



甬金衢上高速金华城区段雅畈大桥双幅贯通

□记者 沈颖惺 通讯员 黄小羽 张佳辉 张志强

导报讯 10月10日22时30分,随着最后一方混凝土泵送入雅畈大桥左幅顶板,历时15小时的左幅顶板完成浇筑,标志着历经130天该大桥箱梁全部完成浇筑、双幅贯通,浙江交通集团甬金衢上高速金华城区段项目又迎新进展。

信息窗

雅畈大桥施工现场,呈现出一派热火朝天的繁忙景象,10台搅拌运输车、2台汽车泵、2台搅拌机及1台汽车吊轰鸣不停、马力全开,40余名工人各司其职、协同作战,保障了混凝土的连续供应,并精准地将混凝土送入模板进行振捣,顺利完成现浇箱梁浇筑。

“现在正是施工黄金季,我们要抓紧时间重安全、保质量、赶进度。”雅畈大桥施工负责人罗修翔介绍,目前,该大桥已经完成工程建设的90%。双幅贯通后,将进行桥面系及护栏等施工。

据悉,甬金衢上高速金华城区段项目共有桥梁32座,其中雅畈大桥全长632.53米,主桥130米,采用预应力砼连

续箱梁结构。该大桥地处金华市城区,内设有互通,地形复杂,箱梁浇筑存在较大的安全风险和施工难度。

为高质高效安全推进雅畈大桥箱梁浇筑施工,甬金衢上金华指挥部带领参建单位提前谋划,采用满堂支架方式,即通过搭设稳固的支架体系,为现浇箱梁提供了坚实的支撑平台,有效保障了施工过程中的安全与质量。在浇筑过程中,严格控制混凝土配合比、浇筑速度及振捣工艺,确保每一道工序都符合设计规范要求,实现了箱梁按计划高质量浇筑完成。

浙江交通集团甬金衢上高速金华城区段是浙江“十四五”规划建设重点项



雅畈大桥施工现场。黄小羽/供图

目,是浙江扩大有效投资“千项万亿”工程项目之一。项目全长38.26公里,采用双向六车道高速公路建设标准,设计速度120公里/小时,总投资116.28亿元,计

划于2026年底具备通车条件。截至目前,项目累计完成投资71.6亿元,占批复概算116.28亿元的61.57%,累计完成总体形象进度40.01%。

■我在“义东”建高速

义东高速项目数智化创新成效日益显现 “把复杂交给系统,把简单留给一线”

2022年11月1日、2日,浙江省交通建设平安百年品质工程“浙路品质”重大应用现场推进会,在浙江交通集团义东高速项目现场召开,一个个“数字化”施工场景“上新”演绎。一时间,义东高速项目成为了全省高速公路建设行业的“顶流”。

“你们项目质保资料验收是如何具体操作的?现场管理人员反馈好不好?”“智慧仓储系统建立起来大概需要多少时间,投入产出比怎么样”……当时,义东高速指挥部工程处负责人吕文明的手机里都是这样的问询消息,“外行看热闹,内行看门道。数字验收、积分制、安全码等数智化创新带来了颠覆性的变革,引起了大家的兴趣,也为咱们行业发展指明了新方向。”吕文明说。

作为浙江省交通工程数字化改革的试点项目,义东高速项目一直走在行业前沿。“把复杂交给系统,把简单留给一线”,义东高速指挥部相关负责人介绍,聚焦项目生产最一线,义东高速项目以数字化改革为契机,不断创新管理路径,实现基层减负、增效赋能。

质保资料验收便是切口之一。2022年上半年,义东高速项目指挥部与浙江省交通工程管理中心一拍即合,决心试行数字化施工质保资料场景应用。吕文明所在的团队队员都化身成产品经理,立足用户思维,从定义问题、分析问题、解决问题出发,一遍又一遍地梳理现场管理人员的质保资料验收流程,进而量身定制出最科

学、最前沿、最实用的系统。

“以前的质量评定需要人工进行大量的数据测量采集、再统计计算。对于经常在工地里的建设者来说,晚上要及时做资料并不容易,因而也会发生现场质量检测和内页质保资料‘两张皮’的情况。”吕文明说,“数字验收能带来直观的变化,大家在工地就能填写资料,即可完成日常的质量安全管理工作内容并进行管理实时留痕,系统自动建立相关数据库,大大减轻基层资料负担,并保证了数据的真实性和全程的可溯源。”

一路先行,一路创新,义东高速项目持续探索数字化应用工作,借助小切口,撬动大变革,将施工建造过程中的资料、图纸、进度、质量、安全、技术、工程量、监控监测、设备等信息全部纳入数字化信息平台,在全省率先探索路基施工智慧管控、数字验收、智慧仓储、积分制、安全码、安全指控指数、数字化立功竞赛等场景应用,提升了工程质量安全的监管水平和效率,实现项目数字化管控新局面。

值得一提的是,义东高速项目目前已累计承办全省安全码场景应用推进会、全省平安百年品质工程现场会、全省交通工程安全生产管理工作暨防汛码应用推进会、浙江交通集团建设项目安全管理暨积分制推广应用现场会等10多场地市级以上重大活动,累累硕果也在全省多个在建高速公路项目上推广并应用。

□记者 沈颖惺 通讯员 韦凯锋



义东高速建设现场。韦凯锋/供图

杭州秦望码头工程迈入新阶段



钢趸船牵引现场

导报讯 近日,杭州市秦望码头工程迎来重要节点——长90米的钢趸船被成功牵引至1号码头。

据了解,趸船是无动力装置的矩形平底船,通常固定在岸边,作为船舶停靠的浮码头,发挥船舶停靠、上下旅客、装卸货物等作用。秦望1号码头趸船长90米、宽15米,为目前富春江上最长的钢质趸船之一。

秦望码头工程位于杭州市富阳区秦望广场、富春江左岸,是秦望“城市

眼”项目的重要组成部分,由杭州交投建设管理集团所属建设工程公司负责施工。整个项目规划占地11612平方米,充分利用富春江岸线资源,利用岸线长度达383.5米,设计包含两座功能完善的现代化码头,旨在提升区域旅游与交通服务能力。

经过一年多的紧张施工,秦望码头整体工程已完成61%,其中一号码头完成工程量的90%,进入扫尾阶段。

□通讯员 徐钰洁/摄影报道

天台这个重点交通工程 迎来新进展

导报讯 日前,记者从台州市天台县交通运输部门获悉,甬金衢上高速公路台州段工程勘察设计招标开始,将于10月31日开标评审,标志着该项目即将进入实质性施工阶段。

甬金衢上高速公路台州段工程全线位于天台境内,与绍兴段、金华段相接,全长46.6公里,采用双向六车道高速公路标准设计,主线设枢纽2处,互通及收费站4处,服务区1处,设置隧道管理站2处,并设置石梁互通、平桥互通与街头互通3条连接线。项目估算总投资约156.7亿元,其中建安费约93.5亿元,是天台县目前最大的固定资产投资项

目线位走向于2022年7月通过专家论证,项目工可报告于2023年4月通过专家评审,用地预审、规划选址于2023年12月通过专家联合审查,于2023年下半年列入“省主导”项目。同时,天台县积极争取相关政策支持,并提前启动项目工程勘察设计招标,确保前期工作落实落地,为项目尽早开工奠定了坚实基础。

天台县交通运输局相关负责人介绍,该项目建成后,天台即可加快形成“井字形”高速路网络格局,加强天台与杭州湾都市圈、宁波舟山港、金义都市圈之间的联系合作,极大提升天台区位优势。

□记者 张诗雨 通讯员 朱梦华