

杭淳开高速衢州段用地预审获批

□记者 沈颖惺 通讯员 冯宇阳 湛宗荣

导报讯 近日, G2531 杭州至上饶高速公路杭州中环至浙赣界(衢州段)项目(以下简称“杭淳开高速衢州段项目”)取得自然资源部用地预审意见, 同时获得衢州市自然资源和规划局的建设项目用地与选址意见书, 项目用地保障取得重要进展, 为下一步可行性研究报告批复奠定基础。

信息窗

杭淳开高速衢州段项目是交通运输部公路“十四五”发展规划中期调整促发展类项目、浙江省综合交通运输发展“十四五”规划实施类项目, 同时也是交通强省172个重大项目之一。项目起于衢州市开化县和杭州市淳安县交界处, 路线自东向西, 经开化县小溪边乡、村头镇、音坑乡、中村乡、池淮镇、长虹乡、苏庄镇, 终于浙赣交界处, 路线全长约61.1公里, 采用双向四车道标准建设, 设计速度100公里/小时, 概算总投资约145.96亿元, 计划总工期4年。项目的实施对于联通浙赣两省, 加强浙江衢州与江西上饶等地的沟通联系, 更好地服务开化等山区县发展, 促进浙江高质量发展建设共同富裕示范区具有重要意义。

为保障建设用地预审依法合规高效, 浙江交通集团浙高建公司建立土地报批小组, 积极协调地方政府、行业主管部门、地方乡镇, 多次与设计单位沟通, 合理分析项目用地, 科学布局功能分区, 既保证满足项目用地需求, 又最大限度节约集约用地, 确保实现“启动快、反应快、纠偏快”, 在短短的1个半月时间内土地预审实现从省厅审查通过到取得部审意见, 跑出审批“加速度”。

下一步, 浙高建公司将全力以赴保障项目全线用地尽早落地, 为杭淳开衢州段项目加快建设提供土地要素保障, 推动项目建设尽快形成实物工作量。

如通苏湖城际铁路 银山二路站主体结构封顶

导报讯 10月18日, 随着最后一段顶板浇筑完成, 湖州交通集团所属如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)项目银山二路站主体结构顺利封顶, 为项目全面进入盾构施工打下了坚实基础。

银山二路站总建筑面积18038.9平方米, 为地下两层岛式车站。车站主体结构为地下两层两跨(端头井段为两层三跨)的钢筋混凝土箱形结构, 外包总长269米, 总宽23米, 标准段底板埋深约18米, 端头井底板埋深约21米, 两侧端头井均为盾构始发井。车站整体采用明挖顺作法施工, 主体结构采用原位现浇法施工。

在银山二路站施工过程中, 如通苏湖城际铁路项目管理团队结合最新的《综合客运枢纽智能化系统建设总体技术要求》, 从综合客运枢纽智能化系统建设的功能要求、数据要求、设施设备要求和系统性能要求出发, 全面提升地下车站绿色智能化建造水平。

项目管理团队全面引入多种先进设备, 如全自动旋焊机, 以电阻焊接方式代替传统半自动人工焊接, 相比劳动力投入减少75%, 人均生

产力提高300%, 同时避免了人工焊接造成的光污染和气体污染; 引入钢支撑伺服系统和监测数据自动采集系统, 对轴力监测采用100%自动采集监测设备, 实时精准反馈监测点位变形及受力情况; 为地下车站基坑专门研发了全国首个集应急、通风、定位、防撞四大系统的深基坑应急避险舱, 实现了基坑开挖过程遭遇突发险情时, 短时间内应急避险的功能, 为基坑施工安全提供有力保障; 产业工人驻地采用人工湿地污水处理系统, 施工采用泥浆集中拌制系统等设备实现泥水分离, 车站主体基坑设置自动防尘天幕, 全方位实施绿色建造。同时, 车站施工遵循“样板引路、首件先行”管理理念, 关键工序实施前严格执行首件工作制度, 确保主体结构“内实外美”。

如通苏湖城际铁路项目管理团队相关负责人介绍, 团队将始终以打造浙江省平安百年品质工程为目标, 严格把控工程质量, 确保施工安全, 稳步推进项目建设, 为打造“轨道上的湖州”贡献力量。 □记者 袁梦南 通讯员 季强

甬金高速公路改扩建金华段“工点工厂化”观摩交流会举行 观摩交流促提升 互学互鉴共成长

导报讯 近日, 浙江交通集团甬金高速公路改扩建金华段项目先行开工点“工点工厂化”观摩交流会, 在该项目TJ03标03省道分离式立交桥工点举行, 全面宣贯落实“工点工厂化‘五步法’”理念。该项目各监理办、项目部及劳务班组共计50多人参会。

“施工现场入口处设置‘七牌一图’、‘安全亲情警示墙’、安全警示镜、安全喊话喇叭, 提醒工人进入工地自觉正确穿戴劳动防护用品。”观摩现场, TJ03标项目安全总监张磊化身“讲解员”, 向与会人员细心介绍项目“工点工厂化”的经验做法, 并进行现场交流。

据悉, 甬金高速公路改扩建金华段项目在施工期间, 具有“营运对施工”“施工对营运”“施工本身”多重安全风险叠加的特点。对此, 甬金高速公路改扩建金华段项目指挥部聚焦打造“全国重载交通改扩建的示范工程”目标, 在项目建设伊始, 就在全线施工工点推行“工点工厂化”管理理念, 将施工安全标准化和SCORE管理有效结合, 通过过程总结、动态优化调整, 达到抓长抓常的目的, 提高安全管控水平。

“五步法”便是重要抓手之一。据介绍, “工点工厂化‘五步法’”是指“前期谋划、照图布置、班前交底、执行落地、考核提升”五个步骤。今年7月以来, 指挥部与各标段施工单位一起深入

一线踏勘现场, 多次组织监理办、项目部施工、安全等管理人员和班组长进行提前谋划, 画出图纸并按图布置, 实施过程中不断组织参建人员讨论完善, 真正做到施工场地封闭化、场容场貌标准化、安全防护规范化, 打造“移动工厂”。

同时, 指挥部以改扩建项目不同工序施工工点为对象, 按照设计图的标准, 合理规划机械设备停放位置、材料堆放场地以及作业面布局等, 最大限度提高了空间利用率。

指挥部相关负责人表示: “‘五步法’的实施, 有利于进一步规范‘工点工厂化’创建流程, 明确创建要求。同时节约劳动用工, 提高工作效率、减少材料损耗、提升了现场施工形象。”

与会人员纷纷表示, 此次现场交流会的召开, 有利于总结和推广先进做法, 为各项目部之间提供了良好的学习机会和交流平台, 树立了更加成熟的“工点工厂化”安全管理理念, 实现取长补短、共同提高。

甬金高速公路改扩建金华段项目起点位于绍兴与金华交界处的白峰岭隧道, 终点设傅村枢纽接杭金衢高速, 路线全长约69.74公里, 全线采用双向八车道高速公路标准改扩建, 设计速度100公里/小时, 项目批复概算159.05亿元。

□记者 沈颖惺 通讯员 盛秀军 张磊

为道路系上“安全带” 浦江持续推进 公路生命防护工程

导报讯 连日来, 浦江县公路与运输事业发展中心持续加强公路改造提升力度, 全力推进安全生命防护工程建设, 逐步提高全县各条公路畅通性、安全性, 不断提升群众幸福感、获得感。

浦江县S219大桥南路交叉口东侧进口, 原本的交通布局为一条右转专用车道、两条直行车道和一条左转专用车道。随着东往西方向左转去往兰溪方向的车流量日益增大, 常常出现左转车道流量饱和的情况, 车辆排队过长, 拥堵不堪, 大大地降低了该交叉口的通行能力。

浦江县交通公路部门请来专业设计单位现场勘查, 深入分析问题根源和解决方案。经过严谨的论证和规划, 将该路口列入“2024年浦江县公路安全生命防护工程”实施改造。

在改造过程中, 通过拼宽路面增设一个左转弯专用车道, 并配套相关标志标线和交安设施。这一举措有效缓解了左转车道的拥堵状况, 大大提升了交叉口的通行效率。“以前最多的时候要等三四个红绿灯, 车道改了之后顺畅很多。”大桥南路是陈先生每天下班回家的必经之路, 他的感受十分深切。

据了解, 2024年浦江县公路安全生命防护工程7月底开工, 总投资150万元, 对全县部分道路交安设施进行提升改造, 并对部分危险边坡开展治理。截至目前, 浦江县公路安全生命防护工程共完成标线漆画838.1平方米, 增设防撞护栏1730米, 更换交通标志牌10余套, 清理边坡危岩1500余平方米, 设置边坡防护网2680平方米。

□通讯员 陈有林

甬金衢上高速公路 琅琊枢纽建设再提速



近日, 甬金衢上高速公路婺城区段项目关键控制性工程——琅琊枢纽建设现场, 正在进行架梁作业。甬金衢上高速公路浙江段自宁波经金华、衢州, 至江西上饶, 全长398.5公里, 是浙江高速公路网中最长的一横, 也是义甬舟大通道扩容及向浙西南辐射的关键项目。

□胡肖飞/摄影报道

104国道永嘉三江 至黄田段改建工程加紧施工



日前, 在杭温铁路配套项目——104国道永嘉三江至黄田段改建工程现场, 工人在加紧施工, 全力追赶进度。该工程起于三江街道挂彩村, 进入温州高铁北站, 与金水路设置互通后, 接入现104国道千石互通, 路线全长7.75公里, 按双向六车道标准设计, 总投资约19.35亿元。目前已完成进度约50%, 力争2026年通车。该项目建设后将进一步拉近市区与永嘉县城的空间距离。

□苏巧将 黄伟/摄影报道