



# 宁海这些事故多发点段整改完毕

导报讯 为进一步提升普通公路安全保障水平,有效防范化解交通安全风险,近日,宁海县1处省级和4处市级挂牌治理事故多发点段工程顺利完工。

其中,G527象义线K31+430王家村村口为省级挂牌治理事故多发点段,该路口位于国道和村道交汇处,原设计人行横道与路线垂直,南、北侧路口中心线与人行横道距离不均,村民常违斜穿求近,导致近年来交通事故频发。此次改造将1.5米中分带改为Z型通道,配合弹性隔离栏,有效分隔非机动车与行人通道,同时限制村道口进出方向,增设照明、警示标志及交通标线,显著提升了路口的通行秩序与安全性。

X412桥电线K1+300东涨段与Y402乡道、村道相交呈X型交叉口。该交叉口交通构成以快速行驶的货运车辆为主,未设置信号灯,加之中分带断面间距约40米,交叉口冲突区域较大,极易发生交通事故。此次改造对交叉口平面设计进行优化,通过取消不必要的信号灯及标线,增设右转提醒标志,调整分隔带布局,并增设警示桩,扩大交叉口视野视野,减少视线盲区,全面提升交叉口的安全性。

梅林街道梅林南路至梅深路路口,因交通量快速增长,非机动车与机动车混行严重,违反道路交通法律法规的行为较多。此次改造对梅深线K0+970处交叉口新建110米隔离栏,并增加部分

标线。通过物理隔离和标识引导,引导车辆和行人有序通行,减少混行现象,保障行人和车辆的安全。

X422宁松线雪坡工业园区路口位于穿村段,行人过街需求大、车速快且无信号灯控制,安全隐患较大。考虑到该交叉口未来有进一步的道路改造规划,此次改造先行优化交通管理与监控措施,通过安装单柱式信号灯,并特别要求在交叉口对角线上布设两套具备录像功能的球机,进一步明确交通监管责任并提升事故追溯能力。

S311象西线K46+915交叉口为象西线与现状村道相交形成,但人行过街长度约53米过长,存在安全隐患。改造中采用钢护栏封闭中央分隔带开口,路口设置爆闪灯,原有减速让行标志调整为停车让行标志,清理冗余标线,简化路口信息,有效降低了事故风险。

下一步,宁海县将持续推进系统防范化解道路交通安全风险工作常态化,深入排查治理迎面相撞事故多发点段、急弯陡坡、临水临崖、平交路口等突出隐患,有效防范化解交通安全风险,为群众创造更加安全、畅通的出行环境。

□李锦露 陈保罗

## 新增三大停车场 助力交通治堵

导报讯 在安吉由原有机更新新融园项目建筑材料堆放场所改造的东庄弄停车场内,100个停车位一字排开,车辆停放井然有序……日前,该停车场启用,解决了附近小区居民的“停车难”。

“周边有融园、天目新村、后寨小区等几个小区。沿街还有一些商铺、小饭店等,对停车位也有一定的需求。”安吉县公运中心负责人介绍,为此安吉县城投集团将此改造成停车场,设停车位100个,支持ETC自动缴费。

新建东庄弄停车场之余,安吉县还新建凤凰山公园停车场,

新增停车位65个,其中能源充电车位40个(快充13个、慢充27个)。停车场设有智能照明、监控设施,并采用自动收费系统,实现24小时智慧停车。同时利用递铺环卫所搬迁,场地空置,对环卫所停车场进行改扩建,在原56个停车位的基础上新增泊位44个,更好满足浙北、茗溪路周边商业区游客及职工的停车需求。

接下来,安吉县城投集团将持续用好闲置待建土地,挖掘边角空地增设临时停车场,施划道路公共停车位满足市民的停车需求,缓解城市拥堵压力。

□记者 袁梦南 通讯员 聂建平

## 严格岗前酒精检测

导报讯 为进一步增强公交驾驶员的安全责任意识,从源头上预防和杜绝酒后驾车行为,近日,永嘉县交运集团下属各车队严格落实岗前酒精检测机制,要求各车队每日对上岗前驾驶员做好酒精检测工作,为广大乘客安全乘车再添一道防线。

月11日清晨,在永嘉县交运集团各场站内,早班车发车前,驾驶员在管理员的引导下,依次排队吸气、呼气。测试合格后,驾驶员方能上岗参与运营,凡拒绝检测或检测出酒精含量超标的驾驶员责令停运待岗,并严格按照公司管理规定进行处罚。

“测试正常,可以出车!”

□通讯员 徐春晓



酒精检测现场。徐春晓/供图

## 智慧化生产零距离 宁波市召开平安百年品质工程建设现场会



导报讯 10月9日,宁波市交通建设工程平安百年品质工程建设现场观摩会暨品质工程研讨交流会在杭甬复线宁波三期项目举办。

杭甬复线宁波三期项目是浙江省重点建设项目,国家高速公路杭甬高速复线的重要组成部分,也是宁波舟山港的重要集疏运通道。自开工建设以来,项目围绕平安百年品质工程创建要求,以标准化、数字化、智能化为主线,以提质、增效、降本为目标,大力推进数字化管理和智慧工地建设,探索出以“数字化生产指挥调度中心”“智慧实验室”等为代表的智慧工地解决方案。

现场观摩过程中,与会代表实地参观了浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目海域高架桥、智慧实验室两大代表性工点,体验了智慧化生产的应用场景。

在海域高架桥施工现场,伴随着旋翼的低鸣声,一架无人机从栈桥上起飞,按照预设的航线进行高墩柱养护剂喷洒作业,在避免高空作业的安全风险的同时,确保每一处混凝土都能得到精准养护。而栈桥的另一端,

数字化生产指挥调度中心里,大屏幕正以BIM模型的方式直观展现当前的施工进度状况,关键工序的生产进程一目了然,施工现场的车辆、设备、环境都清晰可见,每周施工任务工单在这里自动排产并推送至相关人员的手机端,实现排产、通知、预警、报表等生产环节的闭环管理。

走进混凝土养护抗压一体检测室,智能机器人正在进行混凝土试块的抓取、摆放和加载,全程不需要人工介入,能够将位置偏差控制在0.5毫米以内,试验数据实时传递到数字化管理中心,进行生产、质量、技术经济等多维度的统计分析,实现全过程信息化管控,保证了试验检测数据的真实性,为优化施工流程、提高工程质量提供有力依据。

以数字化改革为契机,杭甬复线宁波三期指挥部正积极探索平安百年品质工程智慧化建设方案,各参建单位结合自身特点领办智慧化建设项目,探索数字孪生、智慧桥梁、智慧隧道、智慧交通组织、智慧实验室等应用场景,技术团队围绕工程难点痛点形成3个科技示范方向共8个科技示范技术点,联合高校及科研院所开展科研攻关,不断为品质工程建造蓄势赋能。

□记者 李晓玉 通讯员 陈芊 计春华 何冠豪

## 永嘉这个项目建设用地获批

导报讯 近日,永嘉41省道南复线至杭温高铁楠溪江站通道改建工程(一期)建设用地正式获浙江省人民政府批复,共计批准建设用地15.5701公顷,为项目全面开工建设打下坚实基础。

永嘉41省道南复线至楠溪江站北通道项目,总投资约10.4亿元,全长约5.6公里,双向六车道一级公路标准,设计时速80公里。全线新建桥梁5座共

1361米,涵洞18座共700米,立交交叉1处,平面交叉3处,平交灯控2处,拆除建筑物3654平方米;并对雁楠公路与枫林大道进行必要的拼宽改建。项目分两期实施。

本工程的建设有助于完善杭温高铁楠溪江站周边道路网络,打造永嘉北部交通枢纽,有力带动旅游资源深度开发,推动完善县域经济发展和城市总体布局,辐射带动县域周边乡镇经济发展。 □通讯员 潘笑笑



扫码阅读更精彩