



常山县聚力打造四省边际“快运之乡”

富民惠民有了新样板

□记者 吴迪元

导报讯 为加快构建现代物流体系、建设四省边际多式联运物流园、加快物流产业集聚,10月18日,衢州市常山县交通高质量发展暨四省边际“快运之乡”推进系列活动正式启动。活动邀请省交通运输厅党组成员,省公路与运输管理中心党委书记、主任黄小斌,浙江省交通投资集团有限公司党委委员、副总经理姚宏峰,省政府参事室特约研究员、省交通运输厅原一级巡视员任忠,浙江数智交院规划院副院长何佳玮参加。

”



图片由常山县交通运输局提供

当天上午,壹米滴答数智产业园(以下简称“数智产业园”)奠基暨交通重点项目开工仪式顺利举行,项目总投资达20亿元,这也是继安能物流众卡产业园之后落户常山的第二个快运产业重点项目,除此之外,浙江融辉物流有限公司总部也于近期正式签约落地。

常山地处浙闽赣皖四省九市中心地带,有着得天独厚的区位优势,近年来,常山坚持把交通作为经济社会发展的“先行官”,全面融入长三角一体化,先后建成48省道延伸线、淳常公路、辉何公路等一批交通重点工程,为重大物流项目的落地提供了优质交通基础,也展示着常山县交通高质量发展的强劲势头。

活动当日,还举办了常山县交通高质量发展暨四省边际“快运之乡”推进会,现场发布《常山县现代化交通物流体系规划》(以下简称“体系规划”),并成立了常山县交通智库。

省交通运输厅党组成员,省公路与运输管理中心党委书记、主任黄小斌在推进会上表示,常山是“两浙首站”,也是义甬舟开放大通道西延、辐射内陆的关键一环,近年来,衢州市委市政府和常山县委县政府高度重视交通工作,聚力打造四省边际交通物流桥头堡,实现了交通结构投资加码、筹资渠道创新拓宽、干线公路加密、“四好农村路”建设“逆袭”、水运复兴启航、惠

民服务更优、物流发展加快,具有当中国式现代化常山篇章开路先锋的坚实基础。未来,要聚焦体制机制建设、物流体系提效、基础设施建设、运输行业改革等重点方面,以交通一域之光为全省大局添彩。

提及常山县高质量推进“快运之乡”建设,常山县交通运输局党委书记、局长魏斌表示:“加快交通高质量发展构建现代化综合交通系统,打造四省边际‘快运之乡’,是常山县建设更高水平县域开放型经济的具体行动。”他向记者介绍,体系规划为常山县聚力打造四省边际“快运之乡”建设提供更顶层的前瞻性布局。常山将以“东接新衢州、西连闽赣皖、北融杭州湾”战略为指引,以明确一个物流发展总体目标、编制一个现代物流体系规划、招引一批物流头部企业入驻、谋划布局一批专业物流园区、出台一套物流产业扶持政策的“五个一”为工作方案,力求以产业发展畅通经济“大动脉”。

未来,常山县将致力于打造“外联内通便捷、城乡运输覆盖、枢纽功能完善、服务一体高效”的综合交通网络。结合“一主三副、一带两轴、三大组团”的县域国土空间总体格局以及产业结构特点,大力补齐基础设施短板、重点发展多式联运、积极布局新业态新模式,全力打造四省边际“快运之乡”,奋力为建设中国式现代化当好开路先锋。

其青山湖那段,沿途金黄的银杏树和淡淡的桂花香让我享受其中。”

此外,赛事筹办方还精心组织了丰富多彩的科技展示活动。企业加油方阵展示了杭叉智能AGV等前沿科技创新产品;科研院所加油方阵则带来了机器人、无人机等最新科研成果。在终点广场的科技展区,跑者们可以亲身体验机器人、医疗诊断、元宇宙等科技元素和互动项目。这些科技元素的融入让临安半马不仅是一场体育盛宴更是一场科技展览。

□记者 谢禹

从“吴越名城”奔向“科创新城” 2024杭州临安半程马拉松圆满结束

(上接1版)

经过一番激烈比拼,来自上海华中师范大学的本科生张启铖,以1小时8分32秒成绩,勇夺半马男子组桂冠。这位被誉为“追风青年”的冠军,“今天就是为了冠军而来,周边市容特别整洁,观众也很热情,整体比赛很过瘾。”他的话语中透露出对跑步运动的无限热忱。

而在女子组的较量中,来自千岛湖的双胞胎姐姐唐晓芬,以1小时18分39秒的优异成绩摘得桂冠。

赛后,来自温州的男子组亚军潘伟也分享了他的感受:“今天的天气非常给力,不仅宽敞整洁,风景很美丽尤

兰溪有了文旅融合新典范 沿着新330国道感受便捷出行新体验

秋意渐浓,兰溪兰湖旅游度假区也迎来了赏秋盛景。不少游客慕名来到新330国道,沿着这条路感受深秋的绝美风光与悠然慢生活。

据了解,新330国道全线采用高标准建设,设计速度提高至100公里/小时。从兰溪市区出发,驾车至金华、杭州等地的时间较之前节省了至少半小时以上,极大便利了市民的日常出行与商务往来。更重要的是,这条快捷通道打通了兰溪市内部东西走向的交通瓶颈,促进了城乡间资源要素自由流动,加速了沿线乡镇的经济发展,为构建区域协调发展新格局奠定了坚实基础。

笔者了解到,新330国道的建设,充分考虑到了旅游资源的整合与利用。沿线经过了多个风景名胜区和历史文化遗产,形成了一条独具特色的“旅游观光大道”。从秀丽的兰湖风景区到历史悠久的诸葛八卦村,从气势恢宏的六洞山风景区到“江南第一早茶”的游埠古镇,一路行来,皆是景。自驾游爱好者可以在此尽情享受沿途风光,而公共交通系统的优化升级,也让更多的市民和外来游客能够轻松抵达各个景点,体验兰溪独特的山水文化和田园风光。

此外,为积极响应浙江省交通运输厅“浙路通”的工作要求,兰溪还锚定打造全省公路综合巡查体系创建试点先行单位,在新330国道沿线大力推行开展综合巡查试点工作,通过成立综合巡查试点专班,整合交通执法、公路养护、第三方养护机构、应急指挥



以及属地乡镇等巡查力量,为旅客提供了更加安全、舒适的公路旅行体验。特别是在旅游旺季,改善路域环境、加强公路应急等,有效缓解了景区内外的交通压力,保障了游客的安全与便捷。

依托新330国道带来的交通便利,兰溪市还积极培育新兴产业集群,加快传统产业转型升级步伐。位于兰溪市上华街道的金华英特医药物流有限公司,充分利用国道带来的高效物流通道,极大提高了产品的周转效率和服务范围。配合公司先进的物流存储设备,支撑起高达1000万件以上的年吞吐量,日发货能力达到3万件,库存容量可达40万件,足以满足200亿医药货值的仓储及配送需求。沿线区域重点发展健康养生、文化创意、电子商务等高附加值产业,吸引了大批创新创业人才和资本入驻,形成了“产城融合、创新发展”的良好态势。同时,依托330国道形成的物流快速通道,兰溪市农产品深加工、装备制造等行业的产品外销渠道得到扩展,市场竞争力显著增强。

□陈凯

■“四好农村路”高质量发展典型案例 长兴:探索农村公路管理新途径

日前,交通运输部办公厅、农业农村部办公厅、文化和旅游部办公厅、国家邮政局办公室联合印发关于“四好农村路”高质量发展典型案例名单,长兴《打造现代化农村公路管理模式夯实“四好农村路”高质量发展基础》成功入选“管好”篇典型案例。

一直以来,长兴县聚焦农村公路高质量发展目标,围绕农村公路管理体制、管理模式、制度建设等方面大力进行改革与创新,形成较为完善的农村公路“三管”(有人管、有钱管、有招管)工作体系,探索出一条符合县域实际的农村公路管理新途径。

在长兴,推进农村公路管理是一项硬性工作,长兴修订出台《长兴县农村公路管理养护实施办法》,构建了“统一领导、分级负责、以县为主、乡村尽责、群众参与”的体制机制,建立“重要县道县管、一般县道与乡村道乡镇统管”的管理模式,同时县、乡(镇)两级政府分别成立高质量建设“四好农村路”工作领导小组,搭建起“上情下达,下情上通”的沟通桥梁。

此外,长兴还建立完善出台《“四好农村路”建设考核细则》,将农村公路管养纳入县对乡镇和乡镇对村的绩效考核工作中,同时,也将社会监督管理纳入考核管理范畴,在全县形成“人人共管”的良好局面。

目前,长兴县所有乡镇(园区、街道)均建立了乡镇农村公路管理站,100%完成省级示范化建设,根据实际需求,落实52名交通专管员,形成市场化养护、乡镇统管统养、村委会管养等多元化管养模式。

要想管理好农村公路,这也意味

着需要解决更大的资金问题。面对资金难题,长兴有自己的应对方式。2019年长兴出台《长兴县高质量建设“四好农村路”资金管理实施办法》,建立了以县财政投入为主,上级补助和企业乡贤捐款为辅的机制,有效缓解农村公路管养的资金保障问题,重要县道全部纳入财政公共预算。

有人管,有钱管,更要有招管。长兴利用物联网、云计算等技术,创新推行“阳光考核”、“车辆(巡查车与公交车)+轻量化设备巡检”智慧农养健康管理、“路长在线”数字模块建设,实现县乡两级农村公路管养智慧巡查、事件填报与处置、自动考核全流程数字监管,做到日常管养可视、可测、可控,做到装备统一、流程统一、监管统一,实现农村公路管养由“粗放型”向“精细化”管理模式转变。

此外,长兴还建立“县有执法员、乡有监管员、村有护路员”的三级农村公路协管网络;首创派驻县级“执法专员”制;安装非现场执法管理系统,实现重要县道全区域、全路段、全天候超限运输监管。在全县形成“有招管”的多场景。

实施“三管”体系之后,长兴入选农村公路管养体制改革、交通强国等省级试点项目4个,长兴作为全省唯一县试点运行浙路智富数字农村路系统并已全省推广,创成省级以上农村公路精品示范路5条,其中滨湖大道获评全国“十大最美农村路”;2023年《“数智”赋能助力“四好农村路”建设高质量发展》为全省唯一入选交通运输部农村公路数字化信息化建设典型案例。

□记者 袁梦南 通讯员 宁振宇