

2024年平安百年品质工程“揭榜挂帅”工作专题会召开

□记者 郑雅璐

导报讯 10月21日下午,2024年平安百年品质工程“揭榜挂帅”工作专题会在杭召开。浙江省交通运输厅党组成员、副厅长级李志胜参加会议并强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,凝心聚力、实干攻坚,抓出实效、抓出亮点,全力推进平安百年品质工程“揭榜挂帅”工作走深走实,为高水平交通强省建设保驾护航。

省交通工程管理中心党委书记、主任王新平主持会议。会议通报了2024年“揭榜挂帅”任务推进情况,公布优秀成果和任务增补情况。绍兴市交通运输局及义东高速、甬台温改扩建台州北段、湖杭高速指挥部相关负责人交流发言。

会上,李志胜指出,“揭榜挂帅”是落实省厅平安百年品质工程41项工作任务的关键举措,是解决行业短板痛点、突破技术难题、提升工程质量安全水平的重要载体和抓手。

今年以来,全省扎实推进“揭榜挂帅”工作,对照年初既定目标,构建了统筹推进的工作体系,形成了争先创优的积极氛围,打造了一批优秀的阶段性成果,总体取得积极成效,值得肯定。

李志胜强调,要清醒认识平安百年品质工程“揭榜挂帅”工作现阶段仍存在不足之处,与平安百年品质工程建设目标要求有不小差距,还存在各地重视程度不充分、工程质量安全典型问题待解决、平安百年品质工程建设硬核抓手

欠有力等薄弱短板。各地要引起高度重视,以时不我待的紧迫感,拿出硬手段、实举措,主动作为、真抓实干,把提升工程质量安全水平落实到实质性举措中加以解决和提升。

李志胜要求,要突出重点,攻坚克难,全力以赴推动“揭榜挂帅”工作走深走实,力争形成更多具有技术创新性、推广实用性的优秀成果,带动全省工程质量安全水平整体提升。

要精心谋划明年“揭榜挂帅”具体工作。清单化节点化推进实施,强化跟踪督导,做好复盘评估,定期总结分析。

要加强优秀成果的总结提炼和推广应用。既要在总结提炼上下功夫,也要在推广应用上下功夫,创新推广方式,加快推动成果应用,以好经验、好成果带动整体水平提升。

要全力抓好四季度安全工作。各地要坚决杜绝“安全只是口号、进度才是目标”的错误导向,压实主体责任,严守安全生产底线,严查违规违法行为,确保质量安全形势稳定。

提前45天! 新建岩峰隧道顺利贯通



导报讯 10月23日下午,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段项目新建岩峰隧道贯通,为项目建成通车奠定坚实基础。

岩峰隧道是项目重点控制性工程,施工内容包括将原有双洞双向四车道连拱隧道原位扩挖为单洞四车道隧道,并在右侧新建一个单洞四车道隧道,建成后将大大提升该路段通行能力。此次贯通的右侧新建岩峰隧道长度620米,设计时速100公里,最大开挖断面达257.6平方米,由中铁隧道局集团承建。

作为项目全线围岩情况最差的一个隧道,新建岩峰隧道全部为四级、五级围岩,施工难度大。同时,隧道左侧约30米处为既有通车运营岩峰隧道,进口右侧80米处是关系居民生活用水的团结水库大坝和三门县珠岙中心水厂,周边施工条件极其受限。

项目有关负责人介绍,为了避免隧道爆破对既有高速和周边居民的影响,项目科学调整施工工序,采取“机械掘进+爆破”模式,在悬臂式隧道掘进机开挖进洞30米后,设置防爆隔离网、毛竹排架等防飞石措施,实现100%密闭爆破。同时,反复优化施工爆破方案,严格落实监控量测,加强对既有高速线路、水库的爆破震速观测,确保既有线路运营、周边构筑物结构安全。

针对洞内环境的复杂性与不可预测性,项目引入隧道智慧化系统,融合

多种尖端技术,实现人员精准定位、全方位AI监控、气体智能检测以及设备红外感应报警等;采用3D扫描仪,高效获取隧道初支断面的空间形态数据,根据结果及时调整开挖参数,实现了“可视化”开挖,避免隧道掘进超欠挖;推进设备改造升级,创新改进二次衬砌台车端头模,提高隧道二衬施工效率30%。

“岩峰隧道于2023年12月13日首爆,历时11个多月实现贯通,比预期计划提前45天,后续将进入交通导改和下一阶段连拱隧道原位扩挖施工。”据项目有关负责人介绍,岩峰隧道拆除连拱隧道扩挖成单洞4车道属全国首例,项目努力探索形成一批可复制可推广的经验做法,全力打造山岭重丘区国高网改扩建项目新示范。

甬台温改扩建台州北段项目起于宁波台州分界点,经三门县、临海市,止于临海南互通处,全长42.8公里。项目建成后,将加快推进台州北融宁波、南连温州、西承金义、联动杭州湾、接轨大上海,全面融入长三角一体化发展。

今年以来,项目指挥部强化党建指导员、立功竞赛等机制支撑,推动党员领办攻坚,全力推进平安百年品质工程建设。截至目前,项目累计完成投资58.67亿元,占总投资119.22亿元的49.2%,总体形象进度完成41.2%。

□通讯员 李东科 王晓莉 陈兴宇 记者 李晓玉

“四好农村路”高质量发展典型案例

丽水:以全寿命周期养护模式发挥农村公路更大效益



农村公路全寿命周期养护模式是丽水全面贯彻“全周期管理”“可持续发展”理念的创新实践,从规划、设计、施工到养护全过程实行一体化科学管理,有效破解乡村道管养和资金保障难题,项目施工效率、养护资金使用效率均提高30%以上。相关经验做法亮相“四好农村路”全国现场会,被纳入浙江省农村公路养护体制改革试点。

●做法一:全域统筹设好“工程包”

构建规划、设计、施工、养护一体化的养护总承包模式,将未来5年的新建工程、养护工程、日常养护统一捆绑招标,分年实施、分类管理,延伸“路长制”基层治理能力。实行“乡镇监管+专业养护公司管理”,加强养护专业化和机械化水平,管养人员同比增长6倍,路长巡查率、抢险及时率均达100%。

●做法二:创新举措做大“资金池”

通过合同将日常养护经费的统筹配套转变为公路养护项目的刚性支出,并以工程量和路况结果双向控制项目费用,促使承包单位动态调整公路建设项目和养护计划,提高资金利用率,同

等资金可养护公里数提升20%。以“农村公路+”融资等方式保障资金到位,近三年来累计争取一般债券6.3亿元用于农村公路建养工程,占地方财政总投入的41.93%。

●做法三:防治结合织密“安全网”

秉承“防治结合、预防为主”理念,引入“高精度边坡监测”等灾情提前预警技术,对边坡存在隐患路段实施“监测+防灾”管理,提升防灾减灾水平。开展100%常态化巡检,做到病害“早发现早处治”,延长公路使用寿命。构建“1+5+N”县乡村全覆盖应急保障体系,一般病害处理和应急抢险实现24小时立即响应。

●做法四:降本增效探寻“最优解”

积极推广标准化施工,推行新技术、新工艺、新材料和新设备,提升前期建设质量,降低后期养护频次,成本与寿命综合性价比提升超30%。如,莲都区在全省率先将DTO高延弹超薄罩面技术应用于农村公路养护工程,有效减少矿石资源消耗50%以上,节能减排成效明显。

□通讯员 厉俊娴

重现渡口旧时繁华 台州黄岩这里“上新”了

导报讯 从古时挑橘渡河的农人到走亲访友、上下学堂的成人、孩童,再到来往赶集的两岸百姓……日前,台州市黄岩区永宁江渡口遗址小品雕塑在黄岩北城小学旁落成。不少市民前来参观,感受永宁江渡口的故事与文化魅力。

永宁江渡口遗址小品雕塑由黄岩区港航事业发展中心规划建设,通过还原古渡口的各类场景,进一步展示地域文化特色和渡口风格。“我们以造型小品、场景还原、雕塑景观为内容,运用了‘赭石’‘熟褐’‘牙白’‘中国红’四种色彩,并通过‘古’‘今’‘未来’的时间脉络来重现永宁江古渡口风采。”黄岩区港航事业发展中心相关负责人说。

永宁江又称澄江,是黄岩的母亲河,西接长潭湖、东连椒(灵)江。历史上的永宁江,江面中游宽达200余米,下游白石渡这段阔逾半里,江口入椒江

处江面宽四五百米,浩浩汤汤,尤为壮观。早前,由于江宽流急,造桥困难,两岸人民常以渡船为交通。

随着时代变迁,交通日益发达。上世纪六十年代初,永宁江上游建成长潭水库,江流变缓,古渡口逐渐被桥梁取代。上世纪末,江口又建造了船闸,原先潮起潮落的江流已不复在,取而代之的是平静清澈的河水。自此,永宁江的渡口彻底告别了历史舞台。

“规划建设这些小品雕塑,将这段历史风采再次呈现,我们希望市民朋友多来看看,在欣赏艺术的同时也能感受到渡口的旧时繁华。”黄岩区港航事业发展中心相关负责人称,他们将以遗址雕塑小品为原点,探寻历史脉络,同时发展口袋公园等景观旅游点,打造相关文旅产业,呈现更多优质的永宁江古渡口文化,守护历史的根脉。

□记者 张诗雨 通讯员 戴鹏萱