



前三季度,完成内河集装箱吞吐量63.9万标箱,港口货物吞吐量1.08亿吨

湖州内河两项排名居全省第一

□记者 袁梦南 通讯员 钟稽磊

导报讯日前,记者从湖州市港航管理中心获悉,1-9月,湖州市完成内河集装箱吞吐量63.9万标箱,同比增长2.45%,港口货物吞吐量1.08亿吨,同比增长8.15%,两项指标均排名全省内河首位。



湖州内河吞吐量的稳步增长,离不开湖州在水运基础设施上“下力气补短板”。今年以来,湖州市围绕“三层集装箱河海联运”目标,重点推进航道和港口工程建设,加快完善海河联运航道网络。1-9月,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(湖州段)完成投资6947万元,开工以来完成投资总额的99.10%,在浙北地区率先具备三层集装箱船舶通达能力;东宗线湖州段“四改三”航道整治工程完成投资27294万元,开工以来完成投资总额的60.42%;同时,加快建设德清临杭物流园Ⅲ区、安吉数字物流港等港口重点项目。前三季度,该市完成水运工程建设投资6.44亿元,建成500吨级泊位11个。

建设提速的同时,运力提速也紧跟而上。湖州今年加快水路运输装备更新,现已完成老旧货船拆解39艘。截至9月底,该市本港注册营运货船

3740艘、船舶净载重289.8万载重吨;集装箱船和多用途船运力达1.06万标箱,占全省内河集装箱运力近一半。

运力提速之余,湖州还积极鼓励企业投运内河集装箱船及多用途船,促进大吨位、专业化船舶加快投运,成功推荐两艘64标箱多用途船型入选浙北集装箱主通道优选船型。

同时,湖州港航部门尽心当好服务企业的“店小二”,进一步深化政务服务增值化改革,该市《内河船舶综合证书》发放基本实现全覆盖,新版《内河船舶日志》湖州籍船舶覆盖率超88%;持续提升船舶检验服务,完成全省首艘外省籍内河船长三角“通检互认”工作,并受理全省首艘“油改电”36标箱多用途船改建检验;创新实施“政银助企”等增值服务,1-9月,该市办理船舶抵押贷款182艘、2.38亿元,市本级共发放“绿色+”信用贷款191笔、1.23亿元。

安全千里行

筑牢底线 衢州管理中心全力打造安全新格局

10月是个忙碌的季节,每年的这个时间,高速公路保通保畅工作都是运营安全的重点工作。浙江交通集团高速公路衢州管理中心始终坚持把安全生产放在第一位,积极围绕夯实安全生产责任体系,完善双重预防机制,加强应急体系建设,努力推进安全生产治理体系和治理能力“双提升”。

“无规矩不成方圆”,今年以来,衢州管理中心以责任、规章、考核为切入点,结合上级部门有关安全生产管理要求,对管理中心安全管理制度进行全面体检。为不断固化“以结果为导向”的考核机制,不断强化履职尽责、失职追责的导向,该中心以日常监督检查为主要依据,以安全生产提示告知书、通报警示约谈为抓手,从制度约束、考核导向上一进一步明确了高速公路安全生产的红线底线。

另外,衢州管理中心通过运用“LC”法开展全员安全风险辨识评估,完成各场所安全风险“四色图”上墙等手段,实现线上全员告知安全风险点,做好风险预防动态监管。此外,在开展各类综合性检查的基础上针对“三防”严峻形势,重点开展了“三防”交通风险隐患排查和“1+5”专项排查,以“人防+技防”做好精准摸排,有力

保障了公众安全美好出行。

衢州管理中心结合地处浙西化工基地的实际,成立浙西地区第一家“危化品处置同盟”,深层次推进应急救援体系建设和应急基地建设。围绕“1+2+N”综合应急基地建设规划和“六个有”工作要求,完成基地建设方案编写,立足“三降三增”目标,积极构建“信息共享、资源共用、管理融合、协同联动”的区域大保畅格局。通过实施“1+3”监控片区管理模式,完成衢州区域大监控改革,并在浙高运公司率先落地“1533”监控指挥官体系。

积极开展安全文化“廊角”建设也是衢州管理中心的创新举措。该中心充分利用宣传栏、宣传橱窗、走廊墙面等区域,打造具备“本土”特色、展现“本色”内涵、促成“本身”目标的安全文化宣传阵地,推动安全文化扎根基层,提升全员安全文化认同感。

安全工作既是一场主动仗,更是一场持久战,安全永远在路上。衢州管理中心牢固树立安全发展理念,坚持“一以贯之”,不断完善安全生产监管体系,持续夯实安全监管措施,为公司高质量发展、成为行业领跑者创造良好安全生产环境。

□王传东 何彩霞

决战四季度 确保全年胜 绍兴市交投集团召开项目建设攻坚观摩会

导报讯 10月11日上午,绍兴市交投集团组织召开项目建设攻坚观摩会。

此次项目建设攻坚观摩会,是绍兴市交投集团前阶段重点项目建设成效的展示会,也是全面吹响该集团四季度攻坚冲刺号角的动员会。

今年以来,绍兴市交投集团主导的柯诸高速项目、棒垒球未来新城系列项目全面掀起建设热潮,取得了突出成效。

柯诸高速项目聚焦“绿色、精品、智慧”高速建设目标,强势推进工程建设,实现多节点突破。全线桥梁、隧道、路基工程齐头并进,形象进度日新月异;征迁交地全面完成,附属工程启动建设……今年前三季度,项目完成年度有效投资41.31亿元,总体形象进度达66.7%,且连续三季度获评绍兴市重点建设项目争先创优立功竞赛“红旗”项目。

棒垒球未来新城系列项目持续加快开发建设,截至目前,山姆会员商店全面竣工、“交投绿城·桂越风华”住宅项目盛大开盘、镜水路地下综合管廊项目主线盾构区间全部贯通……后续,将全力推进绍兴首家山姆商店“开业”、首条城市地下综合管廊“开通”、龙山书院“开学”、青少年活动中心“开

工”等重大节点目标,并借力绍兴马拉松“开跑”契机,提升新城品牌形象,助力城市能级跃升。

接下来,绍兴市交投集团将决战四季度,确保全年胜。在既有项目建设形象成果的基础上,持续锚定柯诸高速、镜水路地下综合管廊、“交投绿城·桂越风华”住宅等在建工程,进一步提振精神、鼓舞士气、攻坚发力。抢抓施工黄金时期及收官关键阶段,科学统筹项目有效投资,按时序加快项目建设步伐,倒排时间节点、补齐短板弱项、抢拼形象进度,又好又快完成年度建设目标任务。此外,该集团还要决战质量安全,确保高品质。把好工程质量关口,全面落实安全生产理念,压实参建主体责任,不断细化隐患排查、创新管理方法、优化工序环节、改革工程技术,以国企“质造”品牌争取更多荣誉奖项。

会后,与会人员先后观摩了棒垒球未来新城“交投绿城·桂越风华”项目及柯诸高速项目漓渚互通施工现场,实地感受了集团“大抓项目、抓大项目”的显著成效,进一步凝聚了干事创业、攻坚冲刺的信心与决心。

□王京 黄俊

提升发展新能级 慈溪杭州湾港区正式纳入宁波舟山港总体规划

导报讯 10月10日,《宁波舟山港总体规划(2035年)》获交通运输部 and 浙江省人民政府联合批复。总规修订自2021年9月启动,历时3年完成批复,其中慈溪杭州湾港区作为新增的“二十区”正式完成纳规。慈溪人民多年的“码头梦”、“港口梦”即将照进现实,更为慈溪市补齐水运短板,向“海陆空”立体化的综合交通迈出重要一步。

宁波舟山港是我国主要港口和国际枢纽海港,在服务国内国际“双循环”、保障物流链供应链高效稳定畅通中发挥了基础性、枢纽性设施作用,其货物吞吐量连续15年位居全球第一,集装箱吞吐量稳居全球第三。宁波舟山港总体规划是指导宁波舟山港发展、建设和管理的基本依据。新版总规形成“一港、两核、二十区”的总体空间格局。

据了解,慈溪杭州湾港区作为新增的“二十区”,更注重港口安全绿色发展,其范围包括慈东工业区淡水泓附近岸线、七姊妹列岛对应大陆侧岸线,划分为慈溪东作业区和慈岱作业区,是宁波杭州湾南岸新的出海口,未来将打造成绿色生态示范港区。其中,慈岱作业区规划可布置1-3.5万吨级及以下通用和多功能泊位、5万总吨及以下商品汽车滚装泊位24个,12个支持系统泊位和6个其他滚装泊位;慈溪东作业区可布置3千吨级及以下通用泊位24个和2个支持系统泊位。

建成后,将更好发挥港口“硬核”作用,打通海上运输“大动脉”,完善公铁海水多式联运的物流体系,提升慈溪融入双循环新发展格局、带动浙东区域协同创新发展的新动能。

□岑闻热 柴凯斌 陈保罗

新闻图景



西墩门公铁两用大桥1号墩完成浇筑

近日,甬舟铁路西墩门公铁两用大桥1号墩帽梁混凝土浇筑施工顺利完成。总浇筑方量1970方,为后续2号墩、3号墩帽梁施工打下了良好的基础。1号墩高48.6米,设计采用双墩柱门式空心墩结构。图为甬舟铁路工程西墩门公铁两用大桥建设施工现场,建桥工人正在1号墩顶上进行帽梁混凝土浇筑施工。

□姚峰/摄影报道