,同比增长17.3%。”浙江交通集团金华运行管理分中心副主任邵波说。

其间,该中心积极采取道路不间断“微循环”巡查、“引控诱”动态管控、隧道交通实时监控、指挥调度就近快等服务举措,并增设9处清障施救驻点数字作战室;依托“施救在线”一站式服务中心,联合高速交警、交通执法队和保险公司等“一路多方”,提供清障施救、定责定损、车辆理赔、直拖和送厂维修等一站式服务,并同步在金华、永康、歌山等辖区16个高速收费站设置事故快处点,力促一般事故后续处置30分钟内完成;党员服务队、突击队将全面做好道路运营工作,24小时提供常用药品、维修工具、指路导航、饮用水等。

据统计,国庆长假期间,金华管理中心共计设置37个清障施救点位,投入保畅力量110组,以及清障施救车104辆、人员313人,实施清障施救作业1069起,其中规定要求的3分钟电话回访率、20分钟到达率和30分钟施救完成率分别为100%、99.44%、98.85%。

□通讯员 汪啸天

永康首个用户侧储能项目并网运行

导报讯 近日,位于浙江交通集团石城山隧道管理所的100kW/193.5kWh用户侧储能项目成功并网运行,这也是永康市首座建成并网的储能项目。

该储能项目主要采用“削峰填谷”的能源管理方式,即在电力需求低谷时段储存电

能,高峰时段释放储存的电能供周边用电。

这也是浙江交投高速公路运营管理有限公司并网运行的首个储能项目。项目运行后能为隧道提供更加稳定、可靠的电力保障,同时也对推动可再生能源发展和节能减排产生积极影响。

□通讯员 徐庆伟

象山一码头工程通过交工验收

导报讯 日前,象山县鹤浦镇5000吨级散货码头工程的交工验收会召开。宁波市交通、港航、海事和项目参建各单位代表参加验收会。经现场勘查、资料核查和小组讨论后,认为本项目完成了工程建设合同内容,符合设计及规范要求,同意通过交工验收。

本工程于2022年5月28

日开工,2024年7月18日完工,位于宁波舟山港石浦港区八排门。工程新建一个5000吨级散货泊位和5000吨级船舶乘潮双向通航航道(金七门口门段为单向通航),主要建设内容包括码头工程、航道工程及相应的码头配套设施等(不包括陆域工程),使用岸线145米,设计年通过能力204万吨。

□通讯员 沈健



14条公交线路畅通“医”路

导报讯 9月30日上午,K136路公交车缓缓驶入东阳市人民医院巍山分院公交车区,来自上村的徐大爷下车后进入门诊大厅。“以前看病还要换乘公交,或者打车来医院,不仅麻烦,路费花得也多。现在公交可以直达医院,以后我可以直接乘坐公交到医院里面,省省心,非常方便。”徐大爷感慨。

当天起,共有14条公交线路开进东阳市人民医院巍山分院,为广大患者带来方便。东阳市交通运输有限公司程队长介绍,进院公交车最早的一班车7:00到达医院,最晚的一班车16:30从医院始发。目前,公交线路已覆盖巍山、虎鹿、佐村、三单等地,计划未来扩大医院的公交停车区域,将主线公交也接入医院。

□通讯员 李亭晔

行车中途车辆爆胎 幸遇收费人员相助

导报讯 9月30日凌晨,一辆家用客车因爆胎就近驶出杭新景高速公路,浙江交通集团新桥收费站的当班班长黄宏及时出手相助。

“你好,请问这附近有没有可以修车的地方?”当天凌晨5点左右,一辆黑色小车缓缓驶出出口车道,司机忧心忡忡地向收费员询问。正在外场的收费班长黄宏立即上前了解事情原委。原来,小车在行车过程中发生爆胎,因为破口较大,胎压已经严重不足,继续行驶下去会对轮毂造成磨

损。新桥乡地域偏僻,加之又是凌晨时分,这时找到一处正在营业的汽车修理店相当困难。眼看着回家进程不知要耽误到何时,车主焦急不已。

黄宏随即提醒司机可以使用备胎应急,并从便民服务箱中取来电动充气泵,接通电源给备胎充足胎压,经过一番麻利的操作,车子终于“脱困”。临别时,黄宏还帮司机开启了去往修理店的导航。

□记者 袁若琦
通讯员 周作为 周萍



扫码阅读更精彩

本版合办单位



义乌市交通旅游产业发展集团有限公司
三门县交通运输局