



扫码查看更多内容

交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

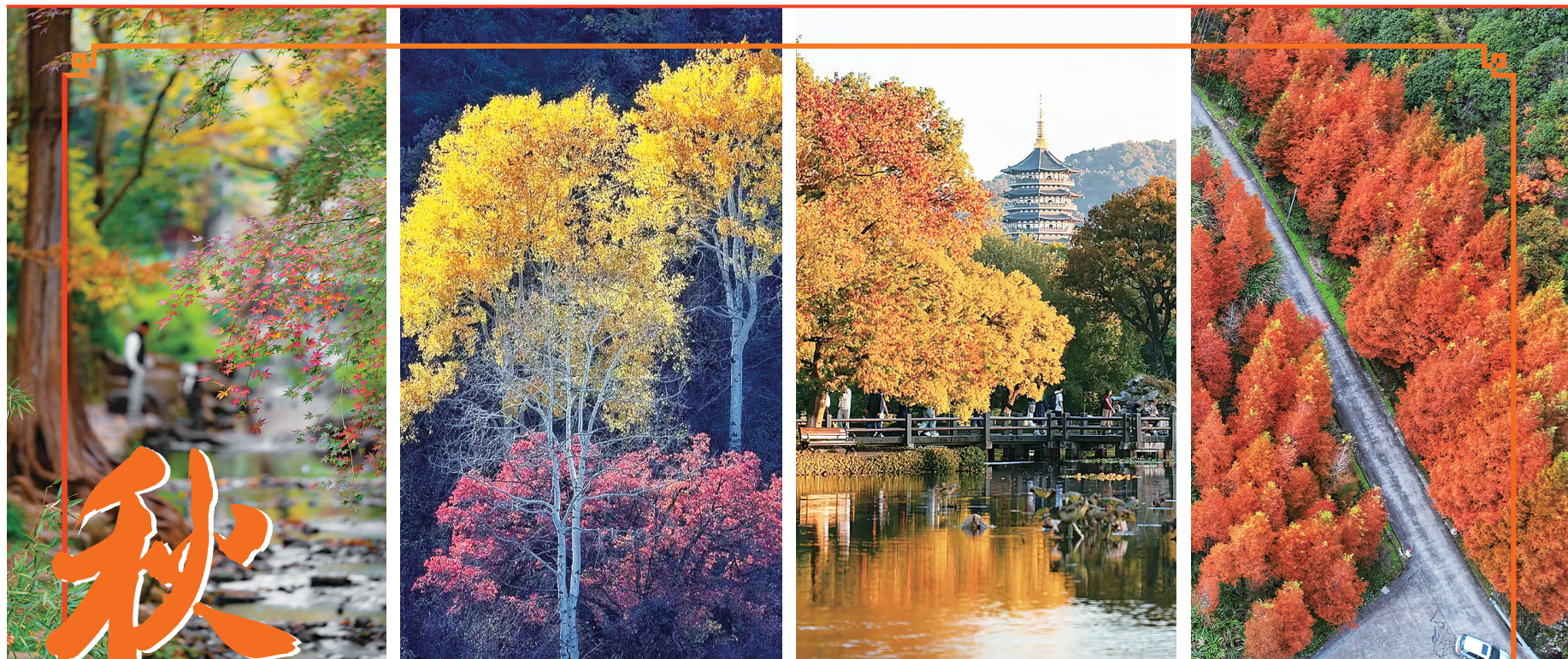
农历甲辰年九月二十

2024年10月

22

星期二

第3921期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元



秋意浓

看惊艳一整年

最近的杭州,还有点甜。若用一种味道形容十月的杭州,那便是桂花的香味,一闻就让人忘不了。一阵秋风,满城桂雨,丝丝的香,微微的甜,让人暂时忘却生活的苦。每一个迷恋杭州的人,都会在此时如约而至,赴一场秋日之约。

当树叶渐黄,第一片落叶飘然而下,浙江的秋天便悄然拉开了帷幕。浙江的秋天美不胜收,杭州九溪、桐庐、千岛湖、湖州莫干山、安吉、嘉兴乌镇等地皆成赏秋胜地。这个季节,仿佛大自然打翻了调色盘,处处都是美不胜收的画卷。假期,不妨前往这些地方,感受秋的颜色,享受秋的宁静与美好吧。

□图片由陆斌、陈李俊、孔宪勇、连丽君提供

“解题式”加“沉浸式”相结合

省公路与运输管理中心召开干部“一线砺才”蹲点工作汇报会

导报讯 10月17日下午,省公路与运输管理中心召开干部“一线砺才”蹲点工作汇报会。为深入贯彻落实省委省政府关于全面加强“三支队伍”建设部署,进一步激励干部担当作为,省公路与运输管理中心于今年年初谋划部署干部“一线砺才”蹲点锻炼工作。本次蹲点以重点工作“解题式”和部分县(市、区)“沉浸式”蹲点相结合,共选派了21名干部下基层蹲点,其中“解题式”蹲点干部16人,“沉浸式”蹲点干部5人。

汇报会上,21名干部围绕蹲点主题依次汇报了蹲点期间了解到的一线工作情况,发现的难点堵点问题,初步解题思路和心得体会。大家一致表示,通过蹲点锻炼,进一步加深了对基层一线工作的了解,开阔了工作视野,锻炼了学习

调研和分析能力。

厅党组成员,省公路与运输管理中心党委书记、主任黄小斌在讲话中充分肯定了本次蹲点工作取得的成效。他指出,干部“一线砺才”蹲点工作是中心党委全面加强高素质干部队伍建设的具体举措,目的是让干部走出机关、走进基层、走进企业、走进项目,在工作一线经历风雨、增长才干、练就本领,不断提升发现、分析、解决具体问题的能力。机关干部下基层要怀着虚心态度和真情实感,带着问题,务求实效。要认真总结好的做法和不足,进一步丰富形式,将蹲点锻炼作为一项长效机制继续开展下去,力争达到全覆盖。要注重学习成果转化,坚持学有所得,学以致用,将所学所思所悟应用到日常工作中。

对于如何进一步加强干部综合能力培养,黄小斌强调,要坚持思想铸魂,不断强化政治训练,厚植为民情怀,牢固树立担当意识和责任意识。要做实基础工作,注重工作细节,将认真负责的态度、全流程闭环思维和事事有回应意识贯穿办文办会办事等机关日常工作始终。要增强业务工作能力,做到善学习、善分析、善总结、善提炼。要不断改进工作方法,学会统筹谋划,注重留痕积累,培养发散性思维,分清轻重缓急。要注重个人综合能力提升,突出政治自觉,勤学善思,坦诚待人。

省公路与运输管理中心党委副书记、纪委书记、副主任张行安主持会议,厅人事处、厅直属机关党委负责人,中心全体干部职工参加会议。 □记者 吴迪元

从“吴越名城”奔向“科创新城”

2024杭州临安半程马拉松圆满结束

导报讯 10月20日8时整,随着清脆的发令枪声响起,2024临安半程马拉松正式拉开帷幕,来自五湖四海的8000名跑者,怀揣着满腔的热情与活力,踏上了从“吴越名城”奔向“科创新城”的征途。

本次赛事由杭州市临安区人民政府主办,并荣获中国田径协会认证,同时得到了浙江马拉松及路跑协会支

持。

此次比赛瞄准了古城的新定位。科投集团·2024杭州临安半程马拉松紧密围绕临安的新定位,持续擦亮科创、生态、文化三张“金名片”。赛事以科技力量为驱动,以生态底色为依托,融入人文元素,打造了一场集深厚文化底蕴、美好生态环境与未来科创愿景于一体的特色马拉松赛事。

在此次赛道设计方面,此次比赛也进行了全面升级。全新赛道自临安人民广场出发,途经万马路、苕溪北街、科技大道等路段,最终抵达青山湖科技城。这是一条融合了传统与现代、历史与未来的时光赛道,沿途既有城市美景的陪伴,又有山水风光的点缀,让跑友们充分领略到吴越名城的“科创”、“文化”、“生态”魅力。(下转2版)

常山县聚力打造四省边际“快运之乡” 富民惠民有了新样板

2版