

10月29日起杭州市启用浙M号牌

详细操作流程来了

□刘迅

导报讯 日前,记者从杭州市公安局交通警察支队获悉,10月29日起,杭州市启用小型汽车“浙M”发牌机关代号(新能源汽车除外)。

“

杭州市公安局交通警察支队表示,目前,杭州机动车保有量已达到466万,“浙A”号段资源逐步减少,为进一步满足群众上牌需求,经报上级公安机关交通管理部门批准,启用“浙M”新号段。

“浙M”新号段如何办理? 具体而言,在杭州市范围内办理注册登记、转让登记等业务的小型汽车(蓝牌),均可选取“浙A”或“浙M”小型汽车号牌(以下简称“浙M”号牌)。其中区域号牌沿用原组合方式(即第

“2、5”位或第“3、4”位均为字母的号牌组合方式)。

其他车辆如新能源汽车(绿牌)、大中型汽车(黄牌)、摩托车和挂车等仍使用“浙A”号牌。

需要注意,“浙M”与“浙A”同属杭州市发牌机关代号,选号方式、业务办理、通行管理等相关政策均一致。

比如,按照公安部《机动车登记规定》,“浙A”和“浙M”号牌均使用全国统一的选

号系统发放,号牌入库后由系统随机分配、混合发放。市民可在互联网交通安全综合服务平台(网址为:https://zj.122.gov.cn/)或“交管12123”APP,采取“50选1”或“自编自选”方式进行预选号;也可在“警察叔叔”APP的线上车管模块进行“50选1”选号。

提醒市民,使用区域指标上牌的车主不能选择互联网交通安全综合服务平台网站以及“交管12123”APP进行预选号,可通过“警察叔叔”APP“50选1”进行选号。

绍兴开展交通运输说理式执法比武

导报讯 10月17日,绍兴市“德法相伴,说理执法”交通运输说理式执法比武在诸暨召开。执法比武由现场检查能力、装备使用能力、说理式执法能力、文书制作能力等4个项目组成。绍兴全市共有6支队伍参赛。

本次执法比武通过模拟路面现场执法,选取执法典型案例,模拟现场执法场景,由执法人员完成立案前各项工作,并完成舆情应对、应急处置等模拟情形,重在考察执法人员能否全面客观表述证明违法事实的“事理”,清晰准确分析法律适用的“法理”,有理有据说明处罚裁量的“情理”,严谨规范阐述执法结果的“文理”。

现场,裁判组围绕出勤准备、实施检查、调查说理、登记立案四个评比环节,对执法队员的现场检查能力、装备使用能力、说理式执法能力进行打分。经过比拼,共决出团体一等奖1名,二等奖2名,三等奖3名,诸暨交通执法

队以总分93.2分获得一等奖。个人奖项方面,诸暨参赛队员陶泽南获得最佳风采奖,上虞参赛队员范大帅获得优秀说理奖,嵊州参赛队员刘蒙托获得优秀应变奖。

“为进一步提高行政执法水平,绍兴市一直在强调说理式执法的重要性和必要性。”绍兴市交通运输行政执法队相关负责人表示,始终坚持处罚与教育相结合,在执法过程中不仅注重处罚,更重视教育引导;强化法治宣传与普法教育,通过情景剧、新媒体等形式进行普法;积极探索“枫桥经验”精神,打造“枫桥式”普法品牌,注重矛盾化解和源头治理。

据了解,此次执法比武为交通执法人员提供了一个学习提升的平台,强化了对交通运输行政执法核心理论知识的掌握,实现以练促学、以考提能,达到了提升综合素质的预期效果。

□通讯员 甘恬骅 赵国彩

冬航季即将开启 台州机场航线变化多

导报讯 10月27日起,民航冬航季将正式开启,持续至2025年3月29日,共计22周。本次换季,台州机场新增、恢复多条航线,持续创新产品服务,为广大旅客提供更加便捷、高效的航空出行服务。

根据最新公布的台州机场2024年冬航季航班计划表,新航季运营的航班,可实现台州与北京、深圳、广州、成都、重庆、贵阳等27个城市的航空往来,使得台州市民有了更加丰富的出行选择。

在新航季,台州机场引进海南航空、西部航空、天津航空3家新航司,新增兰州、荆州、恩施、宜宾4个新航点,机场航线网络进一步完善和丰富。“湖北、四川两省在台务工人员数量较多,恩施、荆州、宜宾三地旅游资源丰富,兰州是河西走廊的东南咽喉和中国西北地区综合交通枢纽,新航点的开通将充分满足两地旅客商务、旅行、探亲等多层次出行需求。”台州机场工作人员说。

同时,台州机场以此次航班换季为契机,根据市场需求,加大台州至昆明的航班密度,恢复台州至郑州航线,优化台州至北京及海口的航班时刻,更加方便旅客出行。

除了满足商旅需求,民航旅客利用冬航季错峰出游也是一个不错的选择。据了解,开航初期,台州机场联合航司制定了优惠的机票价格,新开航线在2—3折左右,例如台州—恩施航班票价最低350元起,台州—荆州航班票价最低390元起,台州—宜宾航班票价最低450元起,台州—兰州航班票价最低580元起,在一定程度上降低了用户的出行成本。

此次换季,除了航线新增及班期变动之外,部分进出港航班时刻进行了调整,广大旅客一定要认真核对出行航班、时刻、目的地机场等信息。机场在航班起飞时间前30分钟停止办理乘机手续,旅客尽量提前到达机场办理乘机手续,以保证顺利出行。

□杨梦倩

报销不用打印纸质火车票了

11月1日起铁路旅客可在线开具电子发票

国家税务总局、财政部、国铁集团日前联合发布公告,自2024年11月1日起,在我国铁路客运领域推广使用全面数字化的电子发票——电子发票(铁路电子客票)。旅客不再需要打印铁路车票(纸质报销凭证),出行和报销更便利。

根据公告,旅客在行程结束或支付退票、改签费用后,可通过铁路12306网站和移动客户端如实取得电子发票(铁路电子客票)并进行查询、下载和打印。单位可基于电子发票(铁路电子客票)开展无纸化报销、入账、归档、存

储等业务,推动相关业务数字化转型和“网上办”。单位既可以通过税务数字账户进行电子发票(铁路电子客票)的查询、查验、下载、打印和用途确认等,也可以通过全国增值税发票查验平台查验。

为方便旅客和单位,铁路客运设置了过渡期,过渡期内“纸电并行”,旅客仍可使用铁路车票(纸质报销凭证)报销,单位也可凭铁路车票(纸质报销凭证)入账,按规定计算抵扣增值税进项税额。过渡期截至2025年9月30日。

□据人民日报报

农村公路“颜值”提升

2024年嘉兴市南湖区县道大中修工程全部完工

导报讯 10月21日,记者从嘉兴市南湖区交通运输局获悉,七大公路大中修工程于日前正式完工并顺利通车,标志着2024年度南湖区县道大中修工程已全部圆满完成,进一步提升辖区农村公路路况与“颜值”。据了解,今年,南湖区的县道大中修工程覆盖了三条关键路线,分别是X216七大公路、X208余沈公路以及X210余云公路,里程共计9.547公里。

项目自6月份开工以来,面对台风、暴雨等不利天气因素的挑战,参建单位抢抓晴好天气,优化施工方案,确保提前完成施工任务。余云公路、余沈公路大中修工程先后于8月底、9月初完工,七大公路大中修工程顺利在日前完工通车。

这三大工程承载着区域交通的重要使命,更是直接关联到广大市民的日常出行,提高了行车安全、舒适性。其中,七大公路和余沈公路的大中修项目更是被纳入了2024年度嘉兴市民生实事工程范畴,充分体现了政府对民生改善的坚定决心与有力行动。

“在工程建设过程中,相关部门和施工单位紧密配合,多方合力确保工程的顺利推进与高质量完成。”南湖区交通运输局相关负责人表示,县道大中修工程建设的主要建设内容涵盖了现状路面的病害处治、翻修与罩面处理,以及站台、安全设施等附属工程的全面改造升级,进一步提升了道路的通行能力与使用寿命,也为市民营造

了一个更加安全、舒适的出行环境。

针对现状路面的各种病害,工程团队采取了多种有效措施进行处治。“首先是对原基层进行了就地冷再生处理,以改善基层的承载能力与稳定性,在此基础上加铺了20厘米厚的水泥稳定碎石基层,进一步提升了路面的整体强度。”该负责人介绍,对于易产生车辙的灯控路口,则特别采用了灌入式沥青路面工艺,这种创新技术显著提高了沥青面层的抗车辙能力和抗疲劳能力,有效延长了路面的使用寿命。

在施工过程中,南湖区交通运输局还充分考虑到群众出行的实际需求与影响。“根据公路周边的实际情况及现场施工进度,我们灵活采取了‘半幅封闭、半幅通车’或‘全封闭’等不同的交通管制方法,合理安排施工时间,力求在保障施工进度同时,最大限度地减少对群众出行的影响。”该负责人表示。

随着余云公路、余沈公路以及七大公路大中修工程的先后完工并顺利通车,南湖区的交通网络得到了进一步的完善与优化,为区域经济的持续健康发展注入了新的活力与动力。未来,南湖区将继续秉承“以人民为中心”的发展理念,不断推进交通基础设施建设与升级改造工作,为市民创造更加美好的生活环境与发展空间。

□通讯员 金新杰 张屹

(上接1版)

为进一步规范内河农(林)自用船舶管理,湖州交通、公安、农业农村等部门联合千金镇率先开展内河农(林)自用船舶管理工作试点,挂牌成立千金镇内河农(林)自用船舶管理所,负责辖区内河农(林)自用船舶的日常监管,发放统一船号牌;压实主体责任,推动船户、行政村签订安全责任书。深刻汲取事故教训,创新性引入保险机制,为内河农(林)自用船舶用户购买保险,若在穿戴救生衣的行船过程中发生意外身故,保险公司将承担保险金责任,以此激励并约束船户自觉穿戴救生衣,提升安全保障,目前已实现千金镇全覆盖。同时为内河农(林)自用船舶配备警示灯、反光条、救生衣、救生圈等安全装备,在船舶集中停泊区设置停靠指示牌、宣传横幅、警示系柱等,为

内河农(林)自用船舶的出行安全增添一份保障。

“我的小船也是有‘证’的船了。”现场,南浔区千金镇石桥村村民胡雪林,手拿着编号“01001”的内河农(林)自用船舶牌照乐呵呵地说道,“上牌以后,船是谁的都清楚了。村民还可以自愿为内河农(林)自用船舶购买保险,从而增添了一份安全保障。”

接下来,湖州交通、公安、农业农村、各区县重点乡镇等相关部门将以此次试点工作为契机,进一步建立健全内河农(林)自用船舶联合监管机制,实现协同管理和资源共享,共同推进湖州全市内河农(林)自用船舶管理工作,努力构建安全、有序、和谐的水上交通环境。

□记者 袁梦南 通讯员 范丞 周雨顺