

金华公路部门等开发一新系统

让公路桥梁安全可感可知

最近,金华市公路部门联合相关单位开发了公路桥梁结构安全预警感知系统,在G351台小线浦江段浦阳江大桥上运用。

该系统由控制系统和云端服务器组成。控制系统包括自发光智能告警诱导灯、可变情报板、高音喇叭等主要设备,具有预警感知、节能环保、智能高效、经济实用等优点。

自发光智能告警诱导灯安装于桥梁两侧护栏或路面上,采用直流电或太阳能供电,白天熄灭,夜间自动亮白光,正常状态下用于车辆行驶安全诱导,便于驾驶员清晰识别桥梁或道路边缘轮廓;也可对路面实时温度监测,特别是在温度过高或过低都可自动告警,提醒公路管养部门洒水或除冰等养护作业,及时消除安全隐患。

可变情报板安装在车辆行进方向距离桥梁一定位置,正常状态下作为限速标志牌,显示该路段限速值。

高音喇叭与可变情报板安装在同一位置,正常状态下不播报声音。

当桥梁发生异常,智能告警诱导灯立即自动变为红光闪烁,同时向系统报警,桥头可变情报板显示“桥梁异常,立即停车”字样,高音喇叭持续播报“桥梁异常,立即停车”提醒司乘人员。后台管理系统在第一时间将异常事件上报至监控中心值班人员和桥梁管理人员。值班人员接到告警后通过查看后台管理系统确定告警情况及事件发生位置,并联动桥梁管养人员及时启动应急处置。

此外,该系统还能与导航系统连接,借助地图导航平台,发布路段信息,告知附近司乘人员便于提早绕行准备。

□通讯员 张标

衢州市交通工程管理中心举行会议
推进应用“阳光便捷计量”

导报讯 近日,衢州市交通工程管理中心在龙游组织召开2024年衢州市国省道公路工程阳光便捷计量,助企“工完账清”工作推进会。各县(市、区)交通主管部门、建设单位及在衢交通企业等单位的领导及业务骨干参加。

公路工程阳光便捷计量,助企“工完账清”工作,主要由衢州市交通工程管理中心与浙江省交通运输科技研究院合作,依托528国道龙游段项目开展推广应用。项目在计量规则、流程审批再造、即时计量、电子签章等方面做出了细化和探索。现场进行了“数字赋能·品质工程”-阳光便捷计量工作成果展示:一是工程量确定透明化,嵌入了直播式验收,数据可溯源;二是计量即时化,每天可进行工程量确认,可随时提出计量申请;三是计量审核高效化,在直播式验收,数据可溯源的基础上,审核更加高效;四是项目管理无纸

化,融合了监理高质量发展要求,对电子签章作了探索,成效显著,真正实现项目管理无纸化;五是试验软件与项目管理平台无缝对接,做到试验数据即时上传管理平台。

衢州市交通工程管理中心副主任徐颖琦在总结发言中说,528国道龙游段项目阳光便捷计量,助企“工完账清”工作充分贯彻落实了《浙江省公路工程阳光便捷计量助企“工完账清”工作方案》精神,取得了许多创新性突破成果,该项工作走在全省前列。下一步要完善试验报告

的电子签章工作,在实现项目管理无纸化的基础上,探索电子档案验收相关内容。同时要求做好经验总结,在全市各重点项目推广应用。当前,衢州交通正处于大投入、大建设的高潮持续期,涌现了多个重大项目。公路工程阳光便捷计量工作对加快企业资金周转,降低企业财务成本,实现公路工程参建企业“工完账清”,打造更优交通建设营商环境具有重要意义。

□记者 袁若琦 通讯员 徐晨涵

丽水管理中心护航大件运输

导报讯 10月16日,庆元百花岩风力发电项目又有3辆长达96米的风叶片大件运输车,从G25龙庆高速庆元收费站下高速。项目部联合物流方、项目承建方,向浙江交通集团丽水管理中心护航大件运输衷心感谢。

该项目是庆元第二个风电项目,浙江省单体规模最大的陆上风电项目。项目总投资约19亿元,总装机容量250兆瓦。项目建成后,每年可节约标准煤约16万吨,减少二氧化碳排放43.6万吨;还将催生高山露

营、旅游步道、生态民宿等“风电+旅游”新业态。

项目负责人说,接下来还会陆续有运输大型风力发电部件的车辆从高速通过,需要高速人员全力护航。针对该项目的大件运输需求,丽水管理中心积极与高速交警、高速路政、交工养护等进行对接,成立联合护送保障小组,实现按辖区无缝“接棒”,确保大件运输车辆安全、平稳、有序通行。

据了解,丽水管理中心已为该项目开展大件运输护航27次,护航车辆达80余辆。

□通讯员 黄灵凤 项玖滔

让每一笔钱“花得其所”
永嘉交通构建精细化预算管理体系

导报讯 近日,温州永嘉县交通运输局将基层所公路养护经费进行预算化管理,进一步加强和规范资金管理,切实发挥资金使用效益。

结合永嘉“国省+县乡+农村+山区”等公路特点,永嘉县交通运输局实地调研、多方了解,研究制定出符合永嘉交通实际的基层所日常养护预算化管理办法,要求各基层所在年初预算内开展养护工作;同时,结合“年中调整”机制,对各类基层所临时性、安全应急等灾毁类的养护进行统筹调整;最终借助“年终考

核”机制检验各基层所预算执行情况,确保养护资金合理分配和有效使用。

在近日举行的基层所日常养护经费预算化管理培训会上,永嘉县交通运输局计财科全面介绍了该管理办法“预算-执行-考核”的运行管理模式,详细讲解了报销的范围、流程、标准,以及如何运用“浙里报”平台提质增效,确保养护报销工作有序开展。

该局将在今年第四季度正式试运行该管理办法,确保在2025年正式运行时无缝衔接,并形成长效管理机制。

□通讯员 胡慧茹

台州一路段改造工程完工
提升车道承载能力 有效推动治堵

导报讯 日前,记者从台州市治堵办获悉,该市一江山大道与机场路交叉口改造工程已全部完成。

自一江山大道建成开通以来,机场路车流量大幅度增加。尤其是上下班高峰时段,机场路从路口开始由北至南就会排起数百米长龙,成为该市重点拥堵路段之一。秉承“小改动、大畅通”的思路,由台州市治堵部门牵头,多部门联动对路口进行改造,通过路口渠化改造、增加车道数量等措施,提高车道承载能力。

本次改造工程涉及机场路范围长度约393米,一江山大道约434米。改造内容主要包括机场路南、北进口道新增一个左转专用车道,一江山大道东西向均新增一个直行车道。同时延长展宽段及渐变段长度,提高交叉口内进口道蓄车能力,将机场路非机动车道调整为非共板形式,保障非机动车行车安全。

数据显示,改造完成后,各路口平均排队长度、红灯等待次数均减少约30%,车辆溢流现象基本消除,行车安全性和便捷度得到显著提高。

□通讯员 金淑雯 记者 张诗雨

以小善 聚微光

金华 10月20日9点左右,金华15路公交车驾驶员项永青行驶途中,见一骑电动车男子与停在非机动车道的共享电动车发生碰撞翻倒,无法起身。该路段车来车往,情况十分危险,项永青立即将公交车停到事故电动车跟前,挡住后方来车,避免二次伤害。

在向车厢内乘客做好解释工作后,项永青快速下车查看男子伤情,并与车内乘客一起将压在男子身上的电动自行车搬开,将男子搀扶至路边休息,询问其需不需要帮助。再三确认男子没有大碍后,项永青才返回车上。

□通讯员 徐燕

舟山 日前,舟山公交227路车厢内,一名乘客突然身体不适,开始求救。驾驶员俞志军立马靠边停车,走到乘客面前查看情况。只见一名女乘客头靠着车窗,脸色苍白,浑身无力,在座位上难过得喘不过

气来。俞志军打开车窗通风并耐心安抚该乘客,在与乘客进行简单沟通并征得同意后,俞师傅拨打了120急救电话。不一会儿,120急救人员赶至现场,俞志军协助医护人员将患者送上救护车后,才放心地返回车内。

□通讯员 韩培臻 林好

东阳 几天前,浙江交通集团诸永东阳服务区工作人员发现,一个小男孩手中拿着棉花糖,在通道人流中哭泣着找妈妈。工作人员哄着小男孩,将他带到咨询台。待小男孩情绪慢慢稳定后,与他交谈,但小男孩能提供的信息有限。

根据小男孩手中的棉花糖,工作人员猜测他应该是从服务区正大门进来,上完厕所后找不到原来下车的位置了。随后,他们往服务区大门方向及左右两边离正门不远的停车位附近不断寻找家长。终于找到了手上牵着妹妹、同样着急找男孩的家长。

□通讯员 陈婷婷 徐晓兰